



**MOTORENÖL, MINERALISCH**

**ENGINE OIL, MINERAL  
HUILE MOTEUR, MINERALE  
OLIO PER MOTORE, MINERALE**



**RACING DYNAMIC**

## RACING DYNAMIC VISCOIL 4T 20W-50

4-Takt-Motorenöl für moderne Motorräder.

**Beschreibung:** RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 ist ein modernes 4-Takt-Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz im hohen Drehzahlbereich. Motor und Getriebe werden durch eine fortschrittliche Kombination aus Additiven vom Kaltstart bis zur Höchstleistung gepflegt. Nockenwellen, Lager und interne Komponenten werden durch leistungsfähige Additive nachhaltig gepflegt. Die ausgewogene Formulierung von RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 führt zu einem hervorragenden Reibungsverhalten und somit verminderter Reibung und einem schlupffreien Betrieb von Ölkupplungen.

**Anwendung:** RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 ist ein Viertakt-Leichtlaufmotorenöl, welches speziell für hohe Drehzahlbereiche von Motorradmotoren entwickelt wurde. RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 ist mit herkömmlichen Motorenölen mischbar und verträglich, jedoch sind zur Ausschöpfung aller Produktvorteile Vermischungen zu vermeiden und es wird ein Ölwechsel zur kompletten Umstellung auf RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 empfohlen.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Geeignet für den Einsatz im hohen Drehzahlbereich
- Nockenwellen, Lager und andere interne Komponenten werden auch bei hohen Temperaturen und Drehzahlen geschützt
- Interne Schlamm- und Lackablagerungen werden minimiert
- Ausgewogenes Reibungsverhalten für präzisen und schlupffreien Kupplungsbetrieb
- Niedriger Ölverbrauch

### Spezifikationen/Freigaben

- JASO MA2
- API SG

### Typische Eigenschaften

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,888 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	234 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-27,0 °C
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	162,00 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	18,00 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	125

## RACING DYNAMIC VISCOIL 4T 20W-50

4-stroke engine oil for modern motorcycles.

**Description:** RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 is a modern 4-stroke, low viscosity engine oil for high speed range use. The engine and transmission are kept in good condition by an advanced combination of additives from cold start to maximum power. Camshafts, bearings and inner components are sustainably kept in good condition by high-performance additives. The balanced formulation of RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 results in excellent friction behaviour, thus reducing friction and allowing oil clutches to operate slip-free.

**Application:** RACING DYNAMIC SynthOil 4T 20W-50 is a four-stroke, low viscosity engine oil, specially developed for 4-stroke motorcycle engines in ultra-high-performance range. RACING DYNAMIC SynthOil 4T 20W-50 is miscible and compatible with conventional engine oils. However, mixtures are to be avoided in order to fully take advantage of the product. Changing the oil is recommended.

Information on safety and disposal is available in the current safety data sheet.

### Advantages

- Also usable in high speed ranges
- Camshafts, bearings and other inner components are protected even at high temperatures and speeds
- Internal sludge and lacquer deposits are reduced to a minimum
- Well-balanced friction behaviour for precise and slip-free clutch operation
- Low oil consumption

### Specifications/Approvals

- JASO MA2
- API SG

### Typical characteristics

Density at 15 °C	DIN 51757	0,888 g/ml
Flash point, CoC	DIN ISO 2592	234 °C
Pour point	DIN ISO 3016	-27,0 °C
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	162,00 mm <sup>2</sup> /s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	18,00 mm <sup>2</sup> /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	125

## RACING DYNAMIC VISCOIL 4T 20W-50

Huile moteur 4 temps pour motos modernes.

**Description:** RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 est une huile moderne pour moteur 4 temps, à faible viscosité, pour hautes vitesses de rotation. La combinaison savante d'additifs protège le moteur et la boîte de vitesses, du démarrage à froid au plein régime. Ces additifs performants protègent durablement les arbres à cames, les paliers et les composants internes. La formule équilibrée de RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 diminue efficacement le frottement et garantit un embrayage à huile sans patinage.

**Utilisation:** RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 est une huile pour moteur 4 temps à faible viscosité, développée spécifiquement pour de hautes vitesses de rotation de moteurs de moto. RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 est compatible et peut être mélangée avec des huiles pour moteur traditionnelles, mais il est recommandé d'éviter les mélanges et de changer l'huile pour n'utiliser que RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 afin d'exploiter pleinement les avantages du produit.

Les consignes de sécurité et d'élimination figurent sur la fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Convient aux hautes vitesses de rotation
- Arbres à cames, paliers et autres composants internes protégés même à hautes températures et à haut régime
- Minimisation des dépôts de boue et de laque
- Comportement de frottement équilibré pour un embrayage précis sans patinage
- Consommation d'huile basse

### Spécifications/homologations Caractéristiques

• JASO MA2	Densité à 15 °C	DIN 51757	0,888 g/ml
• API SG	Point d'éclair, CoC	DIN ISO 2592	234 °C
	Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-27,0 °C
	Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	162,00 mm <sup>2</sup> /s
	Viscosité cinématique à 100 °C	DIN 51562-1	18,00 mm <sup>2</sup> /s
	Indice de viscosité	DIN ISO 2909	125

## RACING DYNAMIC VISCOIL 4T 20W-50

Olio per motore a 4 tempi per le moto moderne.

**Descrizione:** RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 è un olio moderno per motore a 4 tempi con proprietà antifrizione superiori da utilizzare ad elevato regime di giri. Il motore e la trasmissione vengono mantenuti in efficienza dalla partenza a freddo fino al rendimento massimo grazie alla combinazione avanzata di additivi. Gli additivi ad alte prestazioni si prendono cura dell'albero a camme, dei cuscinetti e dei componenti interni in modo sostenibile. La formulazione equilibrata di RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 offre prestazioni di frizione eccellenti e quindi un attrito ridotto e il funzionamento della frizione idraulica senza sfregamento.

**Uso:** RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 è un olio per motore a 4 tempi con proprietà antifrizione superiori, sviluppato appositamente per un regime di giri elevato dei motori motociclistici. RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 è miscelabile e compatibile con oli per motori convenzionali, tuttavia la miscelazione non è consigliabile per poter godere di tutti i vantaggi del prodotto pertanto in caso di utilizzo RACING DYNAMIC ViscOil 4T 20W-50 si raccomanda un cambio completo dell'olio.

Le istruzioni di sicurezza e smaltimento sono specificate nella scheda dei dati di sicurezza corrente.

### Vantaggi

- Adatto per l'uso ad elevato regime di giri
- L'albero a camme, i cuscinetti e altri componenti interni sono protetti anche a temperature e numero dei giri elevati
- I depositi interni di fango e vernice vengono ridotti al minimo
- Prestazioni bilanciate per un funzionamento della frizione preciso e senza sfregamento
- Basso consumo di olio

### Specifiche/certificazioni

- JASO MA2
- API SG

### Caratteristiche principali

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,888 g/ml
Punto di infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	234 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-27,0 °C
Viscosità cinematica a 40 °C	DIN 51562-1	162,00 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità cinematica a 100 °C	DIN 51562-1	18,00 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	125

**Hergestellt für • Produced for • Fabriqué pour • Fabricato per:**

POLO Motorrad und Sportswear GmbH  
Polostr. 1 • D-41363 Jüchen  
Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200  
E-Mail: [info@polo-motorrad.com](mailto:info@polo-motorrad.com)  
[www.polo-motorrad.de](http://www.polo-motorrad.de) • Made in Germany

POLO Motorrad und Sportswear GmbH  
Polostr. 1 • D-41363 Jüchen  
Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200  
E-Mail: [info@polo-motorrad.com](mailto:info@polo-motorrad.com)

07/2019