ANLEITUNG

DAYTONA
081108

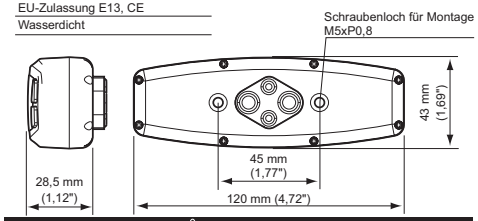
ASURA
MULTIFUNKTIONSCOMPUTER

Der „ASURA“ Multifunktionscomputer bietet Ihnen eine „ALL-IN-ONE“-Lösung. Alle notwendigen Funktionen sind in einem kompakten Gehäuse (120L x 40B x 28,5H mm / 4,7L x 1,7B x 1,14H Zoll) untergebracht. Das Gerät wurde für den Einsatz in Motorrädern und ATVs konzipiert und funktioniert unabhängig davon, ob das Fahrzeug ein elektrisches Geschwindigkeitssignal generiert, da ein Reed-Sensor in den Bausatz integriert ist.
Dank der zwei Schraubenlöcher (M5) auf der Rückseite des Gehäuses ist die Montage flexibel. Die mitgelieferte Lenkstangenhalterung ermöglicht die Montage an jeder Art Griff und an individuell gestalteten Lenkstangen mit Durchmesser 7/8" bis 1-1/4". Für eine auf die individuellen Anforderungen abgestimmte Montage kann auch eine auf dem Zubehörmarkt erhältliche Halterung mit 45 mm (1,77") Einbauteilung verwendet werden.
Für die versteckte Kabelführung können Sie ein Loch in die Lenkstange bohren.

SPEZIFIKATIONEN

FUNKTIONEN	SPEZIFIKATIONEN
Gehäusegröße	120 mm x 43 mm x 28,5 mm (4,72" x 1,69" x 1,12")
LCD	Blauer LCD mit hintergrundbeleuchteter LED
Spannung	DC 10V - 16V
Betriebstemperatur	-20°C - +70°C (-4°F - +158°F)
Genauigkeit der Uhr	+/- 70 s/Monat
Genauigkeit des Voltmeters	+/- 1,0%
Tachometer	0 - 399 km/h oder 0 - 299 MPH
Kilometerzähler	0 - 99.999,9 km (Meilen)
Tageskilometerzähler 1/2	0 - 999,9 km (Meilen)
Drehzahlanzeige	0 - 20.000 U/min
Uhr	12h / 24h
Lufttemperaturanzeige	-10°C - +60°C (+14°F - +140°F)
Öltemperaturanzeige	+40°C - +200°C (+104°F - +392°F)

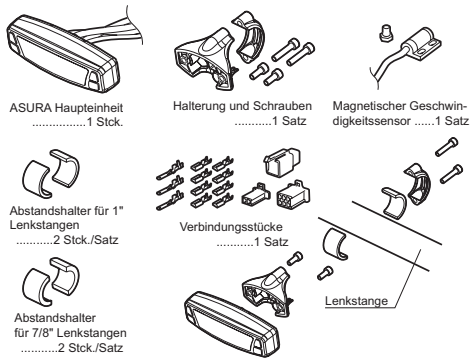
EU-Zulassung E13, CE
Wasserdicht



⚠ WICHTIG

1. Lesen Sie die Anweisungen vor dem Gebrauch aufmerksam.
2. Trennen Sie das Massekabel vor der Installation vom Minus-Pol der Fahrzeugbatterie.
3. Verwenden Sie den ASURA-Computer ausschließlich für seinen Verwendungszweck.
4. Bauen Sie den ASURA-Computer NICHT auseinander. Anderenfalls wird er möglicherweise beschädigt und Wasser kann eindringen.
5. Bewahren Sie den ASURA-Computer bei Nichtgebrauch NICHT in direktem Sonnenlicht auf.
6. Vermeiden Sie den Kontakt mit Kraftstoff, Bremsflüssigkeit oder anderen Chemikalien. Anderenfalls besteht die Gefahr von Schäden am Gerät.
7. Verwenden Sie bei Motorrädern, die keinen elektrischen Geschwindigkeitsimpuls generieren, den im Lieferumfang enthaltenen magnetischen Geschwindigkeitssensor oder ein (separat erhältliches) Gerät, das die Bewegung des Tachometerkabels in einen elektrischen Impuls umwandelt.
8. Wenn Sie den originalen Tachometer entfernen, beeinträchtigt dies möglicherweise einige der originalen Funktionen wie den automatischen Blinkerabschalter, den Zünder und/oder die Wegfahrsperre.
9. Konzipiert für 12-Volt-Systeme. Der ASURA-Computer funktioniert NICHT mit 6-Volt-Systemen oder batterielosen Systemen.
10. Vergewissern Sie sich, dass der ASURA-Computer die korrekte Geschwindigkeit anzeigt, bevor Sie ihn im Verkehr einsetzen.
11. Die ASURA-Haupteinheit DARF NICHT Erschütterungen oder Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen werden. Andererseits besteht die Gefahr, dass Präzisionsteile und damit auch die Einheit beschädigt werden.
12. Bei Fahrzeugen, die stark vibrieren, wird die Montage mit Gummischutz empfohlen.
13. Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle Teile korrekt installiert wurden, und vergewissern Sie sich, dass die Schrauben ordnungsgemäß festgezogen sind.
14. Die installierten Teile müssen regelmäßig (alle 500 km [300 Meilen]) überprüft werden. Sollten Sie während des Fahrens etwas Ungewöhnliches feststellen, halten Sie an einem sicheren Ort an, um eine Kontrolle durchzuführen.

BAUTEILE UND INSTALLATION



ASURA Haupteinheit .....1 Stck.

Halterung und Schrauben .....1 Satz

Magnetischer Geschwindigkeitssensor .....1 Satz

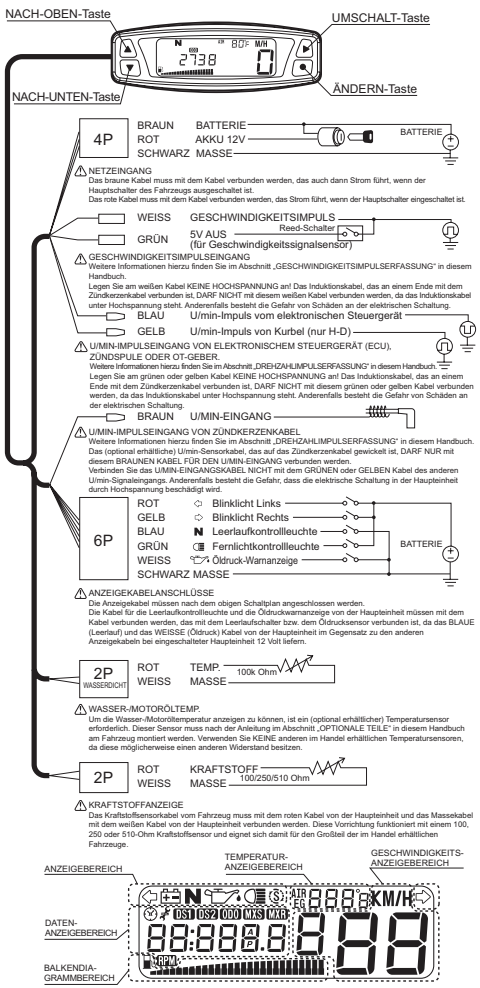
Abstandshalter für 1" Lenkstangen .....2 Stck./Satz

Verbindungsstücke .....1 Satz

Abstandshalter für 7/8" Lenkstangen .....2 Stck./Satz

Lenkstange

SCHALTPLAN UND ÜBERBLICK

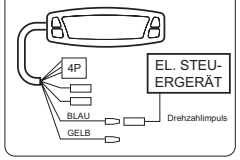


DREHZAHLIMPULSERFASSUNG

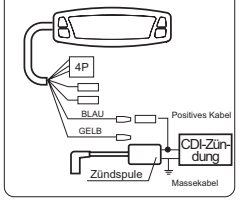
Für die Impulserfassung stehen vier Optionen zur Auswahl.

⚠ Achtung
Erfassen Sie NICHT zwei oder mehr unterschiedliche Impulse. Der ASURA-Computer zeigt NICHT die korrekte Drehzahl an.

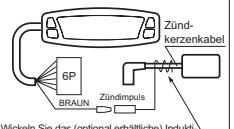
Erfassung von elektronischem Steuergerät



Erfassung von Hauptkabel der Zündspule



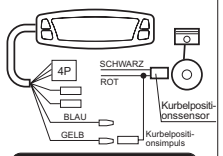
Erfassung von Zündkerzenkabel



Wickeln Sie das (optional erhältliche) Induktionskabel 5-6 Mal um das Zündkerzenkabel.

⚠ Achtung
Das Induktionskabel, das an einem Ende mit dem Zündkerzenkabel verbunden ist, DARF NUR mit diesem BRAUNEN KABEL verbunden werden. Verbinden Sie es NICHT mit anderen Kabeln.

Erfassung von Kurbelpositionssensor



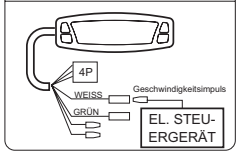
⚠ Achtung
Nur für Harley Davidson Motorräder des Typs 2000 Up.

GESCHWINDIGKEITSIMPULSERFASSUNG

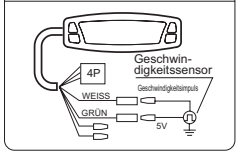
Für die Impulserfassung stehen vier Optionen zur Auswahl.

⚠ Achtung
Erfassen Sie NICHT zwei oder mehr unterschiedliche Impulse. Der ASURA-Computer zeigt NICHT die korrekte Drehzahl an.

Erfassung von elektronischem Steuergerät

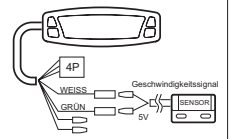


Erfassung von Geschwindigkeitssensor an Griff



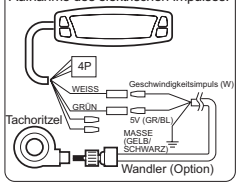
Erfassung von mitgeliefertem magnetischen Geschwindigkeitssensor

Verwenden Sie bei Fahrzeugen, die KEINEN elektrischen Geschwindigkeitsimpuls generieren, den im Lieferumfang enthaltenen magnetischen Geschwindigkeitssensor.

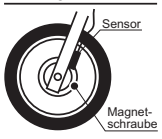


Erfassung von Tachometerkabel

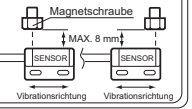
Um die mechanische Bewegung in einen elektrischen Impuls zu verwandeln, muss ein (optional erhältlicher) Wandler montiert werden. Installieren Sie den Wandler zur Aufnahme des elektrischen Impulses.



Installation von Geschwindigkeitssensor und Magnet



⚠ Achtung
1. Richten Sie die Mitte des Magneten entweder an der Sensor-Markierungslinie oder am Sensorende aus.
2. Installieren Sie den Sensor parallel zur Vibrationsrichtung, um einen optimalen Vibrationsschutz zu gewährleisten.
3. Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor maximal 8 mm beträgt.



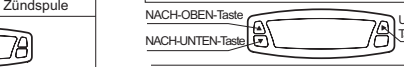
ANZEIGEN IM NORMALEN MODUS

GESCHWINDIGKEITSANZEIGEBEREICH

GE-SCHWIN-DIGKEIT Die Geschwindigkeit wird im Bereich von 0 bis 399 km/h (KM/H) oder 0 bis 299 MPH (M/H) angezeigt.



DATENANZEIGEBEREICH



Um zwischen den Anzeigen zu wechseln, drücken Sie im normalen Modus die NACH-OBEN- oder NACH-UNTEN-Taste.

UHRZEIT Die Uhrzeit kann im 12- oder 24-Stunden-Format angezeigt werden.



ÖLWECH-SEL Die manuell eingestellte Kilometerzahl wird auf Null zurückgezählt, wenn das Fahrzeug fährt; das Symbol für „Ölwechsel“ blinkt um anzuzeigen, wenn ein Ölwechsel fällig ist. Der Einstellbereich beträgt 0-39.000 km oder Meilen. Um das blinkende Symbol auszuschalten, öffnen Sie den Dateneinstellmodus und stellen Sie die Kilometerzahl zurück.



STRECKE1 Tageskilometerzähler-1 zeigt die Kilometerzahl bzw. Strecke an, die seit dem letzten Reset zurückgelegt wurde. Um diesen Wert zurückzustellen, drücken Sie die Taste (UMSCHALTEN) 2 Sekunden lang.



STRECKE2 Tageskilometerzähler-2 zeigt die Kilometerzahl bzw. Strecke an, die seit dem letzten Reset zurückgelegt wurde. Um diesen Wert zurückzustellen, drücken Sie die Taste (UMSCHALTEN) 2 Sekunden lang.



KM-ZÄHLER Der Kilometerzähler zeigt an, wie viele Kilometer seit der Installation zurückgelegt wurden. Der Kilometerzähler kann NICHT zurückgesetzt werden.



MAX. GESCHWIN-DIGKEIT Die maximale Geschwindigkeit seit dem letzten Reset wird automatisch gespeichert und hier angezeigt. Wenn Sie diesen Wert rücksetzen möchten, drücken Sie die Taste (UMSCHALTEN) 2 Sekunden lang.



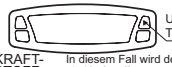
MAX. U/MIN Die maximale Drehzahl seit dem letzten Reset wird automatisch gespeichert und hier angezeigt. Wenn Sie diesen Wert zurücksetzen möchten, drücken Sie die Taste (UMSCHALTEN) 2 Sekunden lang.



U/MIN Die Drehzahl wird im Anzeigebereich 0 bis 20.000 U/min angezeigt.



BALKENDIAGRAMMBEREICH



Das Balkendiagramm dient entweder der Drehzahl- oder Kraftstoffanzeige. Um zwischen diesen beiden Anzeigen zu wechseln, drücken Sie die UMSCHALT-Taste.

KRAFT-STOFF-ANZEIGE In diesem Fall wird der Tankfüllstand angezeigt, wenn ein Kraftstoffsensor angeschlossen ist. Diese Vorrichtung funktioniert mit einem 100, 250 oder 510-Ohm Kraftstoffsensor und eignet sich damit für den Großteil der im Handel erhältlichen Motorräder.



U/MIN Bei steigenden U/min leuchten mehr U/min-Balken auf. Bei der Einstellung der maximalen U/min des Fahrzeugs werden die 37 Balken so unterteilt, dass der letzte Balken aufleuchtet, wenn die Drehzahl den maximalen U/min-Wert erreicht hat.
Nach der Einstellung des U/min-Warnpunkts blinkt das gesamte Diagramm, wenn der U/min-Wert diesen Warnpunkt überschreitet.



TEMPERATURANZEIGEBEREICH



Auf der Temperaturanzeige wird entweder die Außentemperatur oder die Wasser-/Motoröltemperatur angezeigt. Um zwischen diesen beiden Anzeigen zu wechseln, drücken Sie die ÄNDERN-Taste.

LUFTTEMP. Hier wird die Außentemperatur angezeigt. Die angezeigte Temperatur ist möglicherweise höher als die tatsächliche Außentemperatur, da der Sensor in der Haupteinheit installiert ist und hier die Temperatur aufgrund der durch die elektrischen Bauteile generierten Wärme höher ist.



MOTORÖL-TEMP. Hier wird die Wasser-/Motoröltemperatur angezeigt. Der (optional erhältliche) Temperatursensor muss an die zugehörigen Kabel von der Haupteinheit angeschlossen werden.



EG Der Temperaturbereich reicht von 40 bis 200 Celsius oder von 104 bis 392 Fahrenheit; auf dem Display wird „-L-“ oder „-H-“ angezeigt, wenn die Temperatur unter oder über diesem Bereich liegt.

ANZEIGEBEREICH

LEERLAUF	N	Diese Anzeigen leuchten, wenn sie mit den zugehörigen Kabeln vom Fahrzeug verbunden sind. * Die Kabel für die Leerlaufkontrollleuchte und die Öldruckwarnanzeige von der Haupteinheit müssen mit dem Kabel verbunden werden, das mit dem jeweiligen Schalter verbunden ist, da das BLAUE (Leerlauf) und das WEISSE (Öldruck) Kabel von der Haupteinheit im Gegensatz zu den anderen Anzeigekabeln bei eingeschalteter Haupteinheit 12 Volt liefern.
BLINKLICHT	⇦⇨	
ÖLDRUCKWARNUNG		
FERNLICHT		
WARNUNG BATTERIE SCHWACH		Das Symbol WARNUNG BATTERIE SCHWACH leuchtet, wenn die Batteriespannung zwischen 12,0 - 12,3 V liegt und blinkt, wenn sie 11,9 V oder weniger beträgt.
EINSTELLSYMBOL		Das Symbol für den EINSTELLMODUS leuchtet, während der Dateneinstellmodus aktiviert ist.

DATENEINSTELLMODUS

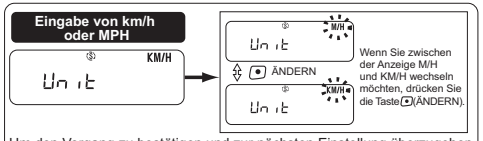
NORMALER MODUS



Um den Dateneinstellmodus zu öffnen, drücken Sie die Taste ▲ (NACH OBEN) und die Taste ▼ (NACH UNTEN) zwei Sekunden lang gleichzeitig.
Wenn Sie zum normalen Modus zurückkehren möchten, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN) zwei Sekunden lang. (Durch Drücken dieser Taste schließen Sie die Dateneinstellung IN JEDEM BELIEBIGEN EINSTELLMODUS ab und kehren zum normalen Modus zurück.)

NACH OBEN + NACH UNTEN < 2 s >

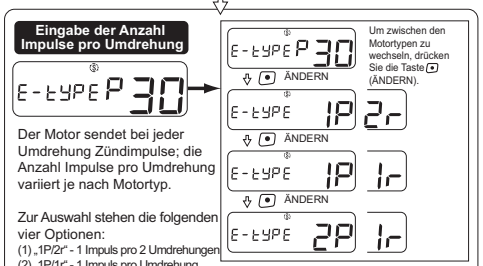
Eingabe von km/h oder MPH



Wenn Sie zwischen der Anzeige M/H und KM/H wechseln möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Eingabe der Anzahl Impulse pro Umdrehung



Um zwischen den Motortypen zu wechseln, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).

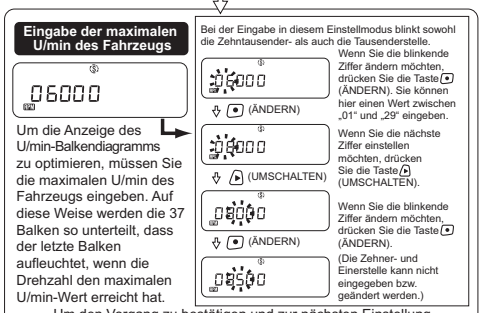
Der Motor sendet bei jeder Umdrehung Zündimpulse; die Anzahl Impulse pro Umdrehung variiert je nach Motortyp.

Zur Auswahl stehen die folgenden vier Optionen:
(1) „1P/2r" - 1 Impuls pro 2 Umdrehungen
(2) „1P/1r" - 1 Impuls pro Umdrehung
(3) „2P/1r" - 2 Impulse pro Umdrehung
(4) „P30" - NUR für Harley Davidson Motorräder des Typs 2000 Up

ⓘ Harley Davidson Motorräder des Typs 2000 Up sind mit einem Kurbelpositionssensor (CPR) ausgestattet.
Für die Impulserfassung wird bei Harley Davidson Motorrädern des Typs 2000 Up dringend die Verwendung dieses Sensors empfohlen.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Eingabe der maximalen U/min des Fahrzeugs

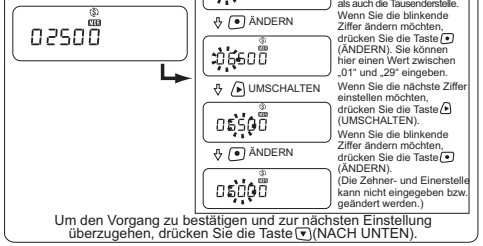


Bei der Eingabe in diesem Einstellmodus blinkt sowohl die Zehntausender- als auch die Tausenderstelle.
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN). Sie können hier einen Wert zwischen „01" und „29" eingeben.
Wenn Sie die nächste Ziffer einstellen möchten, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN).
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
(Die Zehner- und Einerstelle kann nicht eingegeben bzw. geändert werden.)

Um die Anzeige des U/min-Balkendiagramms zu optimieren, müssen Sie die maximalen U/min des Fahrzeugs eingeben. Auf diese Weise werden die 37 Balken so unterteilt, dass der letzte Balken aufleuchtet, wenn die Drehzahl den maximalen U/min-Wert erreicht hat.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Eingabe des Warnpunkts für die Überdrehung



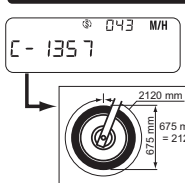
Bei der Eingabe in diesem Einstellmodus blinkt sowohl die Zehntausender- als auch die Tausenderstelle.
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN). Sie können hier einen Wert zwischen „01" und „29" eingeben.
Wenn Sie die nächste Ziffer einstellen möchten, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN).
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
(Die Zehner- und Einerstelle kann nicht eingegeben bzw. geändert werden.)

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

GESCHWINDIGKEITSKALIBRIERUNG

Für die Geschwindigkeitskalibrierung stehen die nachfolgend angeführten drei Optionen zur Auswahl:

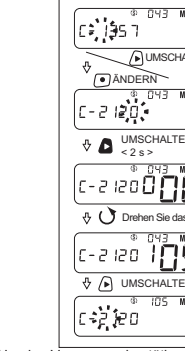
Geschwindigkeitskalibrierung „Radumfangeingabe"



ⓘ Um diese Einstellung zu überspringen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

⚠ Achtung
Stellen Sie fest, an welcher Stelle des Fahrzeugs der Geschwindigkeitssensor installiert ist. Wenn er am Vorderrad installiert ist, messen Sie den Umfang des Vorderrads. Wenn er entweder am Hinterrad, am Getriebe oder am Antriebsritzel installiert ist, messen Sie den Umfang des Hinterrads.

Bestimmen Sie den Umfang, indem Sie den Raddurchmesser messen und für die Berechnung verwenden oder das Rad drehen und dabei den Umfang messen.
Verwenden Sie für die Berechnung des Umfangs mithilfe des Durchmessers die folgende Formel:
Raddurchmesser (in Millimetern) x 3,14 = Umfang (in Millimetern)
Raddurchmesser (in Zoll) x 3,14 x 25,4 = Umfang (in Millimetern)



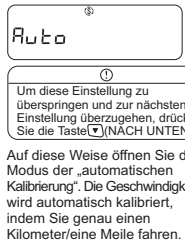
Bei der Eingabe in diesem Einstellmodus blinkt die Tausenderstelle. Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
Wenn Sie die nächste Ziffer einstellen möchten, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN).
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
Fahren Sie auf diese Weise fort, bis Sie die letzte Ziffer eingegeben haben.
Um den Vorgang zu bestätigen und mit dem nächsten Schritt fortzufahren, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN) zwei Sekunden lang.
Auf diese Weise öffnen Sie den Modus der „automatischen Impulszählung".

Um die Impulse automatisch zu zählen, drehen Sie das Rad langsam um exakt eine Umdrehung. Der angezeigte Wert erhöht sich während der Raddrehung entsprechend der erfassten Anzahl Impulse.

Um die Einstellung abzuschließen, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN). Die Anzahl der erfassten Impulse wird im Temperaturanzeigebereich angezeigt.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Geschwindigkeitskalibrierung „Automatische Kalibrierung"



ⓘ Um diese Einstellung zu überspringen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

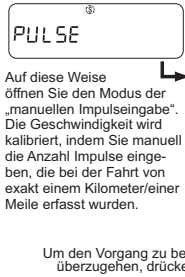
Sobald Sie bereit sind, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN) und fahren Sie exakt einen Kilometer/eine Meile.

Halten Sie das Fahrzeug an und drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN), um die Einstellung abzuschließen.

Auf diese Weise öffnen Sie den Modus der „automatischen Kalibrierung". Die Geschwindigkeit wird automatisch kalibriert, indem Sie genau einen Kilometer/eine Meile fahren.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Geschwindigkeitskalibrierung „Manuelle Impulseingabe"



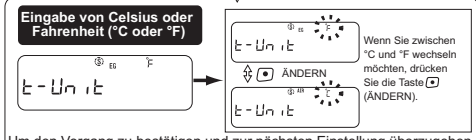
ⓘ Um diese Einstellung zu überspringen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Auf diese Weise öffnen Sie den Modus der „manuellen Impulseingabe". Die Geschwindigkeit wird kalibriert, indem Sie manuell die Anzahl Impulse eingeben, die bei der Fahrt von exakt einem Kilometer/einer Meile erfasst wurden.

Um die Anzahl Impulse einzugeben, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN). Die Hunderttausenderstelle blinkt. Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (UMSCHALTEN). Wenn Sie die nächste Ziffer anzeigen möchten, drücken Sie die Taste ▲ (ÄNDERN). Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (UMSCHALTEN). Fahren Sie auf diese Weise fort, bis Sie die letzte Ziffer eingegeben haben.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

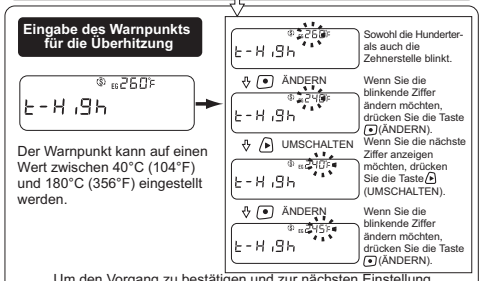
Eingabe von Celsius oder Fahrenheit (°C oder °F)



Wenn Sie zwischen °C und °F wechseln möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Eingabe des Warnpunkts für die Überhitzung

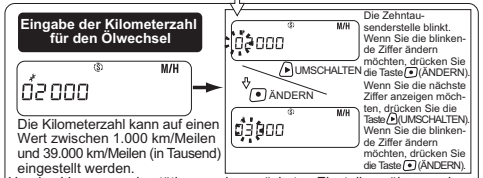


Sowohl die Hunderter- als auch die Zehnerstelle blinkt.
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
Wenn Sie die nächste Ziffer anzeigen möchten, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN).
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).

Der Warnpunkt kann auf einen Wert zwischen 40°C (104°F) und 180°C (356°F) eingestellt werden.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Eingabe der Kilometerzahl für den Ölwechsel

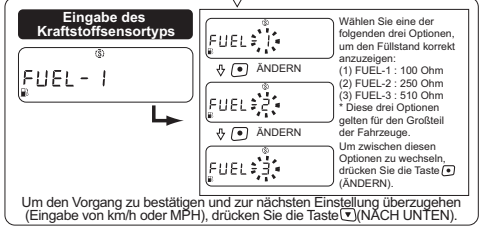


Die Zehntausenderstelle blinkt. Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
Wenn Sie die nächste Ziffer anzeigen möchten, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN).
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).

Die Kilometerzahl kann auf einen Wert zwischen 1.000 km/Meilen und 39.000 km/Meilen (in Tausend) eingestellt werden.

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

Eingabe des Kraftstoffsensortyps



Wählen Sie eine der folgenden drei Optionen, um den Füllstand korrekt anzuzeigen:
(1) FUEL-1 : 100 Ohm
(2) FUEL-2 : 250 Ohm
(3) FUEL-3 : 510 Ohm
* Diese drei Optionen gelten für den Großteil der Fahrzeuge.
Um zwischen diesen Optionen zu wechseln, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).

Um den Vorgang zu bestätigen und zur nächsten Einstellung überzugehen (Eingabe von km/h oder MPH), drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN).

NACH UNTEN < 2 s >

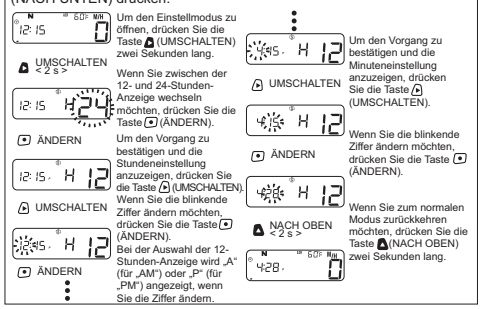
NORMALER MODUS



Wenn Sie zum normalen Modus zurückkehren möchten, drücken Sie die Taste ▼ (NACH UNTEN) zwei Sekunden lang. (Durch Drücken dieser Taste schließen Sie die Dateneinstellung IN JEDEM BELIEBIGEN EINSTELLMODUS ab und kehren zum normalen Modus zurück.)

EINSTELLUNG DER UHR

Um die Uhr einzustellen, öffnen Sie den UHR-Modus, indem Sie im NORMALEN Modus entweder die Taste ▲ (NACH OBEN) oder ▼ (NACH UNTEN) drücken.



Um den Einstellmodus zu öffnen, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN) zwei Sekunden lang.
Wenn Sie zwischen der 12- und 24-Stunden-Anzeige wechseln möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
Um den Vorgang zu bestätigen und die Stundeneinstellung anzuzeigen, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN).
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
Bei der Auswahl der 12-Stunden-Anzeige wird „A" (für „AM") oder „P" (für „PM") angezeigt, wenn Sie die Ziffer ändern.
Um den Vorgang zu bestätigen und die Minuteneinstellung anzuzeigen, drücken Sie die Taste ▲ (UMSCHALTEN).
Wenn Sie die blinkende Ziffer ändern möchten, drücken Sie die Taste ● (ÄNDERN).
Wenn Sie zum normalen Modus zurückkehren möchten, drücken Sie die Taste ▲ (NACH OBEN) zwei Sekunden lang.

FEHLERSUCHE

Die Geschwindigkeit wird auch bei stehendem Fahrzeug angezeigt.
Kalibrieren Sie die Geschwindigkeit neu. Möglicherweise ist die Anzahl der Geschwindigkeitsimpulse zu niedrig.

Die Geschwindigkeit wird NICHT angezeigt.
Möglicherweise ist das Kabel des Geschwindigkeitssensors nicht korrekt angeschlossen. Überprüfen Sie mithilfe des Service-Handbuchs des Fahrzeugs, ob die Kabel korrekt angeschlossen sind.
Möglicherweise muss das BLAUE Kabel (5V Ausgang) von der Haupteinheit mit dem positiven Kabel des Geschwindigkeitssensors verbunden werden, um den Sensor zu aktivieren.
Vergewissern Sie sich vor dem Gebrauch, dass die Geschwindigkeitskalibrierung korrekt durchgeführt wurde.

Die U/min werden NICHT angezeigt.
Versuchen Sie es mit den anderen Erfassungsmethoden.
Wenn der Impuls vom Hauptkabel der Zündspule erfasst werden muss, verbinden Sie das BRAUNE Kabel mit dem Hauptkabel (auch wenn laut Schaltplan hierzu das GRÜNE Kabel verwendet werden soll).

Die LCD-Anzeige ist langsam.
Die LCD-Anzeige wird prinzipiell langsam, wenn die Außentemperatur bei 0 Grad Celsius oder 32 Grad Fahrenheit liegt. Dies ist KEIN Defekt der LCD-Anzeige; sobald die Außentemperatur steigt, normalisiert sich auch die LCD-Anzeige.

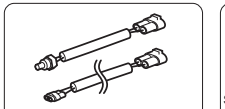
Die LCD-Anzeige ist schwarz.
Die LCD-Anzeige wird schwarz, wenn sie direktem Sonnenlicht ausgesetzt ist und das Fahrzeug nicht fährt.
Dies ist eine Eigenschaft der LCD-Anzeige und KEIN Defekt.
Vermeiden Sie es, die Haupteinheit bei stehendem Fahrzeug direktem Sonnenlicht auszusetzen.

Das Display ist gefroren.
Sollte das Display gefroren sein, trennen Sie den 4-P Stecker der Haupteinheit ein paar Sekunden lang und schließen Sie ihn wieder an, um erneut zu starten. Alternativ hierzu können Sie auch das negative Kabel der Batterie abtrennen, um die Spannungsversorgung ein paar Sekunden lang zu unterbrechen, und schließen Sie es wieder an, um erneut zu starten.

WARNUNG BATTERIE SCHWACH
Bevor der Motor startet, leuchtet das Symbol WARNUNG BATTERIE SCHWACH auf, wenn Sie den Hauptschalter einschalten. Dies ist KEIN Defekt der Warnfunktion, sofern das Symbol ein paar Sekunden nach dem Motorstart wieder ausgeblendet wird.

Andere
Weitere Hilfe erhalten Sie bei Ihrem Händler vor Ort, bei dem Sie Ihren ASURA-Computer erworben haben.

OPTIONALE TEILE

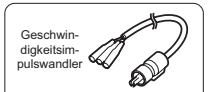


Wasser-/Öltemperatursensor (R1/8) und Verlängerungskabel Nr. 84851



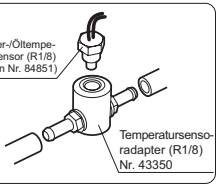
Sensoranschluss (R1/8) für Ölablass

M12xP1,5	Nr. 34910
M14xP1,25	Nr. 34911
M14xP1,5	Nr. 34912
M16xP1,5	Nr. 37513
M18xP1,5	Nr. 61284
M20xP1,0	Nr. 35328
M20xP1,5	Nr. 34913



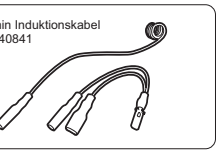
Geschwindigkeitsimpulswandler

A1 Typ Nr. 61118	M11 Innengewinde
B1 Typ Nr. 61120	M12 Innengewinde
G2 Typ Nr. 61122	r15 Einsatz
A2 Typ Nr. 61124	M12 Innengewinde
J1 Typ Nr. 61126	r18 Einsatz
H Typ Nr. 61130	r10 Einsatz
X1 Typ Nr. 61128	Tachometerkabel-steckverbinder



Wasser-/Öltemperatursensor (R1/8) (Option Nr. 84851)

Temperatursensoradapter (R1/8) Nr. 43350



U/min Induktionskabel Nr. 40841

ASURA MULTIFUNKTIONSCOMPUTER

DAYTONA
http://www.daytona-global.com