



MOTORENÖL, TEILSYNTHETISCH

ENGINE OIL, SEMI-SYNTHETIC
HUILE MOTEUR, SEMI-SYNTHETIQUE
OLIO PER MOTORE, SEMISINTETICO



RACING DYNAMIC

RACING DYNAMIC ZWEITAKTÖL TEILSYNTHETISCH

2-Takt-Motorenöl.

Beschreibung: RACING DYNAMIC Zweitaktöl teilsynthetisch ist ein 2-Takt-Motorenöl für verschiedenste Zweitaktanwendungen. Es zeichnet sich durch seine rückstandsarme Verbrennung und eine gute Motorsauberkeit und Pflege aus. Auch in hohen Drehzahlbereichen bietet RACING DYNAMIC Zweitaktöl teilsynthetisch Zuverlässigkeit und Pflege für den Zweitaktmotor. Vor Korrosion und Verschleiß schützt die optimale Kombination von ausgewählten Basisölen und Additiven. Die Additive des RACING DYNAMIC Zweitaktöl teilsynthetisch halten Zündkerzen und Kolbenringe sauber und gewährleisten langfristig einen gepflegten und leistungsfähigen Zweitaktmotor.

Anwendung: RACING DYNAMIC Zweitaktöl teilsynthetisch ist ein Zweitakt-Motorenöl, welches für ein breites Spektrum von Anwendungen im Zweitaktbereich entwickelt wurde. RACING DYNAMIC Zweitaktöl teilsynthetisch ist mit herkömmlichen Zweitaktölen mischbar und verträglich, jedoch sind zur Ausschöpfung aller Produktvorteile Vermischungen zu vermeiden und es wird ein Ölwechsel empfohlen.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Geeignet für den Einsatz auch in hohen Drehzahlbereichen
- Geeignet für Getrennt- und Gemischtschmierung
- Rückstandsarme und raucharme Verbrennung
- Schutz vor Verschleiß und Korrosion
- Saubere Zündkerzen und Kolbenringe

Spezifikationen/Freigaben

- JASO FC
- API TC

Typische Eigenschaften

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,882 g/ml
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	120 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-27,0 °C
Kinematische Viskosität bei 40 °C	DIN 51562-1	66,6 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100 °C	DIN 51562-1	9,25 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	116

RACING DYNAMIC SEMI SYNTHETIC TWO-STROKE OIL

2-stroke engine oil.

Description: RACING DYNAMIC semi synthetic two-stroke oil is a 2-stroke engine oil for various two-stroke applications. It stands out due to its low-residue combustion and high engine cleanliness and care. Even with high speed ranges, RACING DYNAMIC semi synthetic two-stroke oil offers reliability and care for the two-stroke engine. The optimum blend of selected base oils and additives provides protection against corrosion and wear. The additives used in RACING DYNAMIC semi synthetic two-stroke oil keep ignition plugs and piston rings clean and ensure a well-kept and high-performance two-stroke engine in the long run.

Application: RACING DYNAMIC semi synthetic two-stroke oil is a two-stroke engine oil designed for a variety of applications in the two-stroke area. RACING DYNAMIC semi synthetic two-stroke oil is miscible and compatible with conventional two-stroke oils. However, mixtures are to be avoided in order to fully take advantage of the product. Changing the oil is recommended. Information on safety and disposal is available in the current safety data sheet.

Advantages

- Also usable in high speed ranges
- Suitable for separate and mixed lubrication
- Low-residue and low-smoke combustion
- Protection against wear and corrosion
- Clean ignition plugs and piston rings

Specifications/Approvals

- JASO FC
- API TC

Typical features

Density at 15 °C	DIN 51757	0,882 g/ml
Flash point, CoC	DIN ISO 2592	120 °C
Pour point	DIN ISO 3016	-27,0 °C
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	66,6 mm ² /s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	9,25 mm ² /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	116

RACING DYNAMIC HUILE SEMI-SYNTHETIQUE 2 TEMPS

Huile moteur 2 temps.

Description: RACING DYNAMIC Huile semi-synthétique 2 Temps est une huile pour moteur 2 temps polyvalente. Elle se démarque par une combustion faible en résidus et une grande propreté et une bonne protection du moteur. RACING DYNAMIC Huile semi-synthétique 2 Temps garantit fiabilité et protection du moteur 2 temps, même à haute vitesse de rotation. La combinaison optimale d'huiles de base et d'additifs offre une protection contre la corrosion et l'usure. Les additifs de RACING DYNAMIC Huile semi-synthétique 2 Temps maintiennent la propreté des bougies d'allumage et des segments de pistons et garantissent un moteur 2 temps efficace et bien entretenu.

Utilisation: RACING DYNAMIC Huile semi-synthétique 2 Temps est une huile pour moteur 2 temps qui convient à un grand nombre d'utilisations. RACING DYNAMIC Huile semi-synthétique 2 Temps est compatible et peut être mélangée avec des huiles pour moteur traditionnelles, mais il est recommandé d'éviter les mélanges et de changer l'huile afin d'exploiter pleinement les avantages du produit. Les consignes de sécurité et d'élimination figurent sur la fiche de données de sécurité.

Avantages

- Convient également aux hautes vitesses de rotation
- Convient au graissage séparé ou par mélange
- Combustion pauvre en résidus et en fumée
- Protection contre l'usure et la corrosion
- Bougies d'allumage et segments de pistons propres

Spécifications/homologations

- JASO FC
- API TC

Caracteristiques

Densité à 15 °C	DIN 51757	0,882 g/ml
Point d'éclair, CoC	DIN ISO 2592	120 °C
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-27,0 °C
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	66,6 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100 °C	DIN 51562-1	9,25 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	116

RACING DYNAMIC OLIO PER MOTORE A DUE TEMPI SEMISINTETICO

Olio per motore a 2 tempi.

Descrizione: Olio semisintetico due tempi RACING DYNAMIC è un olio per motore a 2 tempi per varie applicazioni in queste tipologie di motori. Si distingue per una combustione senza residui mantenendo pulito e in efficienza il motore. Anche ad elevato regime di giri, l'olio semisintetico due tempi RACING DYNAMIC offre affidabilità e cura per il motore a due tempi. La combinazione ottimale di oli base e additivi selezionati protegge dalla corrosione e dall'usura. Gli additivi dell'olio semisintetico due tempi RACING DYNAMIC mantengono pulite le candele e gli anelli del pistone e assicurano a lungo termine efficienza e prestazioni al motore a due tempi.

Uso: Olio semisintetico due tempi RACING DYNAMIC è un olio per motore a due tempi sviluppato per un'ampia gamma di applicazioni nell'ambito dei motori due tempi. Olio semisintetico due tempi RACING DYNAMIC è miscelabile e compatibile con oli convenzionali a due tempi, tuttavia la miscelazione non è consigliabile per poter godere di tutti i vantaggi del prodotto pertanto si raccomanda un cambio completo dell'olio. Le istruzioni di sicurezza e smaltimento sono specificate nella scheda dei dati di sicurezza corrente.

Vantaggi

- Adatto per l'uso anche ad elevato regime di giri
- Adatto per la lubrificazione separata e miscelata
- Combustione senza residui e a bassa produzione di fumo
- Protezione contro l'usura e la corrosione
- Candele e anelli del pistone puliti

Specifiche/certificazioni

- JASO FC
- API TC

Caratteristiche principali

Densità a 15 °C	DIN 51757	0,882 g/ml
Punto di infiammabilità, CoC	DIN ISO 2592	120 °C
Punto di scorrimento	DIN ISO 3016	-27,0 °C
Viscosità cinematica a 40 °C	DIN 51562-1	66,6 mm ² /s
Viscosità cinematica a 100 °C	DIN 51562-1	9,25 mm ² /s
Indice di viscosità	DIN ISO 2909	116

Hergestellt für • Produced for • Fabriqué pour • Fabricato per:

POLO Motorrad und Sportswear GmbH
Polostr. 1 • D-41363 Jüchen
Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200
E-Mail: info@polo-motorrad.com
www.polo-motorrad.de • Made in Germany

POLO Motorrad und Sportswear GmbH
Polostr. 1 • D-41363 Jüchen
Tel. +49 (0) 21 65/84 40-200
E-Mail: info@polo-motorrad.com

07/2019