



ES GEHT

AUCH

Generationen ausgebeuteter Frauen mussten sich bei chauvinistischen Bikewash-Aktionen prostituieren. Pfui! Doch die Zeiten schäumenden Waschwassers auf nackter Haut gehen gottlob dem Ende zu. Der chemischen Industrie und ihren Trockenreinigern sei Dank. MOTORRAD testete neun Retter.

Von Klaus Herder; Fotos: Archiv, mps-Fotostudio, Herder, krissi_21-fotolia.com

Die ersten Versuche, die unterdrückten Bikewash-Frauen von ihrem Joch zu befreien, wurden bereits vor gut 20 Jahren gestartet. So ziemlich jeder Anbieter von Kfz-Reinigern unternahm dann in den darauffolgenden Dekaden einen oder gar mehrere Anläufe, um den deutschen Auto- und Motorradfahrern das Reinigen ohne Wasser schmackhaft zu machen. Doch nahezu allen Versuchen war eins gemein: Sie scheiterten mehr oder weniger kläglich. Da mochte in noch so blumigen Worten darüber fabuliert werden, wie das entsprechende Wundermittel den Schmutz unterwandert, umhüllt und völlig kratzfrei an textile Hilfsmittel weiterreicht – Otto

Normalfahrzeugpfleger blieb skeptisch, hatte Angst vor Kratzern und vertraute weiterhin lieber auf Autoshampoo, Schwamm und vor allem ganz viel Wasser. Deutschland war Wasserland, da konnten die Chemie-Fritzen machen, was sie wollten.

Doch die Weißkittel blieben hartnäckig am Thema dran, war doch rein technisch nichts gegen die Trockenreiniger zu sagen. Zu den befürchteten Kratzern kam es viel eher durch Anwenderfehler (siehe dazu auch die Reiniger- und Lappenkunde ab Seite 72). Wer nicht vorhatte, seinen Fahrzeuglack nach jeder Reinigungsaktion unterm Mikroskop zu betrachten, konnte bei sachgemäßer Anwendung schon vor Jahren mit Trockenreinigern kaum etwas

verkehrt machen – und der chemische Fortschritt macht nicht halt. Doch neben rein technischen Argumenten und den verschärften Bestimmungen in Sachen „Fahrzeugwäsche auf Privatgrundstücken“ spielt den Reinigeranbietern mittlerweile auch das geänderte Motorradnutzungsverhalten in die Hände: Komplett verdreckte Kilometerfresser-Maschinen sind heutzutage die ganz große Ausnahme, wenn es ums Thema Motorradreinigung geht. Ein großer Teil der Biker-Gemeinde ist nur noch Motorradbesitzer und selten Motorradfahrer. Folglich geht es am Putztag nicht mehr darum, zentimeterdicke Kettenschmiere-Schichten von Rädern und Rahmen zu kratzen oder die halbe Insektenpopulation eines mittelgroßen Landkreises von der Verkleidung zu pulen. Ein bisschen Straßenstaub hier, ein paar Mückenleichen dort, wenige Regentropfen, noch weniger Teerflecken – sehr viel mehr ist es meist nicht, was nach einer



OHNE

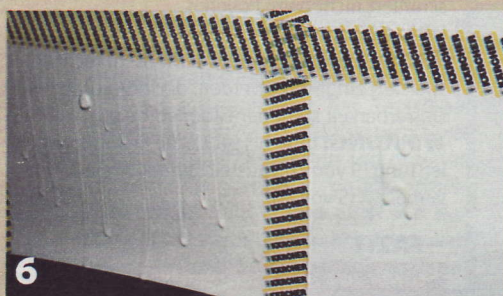
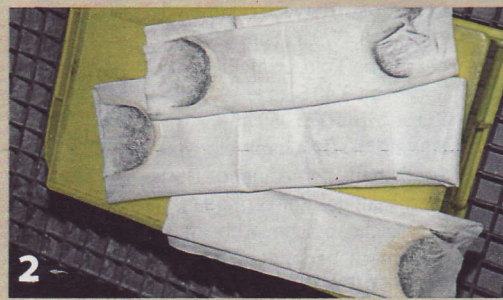
Sonntagnachmittags-Hausrunde das gepflegte Gesamtbild stört. Es geht also sehr oft um die schnelle Zwischendurch-Aufhübsch-Aktion.

Und genau dabei sollen die hier vorgestellten und getesteten Produkte gute Dienste leisten. Im Testfeld sind „Klassiker“ wie Magic Wonder von Caramba und Bike Polish von Castrol zu finden. Bei Motorradprofis, also zum Beispiel Händlern, die ihre Probefahrt-Maschinen in Form halten wollen, oder auch an den Foto-Maschinen der MOTORRAD-Redaktion sind diese Produkt-Oldies bewährt und beliebt. Dazu kommen die Hausmarken von Polo und Detlev Louis und das namhafte, aber oft nur mit Mühe zu beschaffende Motorex Clean & Polish aus der Schweiz. Sechs Spraydosen und eine aus Anwendersicht begrüßenswerte Pumpsprühflasche (Motul) kamen so zusammen. Das Testfeld ergänzte MOTORRAD etwas unkonventionell mit Reinigungstüchern. Deren

So testet **MOTORRAD**

Labor PARTY

Chemie und Motorrad – da kann es für MOTORRAD nur eine Testadresse geben: das Labor der Alfred Kärcher GmbH & Co. KG in Winnenden. Die schwäbischen Reinigungsgeräteprofis um Laborleiter Frank Ritscher (langjähriger Motorradfahrer, zzt. BMW R 1200 GS) unterstützten MOTORRAD mit Rat und Tat – und mit aussagekräftigen Labortests. Die von MOTORRAD im September 2012 im Handel gekauften Reiniger mussten zuerst einmal ihre Reinigungsleistung auf weiß lackierten, mit fiesem Testschmutz präparierten Blechen zeigen. Dafür wurde ein von einem Prüfgewicht (1,278 kg) belastetes Vlies über die verschmutzte und dann nach Herstellervorgabe mit Reiniger behandelte Fläche gezogen. Die beiden Reinigungstücher mussten direkt aufs Blech. Die Bestimmung der Reinigungsleistung erfolgte anschließend mit einem Weißgrad-Messgerät. Die Messwerte wurden in eine interne Punktwertung (0 bis 10) übersetzt. Ebenfalls 0 bis 10 Punkte wurden bei der Beurteilung des Wasser-Abperlverhaltens vergeben, das Aussagen über die Versiegelungsqualität (also die Schutzwirkung) zulässt. Dafür wurde eine schräg gestellte, glänzend weiß lackierte Motorhaube mit den Reinigern behandelt, anschließend von einem Hochdruckreiniger und von einem mit normalem Wasserleitungsdruck antretenden Schlauch mit Wasser geflutet und dann das Abperlverhalten visuell beurteilt. Aus Reinigungsleistung und Abperlverhalten wurde eine Gesamtnote ermittelt, für die in der Endwertung (siehe Seite 71) unter der Rubrik „Wirkung“ maximal 60 Punkte vergeben werden konnten. Beim Anwendungstest ging es zuerst einmal darum, Aussagen über das Sprühbild, die Dosierbarkeit und das Haftvermögen der Reiniger machen zu können. Doch damit nicht genug: Die Tester verarbeiteten die Reiniger weiter nach Herstellervorgaben und konnten damit auch Aussagen über den benötigten Kraft- und Zeitaufwand beim Auf- und Auspolieren und über den Reinigerverbrauch treffen.



Vlies und Prüfgewicht kümmern sich um den Testschmutz (Bild 1 und 2); Frank Ritscher am Weißgrad-Messgerät (3) und mit Hochdruckreiniger (4); Männer bei mühsamer Polierarbeit (5); mäßiges (li.) und gutes Haftvermögen (6)

TROCKENREINIGER

CARAMBA

MOTORRAD LACKPFLEGE

ANBIETER: Caramba Chemie, 47032 Duisburg, Tel. 02 03/77 86 01, www.caramba.de

PREIS: 8,49/9,95 Euro (UVP/gezahlt bei Polo, Leinfelden); UVP entspricht 3,40 Euro je 100 ml

FÜLLMENGE: 250 ml

ANWENDUNG: mittelbreiter Sprühstrahl; befriedigende Dosierung; mäßiges Haftvermögen, läuft leicht ab; schmiert beim Polieren nach, benötigt relativ viele Tücher
ERGIEBIGKEIT: befriedigend bis gut, kann sparsam eingesetzt werden; Sprühstrahl, Fülldruck (etwas zu hoch) und Haftvermögen erschweren die Dosierung etwas
WIRKUNG: gute bis sehr gute Reinigungsleistung (9 von 10); befriedigendes Abperlverhalten (7 von 10)



→FAZIT

Solide (Reinigungs-)Leistung, kleine Anwendungsschwächen und die nicht optimale Schutzwirkung lassen aber Verbesserungspotenzial; relativ teuer.

MOTORRAD

Urteil: gut

MOTORRAD testieger

CARAMBA

MAGIC WONDER

ANBIETER: Caramba Chemie, 47032 Duisburg, Tel. 02 03/77 86 01, www.caramba.de

PREIS: 8,99/6,99 Euro (UVP/gezahlt bei Detlev Louis, Stuttgart); UVP entspricht 3,00 Euro je 100 ml, ACHTUNG: Auslaufartikel/Restposten

FÜLLMENGE: 300 ml

ANWENDUNG: mittelbreiter Sprühstrahl; gute Dosierung; sehr gutes Haftvermögen; schmiert beim Polieren nach, benötigt relativ viele Tücher
ERGIEBIGKEIT: etwas besser als bei der hauseigenen Konkurrenz – der etwas geringere Fülldruck macht die Dosierung einfacher; kann sparsam eingesetzt werden
WIRKUNG: sehr gute Reinigungsleistung (10 von 10); befriedigendes Abperlverhalten (7 von 10)



→FAZIT

Tolles Reinigungsergebnis, bei der Schutzwirkung geht aber noch etwas mehr – vielleicht beim Nachfolgeprodukt, dieses ist ein Auslaufartikel.

MOTORRAD

Urteil: gut

CASTROL

BIKE POLISH

ANBIETER: Deutsche Castrol, 22761 Hamburg, Tel. 0 40/35 94 01, www.castrol.de

PREIS: 9,50/9,50 Euro (UVP/gezahlt bei Detlev Louis, Stuttgart); UVP entspricht 3,17 Euro je 100 ml

FÜLLMENGE: 300 ml

ANWENDUNG: breiter Sprühstrahl, befriedigende Dosierung; schlechtes Haftvermögen; leicht auszupolieren; unverständlich: Anwendungshinweis fehlt
ERGIEBIGKEIT: relativ hohe Verluste beim Aufbringen auf schräge Flächen, kann aber (theoretisch) recht sparsam eingesetzt werden
WIRKUNG: sehr gute Reinigungsleistung (10 von 10); ausreichendes Abperlverhalten (5 von 10)



→FAZIT

Sehr stark bei der Reinigung, eher mäßig beim Schutz. Und auch bei der Anwendung gibt's Licht und Schatten. Als schneller Reiniger aber den Kauf wert.

MOTORRAD

Urteil: befriedigend

MOTOREX

CLEAN & POLISH

ANBIETER: Bucher, 4901 Langenthal/Schweiz, Tel. 00 41/6 29 19 75 75, www.motorex.com

PREIS: 19,95/17,90 Euro (UVP/gezahlt bei Fa. Sommer, Löchgau); UVP entspricht 3,99 Euro je 100 ml

FÜLLMENGE: 500 ml

ANWENDUNG: extrem breiter Sprühstrahl, praktisch nicht gezielt einsetzbar, der Schaum fliegt überall hin; gutes Haftvermögen; schmiert nicht beim Polieren, leicht auszupolieren

ERGIEBIGKEIT: kann (theoretisch) recht sparsam eingesetzt werden, die indiskutable Dosierbarkeit steht dem aber entgegen

WIRKUNG: gute bis sehr gute Reinigungsleistung (9 von 10); ausreichendes Abperlverhalten (5 von 10)



→FAZIT

Schwer zu beschaffen, erschwert anzuwenden – dafür aber überzeugende Reinigungsleistung. Schutz? Da geht deutlich mehr; recht heftiger Preis.

MOTORRAD

Urteil: befriedigend

MOTUL

WASH & WAX

ANBIETER: Motul Deutschland, 51149 Köln, Tel. 0 22 03/1 70 00, www.motul.de

PREIS: 13,20/13,99 Euro (UVP/gezahlt bei Hein Gericke, Stuttgart); UVP entspricht 3,30 Euro je 100 ml

FÜLLMENGE: 400 ml

ANWENDUNG: konzentrierter Sprühstrahl, nebelt aber stark; durch Pumpsprüher gute Dosierung möglich; befriedigendes Haftvermögen; schmiert nicht, leicht auszupolieren; sehr starker Orangenduft

ERGIEBIGKEIT: lässt sich sparsam einsetzen, der Auftrag ist aber nur schwer zu sehen, man verbraucht ggf. unnötig viel

WIRKUNG: befriedigende Reinigungsleistung (7 von 10); befriedigendes Abperlverhalten (7 von 10)



→FAZIT

Gute Anwendung (Pumpsprühflasche), durchschnittliche Reinigungsleistung und Schutzwirkung, dabei kein Sonderangebot – ab ins unauffällige Mittelfeld.

MOTORRAD

Urteil: befriedigend

POLO

BIKECARE CLEAN-WAX

ANBIETER: Polo, 41363 Jüchen, Tel. 0 21 65/8 44 03 00, www.polo-motorrad.de

PREIS: 6,95/6,95 Euro (UVP/gezahlt bei Polo, Leinfelden); UVP entspricht 2,32 Euro je 100 ml

FÜLLMENGE: 300 ml

ANWENDUNG: mittelbreiter Sprühstrahl; gute Dosierung; sehr gutes Haftvermögen; schmiert beim Polieren nach, benötigt relativ viele Tücher

ERGIEBIGKEIT: kann sparsam eingesetzt werden; der praxisgerechte Fülldruck sorgt für effektives Arbeiten

WIRKUNG: sehr gute Reinigungsleistung (10 von 10); ausreichendes Abperlverhalten (5 von 10)



→FAZIT

In vielen Details (außer Schutz) ähnelt die Polo-Hausmarke verdächtig den Caramba-Produkten und auch der Louis-Eigenmarke – und ist dabei günstig.

MOTORRAD

Urteil: gut

PROCYCLE POLIERWACHS



ANBIETER: Detlev Louis, 21035 Hamburg, Tel. 0 40/73 41 93 60, www.louis.de

PREIS: 6,99/6,99 Euro (UVP/gezahlt bei Detlev Louis, Stuttgart); UVP entspricht 2,33 Euro je 100 ml

FÜLLMENGE: 300 ml

ANWENDUNG: mittelbreiter Sprühstrahl; gute Dosierung; sehr gutes Haftvermögen; schmiert beim Polieren nach, benötigt relativ viele Tücher

ERGIEBIGKEIT: kann sparsam eingesetzt werden; der praxisgerechte Fülldruck sorgt für effektives Arbeiten

WIRKUNG: gute bis sehr gute Reinigungsleistung (9,5 von 10); gerade noch befriedigendes Abperlverhalten (6 von 10)

→FAZIT

Dürfte sich in der Rezeptur möglicherweise nicht wesentlich von den anderen mit „gut“ beurteilten Produkten unterscheiden und ist preislich sehr attraktiv.

MOTORRAD

Urteil: gut

REINIGUNGSTÜCHER

ARMOR ALL INSEKTEN & TEER



ANBIETER: Intertec, 76829 Landau, Tel. 0 63 41/28 40, www.armorall.de

PREIS: 6,79/6,50 Euro (UVP/gezahlt bei Martika Autoteile, Backnang); UVP entspricht 0,27 Euro je Tuch

FÜLLMENGE: 25 Stück (ca. 19 x 19 cm)

ANWENDUNG: einfach, Produkt lässt sich sehr gezielt einsetzen – was in der Natur der (Tuch-)Sache liegt; Auspolieren ggf. entbehrlich, ansonsten leicht

ERGIEBIGKEIT: befriedigend, die relativ kleinen Tücher sind aber bei starken Verschmutzungen recht schnell gesättigt

WIRKUNG: gerade noch befriedigende Reinigungsleistung (6 von 10); mäßiges Abperlverhalten (3 von 10)

→FAZIT

Für die schnelle, bequeme und punktuelle Reinigung zwischendurch absolut okay; in Sachen Schutzwirkung aber keine echte Alternative zu den Sprays.

MOTORRAD

Urteil: befriedigend

SONAX PROFESSIONAL UNIVERSALREINIGUNGSTÜCHER



ANBIETER: Sonax, 86633 Neuburg/Donau, Tel. 0 84 31/ 5 30, www.sonax.com

PREIS: 63,07/33,60 Euro (UVP/gezahlt bei Martika Autoteile, Backnang); UVP entspricht 0,79 Euro je Tuch

FÜLLMENGE: 80 Stück (ca. 30 x 29 cm)

ANWENDUNG: einfach, Produkt lässt sich sehr gezielt einsetzen – was in der Natur der (Tuch-)Sache liegt; sehr einfach

ERGIEBIGKEIT: befriedigend bis gut; die Tücher sind deutlich größer und robuster als die Armor All-Tücher

WIRKUNG: ausreichende Reinigungsleistung (5 von 10); ausreichendes Abperlverhalten (5 von 10)

→FAZIT

Amtliche Tuchgröße und für den Putz-Quickie eine Überlegung wert. An die Reinigungsleistung der Sprühmittel kommen die Tücher aber nicht heran.

MOTORRAD

Urteil: befriedigend

Anbieter versprechen im Unterschied zu den Dosen- und Flaschenbefüllern nicht ausdrücklich eine schützende Funktion, doch da sich die Rezepturen der die Tücher tränken- den Mittel nicht so dramatisch von den aufzusprühenden Produkten unterscheiden dürften, ließ MOTORRAD die Tücher im Test einfach mal mitlaufen. Und das mit – im wahrsten Sinne des Wortes – befriedigenden

Ergebnissen. Reinigungsmäßig noch etwas besser konnten es im Endergebnis allerdings alle aufzusprühenden Mittel. Wer sich die Dosen etwas genauer anschaut (Sprühkopf, Chargen-Beschriftung etc.) und dann auch noch die sehr ähnlichen Ergebnisse bei der Reinigungsleistung betrachtet, kann zu dem Schluss kommen, dass die Zahl der Abfüller deutlich geringer als die Zahl der Testteil-

nehmer sein dürfte. Wie auch immer: Die ganz großen Überraschungen blieben bei diesem Test aus, was dem Motorradfahrer die Gewissheit bringt, zwar keine überragenden, aber immerhin recht ordentlich funktionierende Mittel kaufen zu können. Und damit auch noch ein gutes Werk zu tun – Schluss mit dem Bikewash-Terror!

www.motorradonline.de/zubehoer

ENDWERTUNG

	Anwendung	Ergiebigkeit	Wirkung	Summe	MOTORRAD Urteil*	Preis in Euro	FAZIT
Max. Punktzahl	20	20	60	100			
Spraydosen/Pumpsprüher							
Caramba Magic Wonder	14	13	51	78	gut	8,99	<p>Skandale? Fehlanzeige – in diesem Test gibt es keine Überflieger, aber auch keine Totalausfälle. Dass ausgerechnet der Testsieger ein Auslaufartikel ist, fällt unter „Ironie des Schicksals“. Immerhin soll es einen „mindestens genauso guten“ Nachfolgeartikel geben, und auch mit den Platzierten kann man kaum etwas verkehrt machen. So reinigt z. B. auch das nur „befriedigende“ Castrol-Produkt sehr gut. Und selbst das Spraydosen-Schlusslicht Motorex macht einen guten Reinigerjob. Nicht überraschend: die anwendungsfreundlichen, aber nicht ganz so reinigungsstarken Tücher.</p>
Procycle Polierwachs	14	13	47	74	gut	6,99	
Polo Bikecare Clean-Wax	14	13	45	72	gut	6,95	
Caramba Motorrad Lackpflege	10	12	48	70	gut	8,49	
Motul Wash & Wax	14	12	42	68	befriedigend	13,20	
Castrol Bike Polish	11	11	45	67	befriedigend	9,50	
Motorex Clean & Polish	10	12	42	64	befriedigend	19,95	
Reinigungstücher							
Sonax Prof. Universalreinigungstücher	19	12	30	61	befriedigend	63,07	
Armor All Insekten & Teer Reinigungstü.	18	10	27	55	befriedigend	6,79	

*100 bis 85 Punkte = sehr gut; 84 bis 70 Punkte = gut; 69 bis 55 Punkte = befriedigend; 54 bis 40 Punkte = ausreichend; 39 bis 0 Punkte = mangelhaft