



MOTORENÖL, MINERALISCH

**ENGINE OIL, MINERAL
HUILE MOTEUR, MINERALE
OLIO PER MOTORE, MINERALE**



RACING DYNAMIC

RACING DYNAMIC VISCOIL 4T 10W-40 MINERALISCH

Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in modernen 4-Takt-Motorrädern.

Beschreibung: RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 ist ein mineralisches Leichtlauf-Ganzjahresmotorenöl der SAE-Klasse 10W-40, das speziell für moderne 4-Takt-Motorradmotoren entwickelt wurde. Die Auswahl hochwertiger Basisöle bietet einen sehr hohen Verschleißschutz, hohe Alterungsstabilität und eine gute Motorensauberkeit bei hohen Betriebstemperaturen und Drehzahlbereichen. Ausgewählte Additive schützen Motor und Getriebe vor Verschleiß und eine hohe Reibwertstabilität sorgt für ein optimales Kupplungsverhalten über das gesamte Ölwechselintervall.

Anwendung: RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 kann in allen modernen 4-Takt Motorradmotoren eingesetzt werden, die eine Füllvorschrift nach API SL (oder ältere API Spezifikationen) in SAE 10W-40 fordern. RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die von RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Ausgewogenes Reibungsverhalten für präzisen und schlupffreien Kupplungsbetrieb
- Niedriger Ölverbrauch
- Sehr guter Verschleißschutz auch unter hohen Belastungen
- Sicherer Kaltstart und schnelle Motordurchölung
- Erfüllt die Anforderungen nach API SL und überdeckt somit vorherige API Spezifikationen wie API SJ/ SH etc.

Spezifikationen/Freigaben

- JASO MA2 (JASO T903)
- API SJ / SL

Typische Eigenschaften

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,86 g/ml
SAE-Klasse	SAE J300	10W-40
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	93,0 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	14,0 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	154
HTHS	JPI-5S-36-91 / ASTM D4683	≥ 2,9 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-35 °C
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	≥ 230 °C
Sulphatasche	JIS K 2272 / ASTM D874	≤ 1,2 %

RACING DYNAMIC VISCOIL 4T 10W-40 / mineral

Low-viscosity engine oil for use in modern 4-stroke motorcycles.

Description: RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 is a mineral low-viscosity engine oil of the SAE 10W-40 range that has been specifically developed for modern 4-stroke motorcycle engines and is suitable for all seasons. Selected high-quality basic oils allow for very high wear protection, high stability throughout time and great engine cleanliness even at high operating temperatures and rev ranges. Selected additives ensure protection of both engine and gearbox and a high degree of stability in the friction coefficient ensures optimal clutch behaviour throughout the entire oil change interval.

Application: RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 is usable in all modern 4-stroke motorcycle engines requiring API SL (or older) specifications according to SAE 10W-40. RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 is miscible and compatible with conventional oils. In order to take full advantage of the benefits provided by RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40, mixing with other engine oils is to be avoided. Instead, a complete change of oil is recommended when implementing RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40. Safety and disposal instructions can be obtained from the latest safety data sheet.

Advantages

- Well-balanced frictional behaviour for precise and non-slip clutch operation
- Low oil consumption
- Very good wear protection even under high-stress conditions
- Safe cold start and quick engine lubrication
- Meets the requirements according to API SL, hence covers former API specifications, such as API SJ/ SH etc.

Specifications/Approvals

- JASO MA2 (JASO T903)
- API SJ / SL

Typical features

Density at 15 °C	DIN 51757	0,86 g/ml
SAE class	SAE J300	10W-40
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	93.0 mm ² /s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	14.0 mm ² /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	154
HTHS	JPI-5S-36-91 / ASTM D4683	≥ 2.9 mPa*s
Pourpoint	DIN ISO 3016	-35 °C
Flash point, CoC	DIN ISO 2592	≥ 230 °C
Sulphate ash	JIS K 2272 / ASTM D874	≤ 1.2 %

RACING DYNAMIC VISCOIL 4T 10W-40/ minerale

Huile pour moteur à faible viscosité pour motos modernes 4 temps.

Description: RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 est une huile pour moteur minérale à faible viscosité toutes saisons du grade SAE 10W-40, conçue spécifiquement pour les moteurs de motos modernes 4 temps. La combinaison d'huiles de base de haute qualité offre une très haute protection contre l'usure et le vieillissement ainsi qu'une bonne propreté du moteur, même par température et vitesse de rotation élevées. Les additifs protègent le moteur et la transmission contre l'usure, et un coefficient de frottement particulièrement stable assure un embrayage optimal jusqu'au prochain changement d'huile.

Utilisation: RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 peut être utilisée dans tous les moteurs de motos 4 temps requérant une conformité aux normes API SL (ou à des normes API plus anciennes), pour un grade SAE 10W-40. RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 est compatible et peut être mélangée avec des huiles pour moteur traditionnelles. Afin d'exploiter pleinement les avantages de RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40, il est recommandé d'éviter les mélanges avec d'autres huiles pour moteur et de changer l'huile de sorte que le moteur ne contienne que RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40. Les consignes de sécurité et d'élimination figurent sur la fiche de données de sécurité.

Avantages

- Coefficient de frottement équilibré pour un embrayage précis et sans patinage
- Consommation d'huile basse
- Excellente protection contre l'usure, même par performances élevées
- Démarrage à froid en toute sécurité et graissage rapide
- Conforme aux exigences API SL et couvre ainsi les anciennes normes telles qu'API SJ/SH, etc.

Spécifications/homologations Caractéristiques

• JASO MA2 (JASO T903)	Densité à 15 °C	DIN 51757	0,86 g/ml
• API SJ / SL	Grade SAE	SAE J300	10W-40
	Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	93,0 mm ² /s
	Viscosité cinématique à 100 °C	DIN 51562-1	14,0 mm ² /s
	Indice de viscosité	DIN ISO 2909	154
	HTHS	JPI-5S-36-91 / ASTM D4683	≥ 2,9 mPa*s
	Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-35 °C
	Point d'éclair, CoC	DIN ISO 2592	≥ 230 °C
	Teneur en cendres sulfatées	JIS K 2272 / ASTM D874	≤ 1,2 %

RACING DYNAMIC VISCOIL 4T 10W-40 / minerale

Olio per motore a bassa viscosità per l'utilizzo nelle moderne moto con motore a 4 tempi.

Descrizione: RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 è un olio per motore minerale e a bassa viscosità adatto per tutto l'anno con un grado di viscosità SAE 10W-40 sviluppato per i moderni motori delle moto a 4 tempi. La combinazione di oli base di alta qualità permette un'elevata protezione dall'usura e il rallentamento dell'invecchiamento del motore e lo mantiene perfettamente pulito anche ad alte temperature di esercizio e regimi di giri elevati. Gli additivi selezionati assicurano a lungo termine efficienza e prestazioni del motore e della trasmissione e le ottime proprietà di sfregamento permettono un ottimale funzionamento della frizione per tutto il ciclo di vita dell'olio.

Uso: RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 può essere utilizzato in tutti i moderni motori a 4 tempi delle moto che richiedono un olio con un grado di viscosità SAE 10W-40 secondo la specifica API SL (o una specifica API precedente). RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 è miscelabile e compatibile con oli per motore convenzionali, tuttavia la miscelazione non è consigliabile per poter godere di tutti i vantaggi del RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40 pertanto si raccomanda un cambio completo dell'olio quando si passa al RACING DYNAMIC ViscOil 4T 10W-40. Le istruzioni di sicurezza e smaltimento sono specificate nella scheda dei dati di sicurezza corrente.

Vantaggi

- Comportamento dello sfregamento bilanciato per un funzionamento della frizione preciso e senza slittamenti
- Basso consumo di olio
- Ottima protezione dall'usura anche in presenza di elevati carichi
- Partenza a freddo sicura e lubrificazione rapida del motore
- Soddisfa i requisiti dell'API SL e rispetta quindi le specifiche API ulteriori come API SJ / SH ecc.

Specifiche/certificazioni

- JASO MA2 (JASO T903)
- API SJ / SL

Caratteristiche principali

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,86 g/ml
Classe SAE	SAE J300	10W-40
Viscosità cinematica a 40 °C	DIN 51562-1	93,0 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C	DIN 51562-1	14,0 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	154
HTHS	JPI-5S-36-91 / ASTM D4683	≥ 2,9 mPa*s
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-35 °C
Punto di infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	≥ 230 °C
Ceneri solfatate	JIS K 2272 / ASTM D874	≤ 1,2 %

Hergestellt für • Produced for • Fabriqué pour • Fabricato per:

POLO Motorrad und Sportswear GmbH
Polostr. 1 • D-41363 Jüchen
Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200
E-Mail: info@polo-motorrad.com
www.polo-motorrad.de • Made in Germany

POLO Motorrad und Sportswear GmbH
Polostr. 1 • D-41363 Jüchen
Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200
E-Mail: info@polo-motorrad.com

07/2019