BATTERY GUARD

BEDIENUNGSANLEITUNG



DE

intAct
BATTERY - POWER

Inhaltsverzeichnis

1.0 Informationen zum Produkt ..... Seite 4

2.0 Sicherheitshinweise ..... Seite 4

3.0 Einbau-Anweisung ..... Seite 4

4.0 App Installation ..... Seite 5

4.1 Bluetooth-Radius ..... Seite 5

4.2 App-Bedienung ..... Seite 6

4.3 Start-Test ..... Seite 10

4.4 Ladetest ..... Seite 11

4.5 Übersicht der Fahrten ..... Seite 13

4.6 Einstellungen ..... Seite 14

5.0 Weitere Hinweise ..... Seite 15

BATTERY GUARD APP





Das Produkt wird zur Überwachung der Autobatterie, des Startsystems und des Ladesystems eingesetzt. Nachdem das Gerät an der Batterie angeschlossen wurde, kann es via Bluetooth 5.3 mit Ihrem Smartphone verbunden werden. Wenn Probleme an der Batterie, dem Start-oder Ladesystem auftreten, kann es eine Benachrichtigung an den Benutzer senden. Außerdem kann der Nutzer auch seine zurückgelegten Fahrten aufzeichnen. Dieses Produkt ist mit allen 12 V Blei-Säure- und Lithium-Batterien kompatibel.

1.0 Informationen zum Produkt

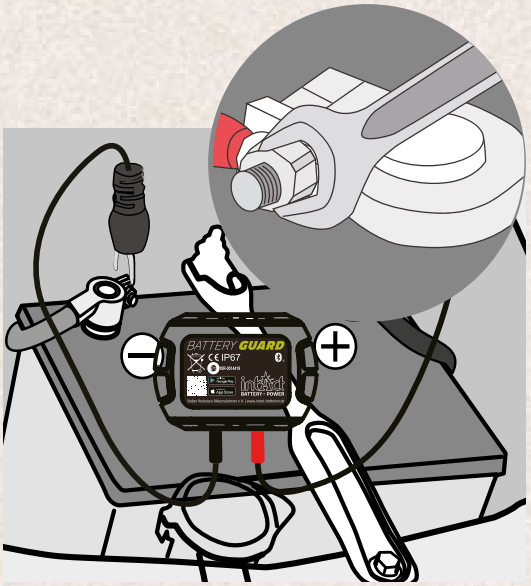
Durchschnittlicher Stromverbrauch	0,534 mA (Bluetooth nicht verbunden) 1,7 mA (Bluetooth verbunden)
Eingangsspannung	6~19V
Betriebstemperatur	-30 bis +80 °C (-22 bis +176 °F)
Abmessungen	63*45*13mm (L*B*H)
Messgenauigkeit	±0.03V
Kurzschluss-Schutz	Eingebaut
Verpolungs-Schutz	Eingebaut
Bluetooth-Version	5.3
Bluetooth Name	Battery Guard
App Name	intAct Battery-Check

2.0 Sicherheitshinweise

Das Produktgehäuse und die Kabel bestehen aus feuerfesten Materialien und sind für hohe Temperaturen geeignet. Es ist ein Sicherheitsschalter zur Verhinderung von Kurzschlüssen eingebaut, der das Gerät automatisch abschaltet, sobald ein zu starker Strom fließt. Außerdem ist ein Verpolungsschutz eingebaut, sodass im Falle einer Verpolung keine Schäden an der Batterie, dem Fahrzeug oder dem Gerät entstehen.

3.0 Einbau-Anweisung

1. Befestigen Sie den roten Verbinder am Pluspol und den schwarz am Minuspol und drehen Sie die Schrauben fest.
2. Befestigen Sie das Gerät mit dem mitgelieferten doppelseitigen Klebeband am Batteriegehäuse. Reinigen Sie die Oberfläche vor dem Ankleben.

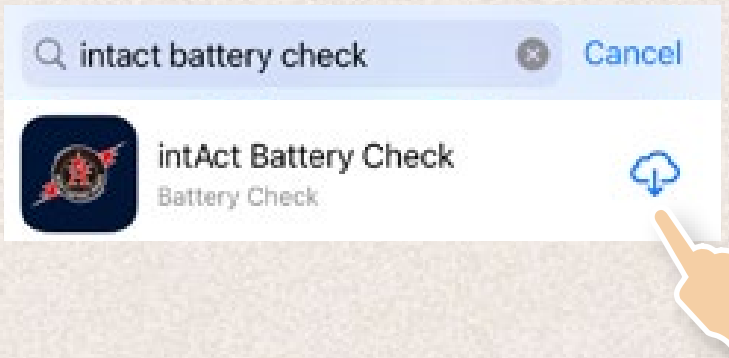


4.0 App Installation

Laden Sie die App vor der Nutzung des Geräts herunter.
Scannen Sie hierzu den QR-Code auf dem Produkt bzw. der Verpackung oder suchen Sie im App Store oder Google Play Store nach „intAct Battery Check".

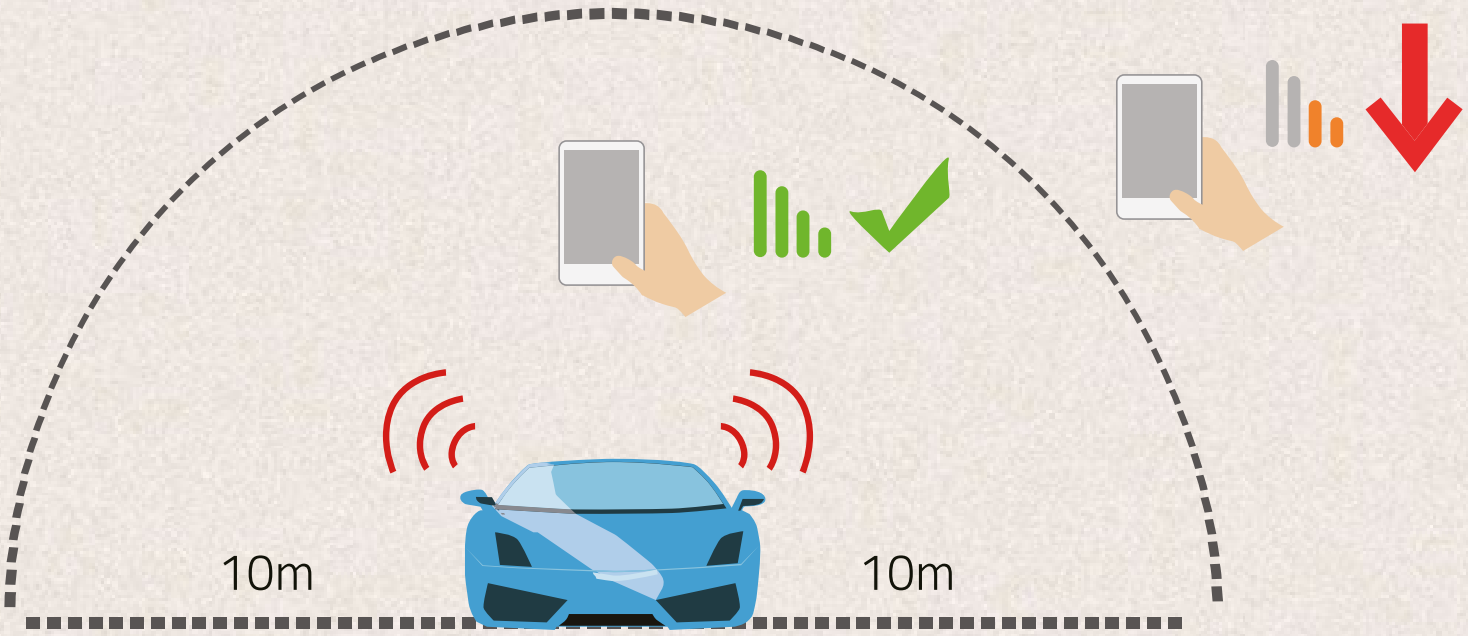






4.1 Bluetooth-Radius

Insofern sich keine Hindernisse oder andere Störfaktoren zwischen dem Gerät und Ihrem Smartphone befinden, bleibt die Bluetooth-Verbindung zwischen Gerät und App in einem Radius von bis zu 10 Metern bestehen. Sollten sich in diesem Radius Hindernisse oder andere Störfaktoren befinden, kann dies die Verbindung beeinträchtigen und den Verbindungs-Radius verkleinern.



4.2 App-Bedienung

4.2-1

Klicken Sie auf das App-Symbol, führen Sie die App aus und schalten Sie das Bluetooth Ihres Smartphones ein.

4.2-2

Bitte erlauben Sie der App den Zugriff auf den Standort, auch wenn Sie die App nicht verwenden.

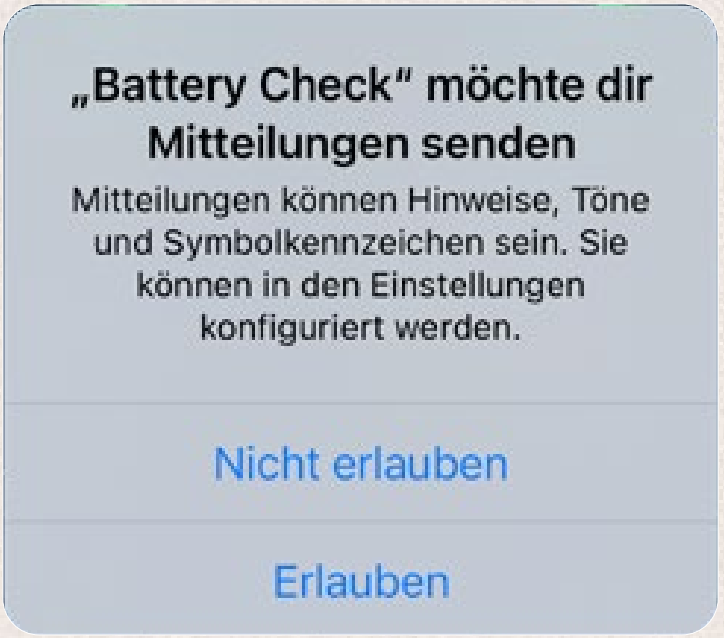
Wenn Sie das nicht tun, wird das Produkt den Benutzer nicht automatisch benachrichtigen, wenn ein Problem an der Batterie erkannt wird.



4.2-3

Bitte erlauben Sie den Empfang von Benachrichtigungen.

Dann wird Ihnen das Gerät Benachrichtigungen hinsichtlich der Autobatterie, des Start-Systems und Problemen senden. Diese Benachrichtigungen werden gesendet, sobald sich Ihr Smartphone innerhalb des Bluetooth-Radius des Geräts befindet.



4.2 App-Bedienung

4.2-4

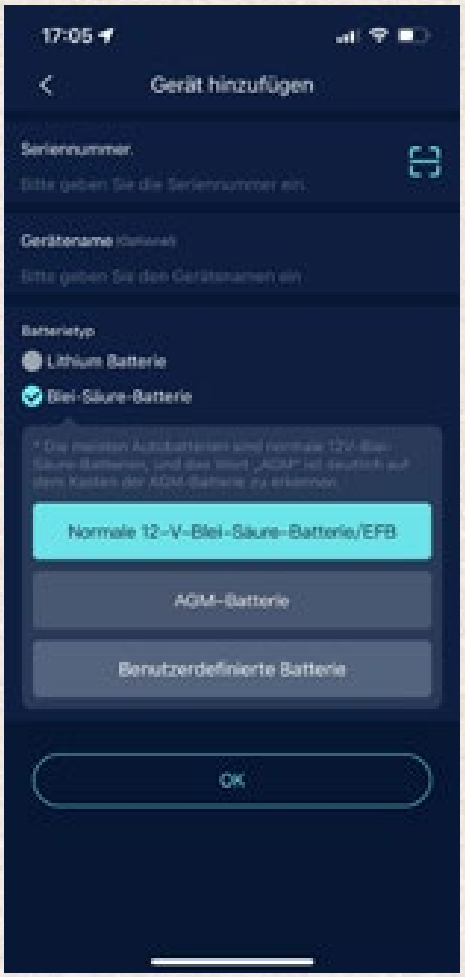
Um ein Gerät hinzuzufügen, muss die Seriennummer des Battery-Guards eingegeben werden, die per Barcode gescannt oder manuell eingegeben werden kann. Die Seriennummer inkl. Barcode befindet sich auf der Unterseite des Battery-Guards und an der Seite des Geräts. Bitte wählen Sie den Batterietyp aus und benennen Sie das Gerät zur besseren Erkennung.

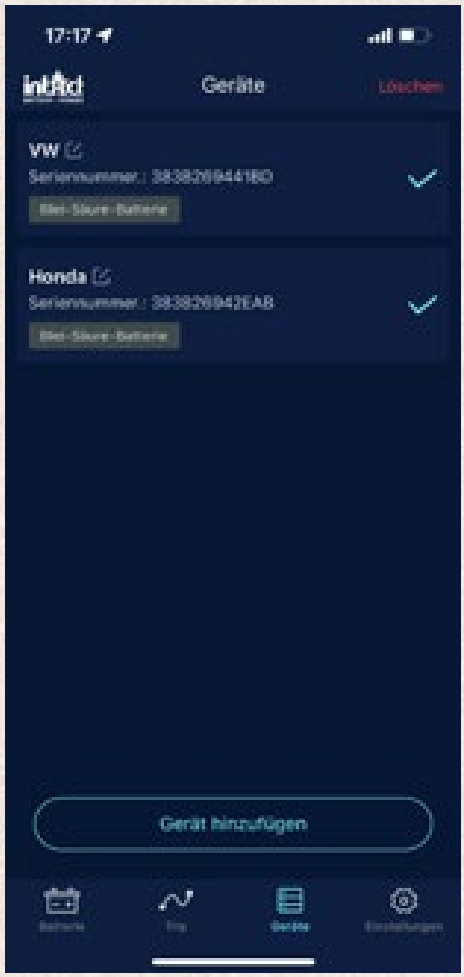


Hinweis:

Die App unterstützt mehrere Geräte, und es können bis zu vier Geräte gleichzeitig in der App angezeigt werden. Sie können auch auf das Symbol „Bearbeiten“ oder die Schaltfläche „Löschen“ klicken, um das Gerät umzubenennen oder zu löschen.

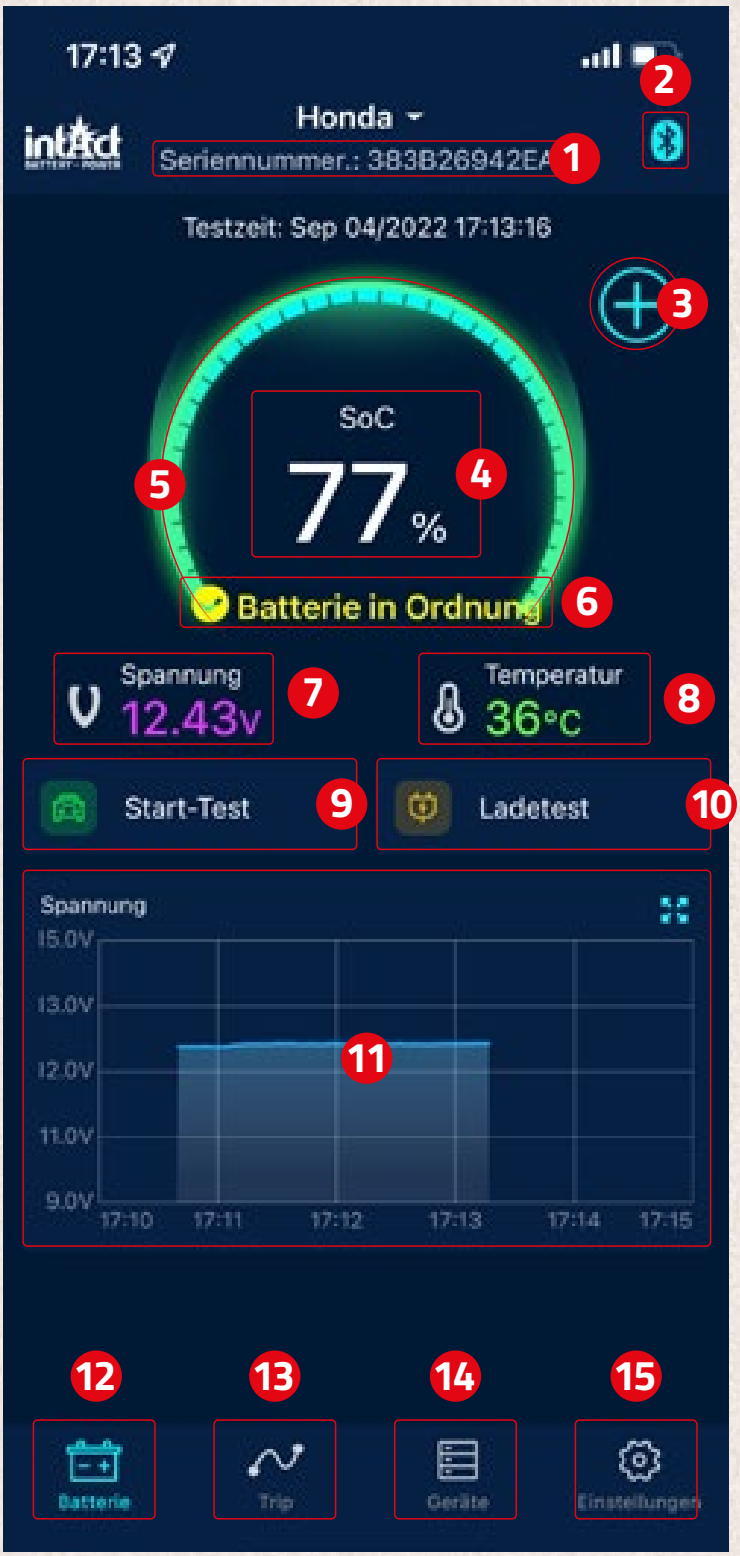






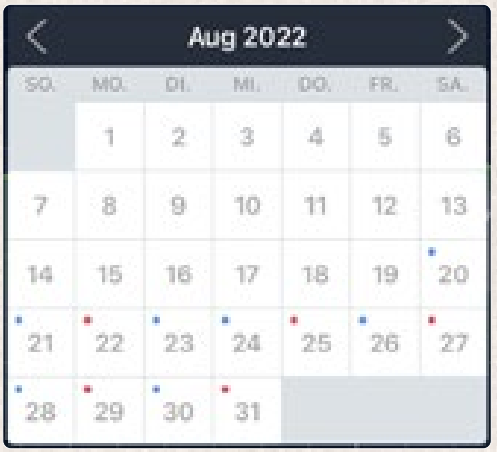
4.25 Grundfunktion Startseite

1. Hier können Sie den Geräte-Namen bearbeiten und Ihrem Battery-Guard einen individualisierten Namen zuweisen.
2. Ist das Gerät mit der App verbunden, erscheint das Bluetooth-Icon in blau, ist die Verbindung unterbrochen, färbt es sich rot. Standardmäßig verbindet sich die App automatisch mit dem Gerät, sobald es sich innerhalb der Bluetooth-Reichweite befindet.
3. Hier können Sie ein neues Gerät hinzufügen oder aus den bereits hinzugefügten Geräten das anzuzeigende auswählen. Es können bis zu vier Geräte gleichzeitig angezeigt werden.
4. Batterie-Ladezustand in Prozent.
5. Die Farbe des Rings ändert sich je nach Ladezustand der Batterie
6. Anzeige des Batteriestatus: Batterie in Ordnung (gelb), Batterie wird geladen (blau), Geringer Ladezustand (rot).
7. Anzeige der Batteriespannung in Echtzeit
8. Anzeige der Batteriegehäuse-Temperatur in Echtzeit.
9. Hier gelangen Sie zur Start-Test-Benut-zeroberfläche. Jedes Mal, wenn der Motor startet, wird automatisch ein Start-Test ausgeführt.
10. Hier gelangen Sie zur Ladetest-Benut-zeroberfläche und können das Ladesystem manuell testen.



11. Verlaufsgrafik der Batteriespannung: Klicken Sie auf die Grafik, um diese zu vergrößern. Die Grafik zeigt Ihnen wahlweise den Ladezustand in %, die Temperatur oder die Batteriespannung in Volt an. Hier können Sie zwischen der Anzeige eines Tags, 3 oder 5 Tagen wählen. Außerdem können Sie oben mittig zwischen den Tagen wechseln.





12. Startbildschirm
13. Übersicht Ihrer Fahrten
14. Geräte-Liste
15. Einstellungen

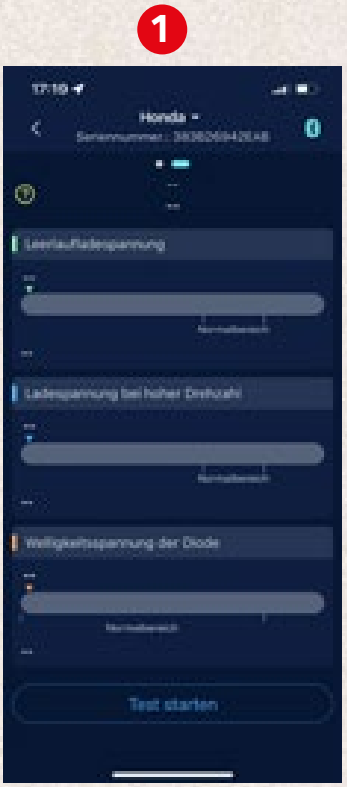
4.3 Starttest

1. Startzeit des Motors
2. **Anlasser-Prüfung:** Wenn der Motor startet, testet das Gerät automatisch das Startsystem und speichert das Testergebnis. Liegt die Spannung beim Anlassen höher als 9,6 V, gilt das als normal. Wenn die Startspannung jedoch unter 9,6 V liegt, deutet dies auf einen Defekt hin. Das kann bedeuten, dass die Batterie wegen mangelnder Ladung, Alterung oder anderen Faktoren zu schwach ist, der Anlasser defekt ist oder ein anderes Problem vorliegt.
3. Anzeige der Startspannung. Grün deutet auf einen normalen Wert hin, rot deutet auf eine zu niedrige Startspannung hin.
4. Graphische Darstellung der Startspannung.



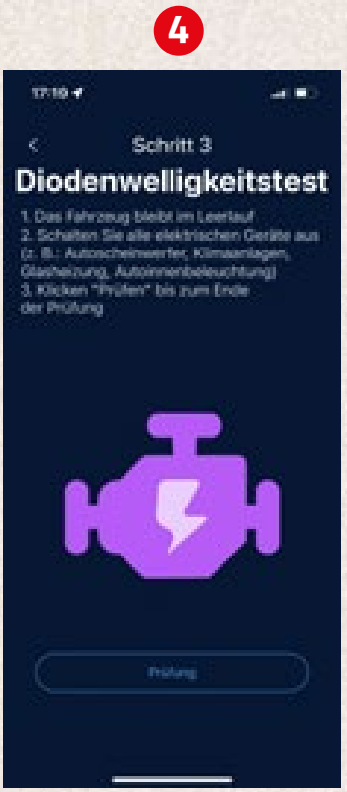
4.4 Ladetest

1. Test starten
2. Für die Prüfung der Leerlaufspannung lassen Sie bitte das Fahrzeug im Leerlauf, schalten Sie alle elektrischen Verbraucher ein. Der Test dauert ca. 6 Sekunden.
3. Für die Spannungsprüfung bei hohen Drehzahlen, schalten Sie bitte alle elektrischen Verbraucher aus, erhöhen Sie die Drehzahl auf 2500-3000/min und halten Sie sie für 6 Sekunden. Dann ist der Test beendet.
4. Für die Prüfung der Diodenwelligkeit, lassen Sie bitte das Fahrzeug im Leerlauf laufen, schalten Sie alle elektrischen Geräte aus. Dieser Test dauert 6 Sekunden.



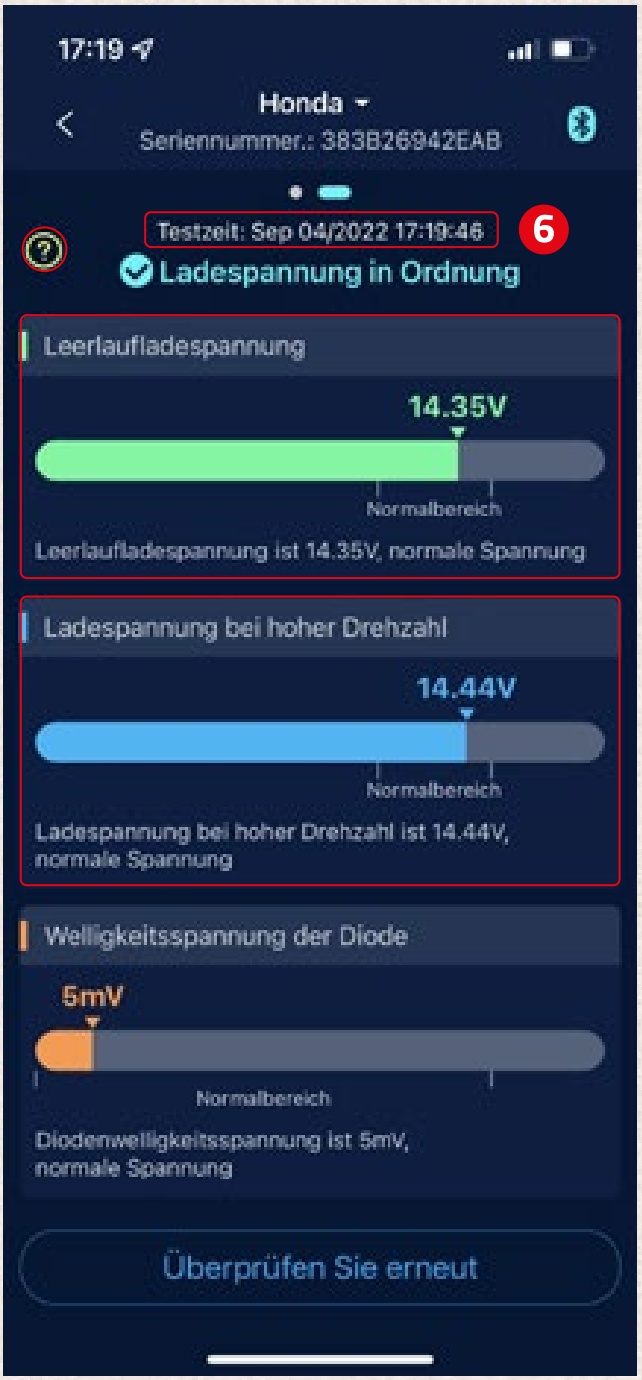






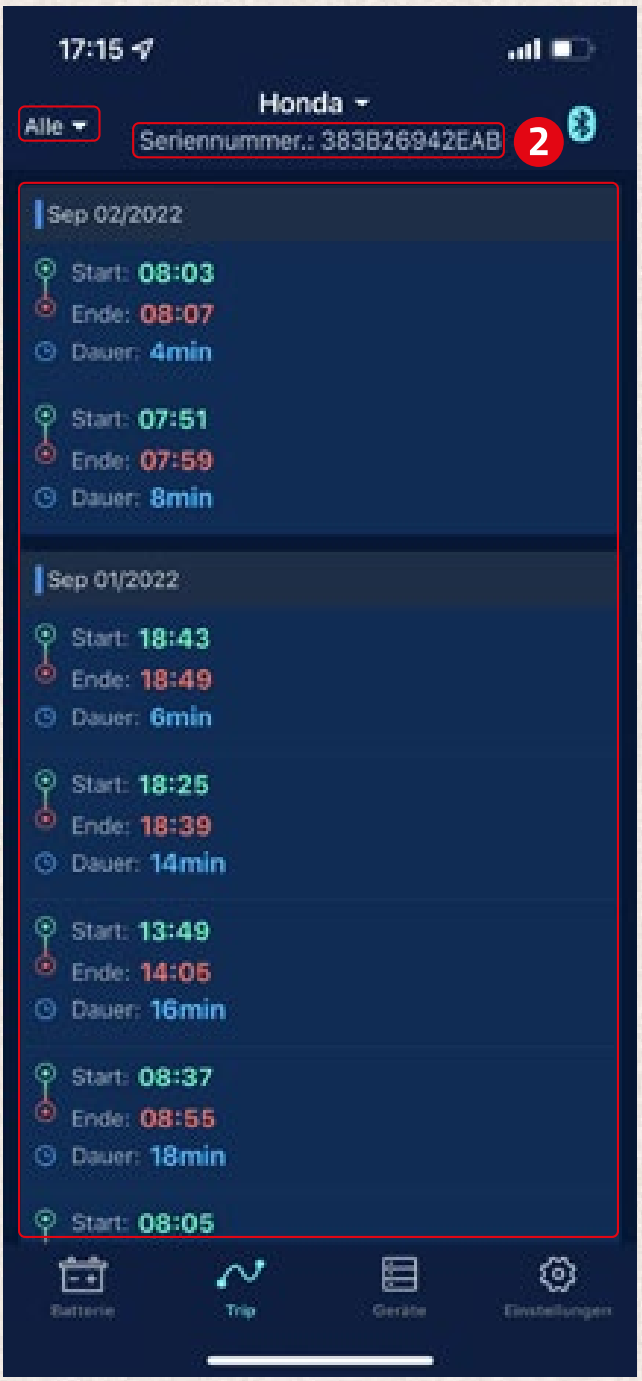
4.3 Ladetest

5. **Hilfebildschirm zur Interpretation der Ergebnisse:**
   Ladespannung normal: Das Ladesystem zeigt an, dass die Lichtmaschinenleistung normal ist, kein Problem erkannt.
   Ladespannung zu niedrig: Prüfen Sie, ob der Antriebsriemen schlupft oder ob die Leitungsverbindung zwischen Lichtmaschine und Batterie normal ist oder nicht. Wenn Antriebsriemen und Leitungsverbindung in Ordnung sind, befolgen Sie bitte die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers, um einen Ausfall der Lichtmaschine auszuschließen.
   Ladespannung zu hoch: Die Ausgangsspannung der Lichtmaschine ist zu hoch. Bitte wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt zur Überprüfung der Ladeeinrichtung. Die übliche Spannung für Kfz-Regler liegt bei 14,7 ±0,5 V. Eine hohe Ladespannung führt zur Überladung der Batterie und verkürzt die Lebensdauer, außerdem kann es zu Fehlfunktionen kommen.
6. Zeitpunkt des Endes des Ladetests
7. **Leerlaufspannung**: Grün bedeutet normal, Rot deutet auf eine zu hohe oder zu niedrige Spannung hin.
8. **Spannung bei höheren Drehzahlen:** Blau bedeutet normal, Rot deutet auf eine zu hohe oder zu niedrige Spannung hin.
9. **Diodenwelligkeitstest:** Orange bedeutet normal, Rot deutet auf eine zu hohe oder zu niedrige Spannung hin.
10. Hier können Sie den Test wiederholen.



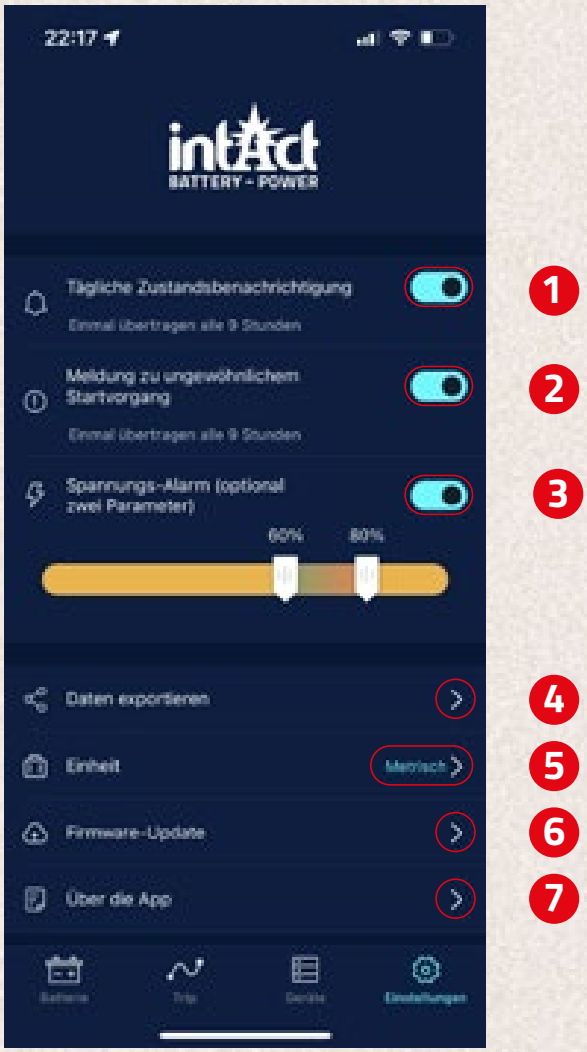
4.5 Übersicht der Fahrten

1. Klicken Sie auf das Symbol, um die Fahrtenbücher eines jeden Monats oder aller Fahrten auszuwählen.
2. Wählen Sie ein bestimmtes Gerät aus, um die Fahrdaten einzusehen.
3. Startzeit, Betriebszeit und Fehlzündungszeit jeder Fahrt.



4.6 Einstellungen

1. **Tägliche Benachrichtigung:** Blau ist an, weiß ist aus. Die Systemvorgabe ist nicht mehr als eine Benachrichtigung in 9 Stunden, die Benachrichtigungs-Häufigkeit kann eingestellt werden.
2. **Benachrichtigung bei abnormalen Startvorgängen:** Blau ist an, weiß ist aus. Die Systemvorgabe ist nicht mehr als eine Benachrichtigung in 9 Stunden, die Benachrichtigungs-Häufigkeit kann eingestellt werden.
3. **Spannungsalarm:** Mit den Schiebereglern können zwei Grenzwerte eingestellt werden. Wenn die Batterieleistung unter bzw. über diese Werte fällt bzw. steigt, erhält der Benutzer eine App-Benachrichtigung über den Ladezustand.
4. **Daten exportieren:** Hier können die Verlaufsdaten des ausgewählten Monats in Excel per E-Mail versendet oder per WhatsApp, Skype, Facebook usw. geteilt werden.
5. **Einheit:** Hier können Sie die Einheit auf metrisch oder imperial einstellen.
6. **Firmware-Update:** Hier können Sie die Hardware-Version überprüfen und auch die Firmware aktualisieren, sobald eine neue Version verfügbar ist.
7. **Über:** Hier finden Sie Datenschutz, FAQ, Feedback und App-Version.



FAQ: In diesem Untermenü werden die häufig gestellten Fragen aufgelistet und die entsprechenden Antworten zur Verfügung gestellt.
Feedback: Hier können Sie Feedback zur App oder dem Gerät geben oder Probleme melden.
App-Version: Anzeige der aktuellen App-Versionsnummer.

5.0 Weitere Hinweise

1. Das Produkt sollte nicht über den angegebenen Spannungsbereich hinaus verwendet werden (6-19 V), eine zu hohe Eingangsspannung kann das Gerät beschädigen.
2. Die App erfordert Smartphones mit: Android 5.0 und höher, iOS 10.0 oder neueren Systemen.
3. Wenn das Smartphone in Bluetooth-Reichweite kommt, erhält es eine Benachrichtigung.
4. Wenn die Warnfunktion für den täglichen Test nicht aktiviert ist, kann das Smartphone, wenn es sich in der Nähe des Geräts ist, auch keine Benachrichtigung über das tägliche Testergebnis erhalten. Sie können dies sowohl in der App als auch in den Einstellungen des Telefons aktivieren.
5. Wenn die Warnfunktion nicht aktiviert ist, und das Smartphone in der Nähe des Geräts ist, kann es auch keine Warn-Benachrichtigung erhalten. Sie können die Benachrichtigung sowohl in der App als auch in den Einstellungen des Telefons aktivieren.
6. Das Firmware-Update löscht alle Daten im Gerät. Bitte öffnen Sie die App und warten Sie, bis die Synchronisierung abgeschlossen ist, bevor Sie die Firmware aktualisieren.
7. Alle aufgezeichneten Daten werden auf dem Telefon gespeichert, bei einem App-Upgrade gehen diese Daten nicht verloren. Aber wenn die App deinstalliert wird, werden die Daten gelöscht.
8. Das Gerät überwacht automatisch die Fahrzeugbatterie, das Start- und Ladesystem. Das Gerät kann Daten bis zu 72 Tage speichern. Bitte verbinden Sie die App mindestens einmal innerhalb von 72 Tagen, um sicherzustellen, dass die Daten langfristig gesichert werden.
9. Wenn sich die App nicht mit dem Battery Guard-Gerät verbinden kann, stellen Sie bitte sicher, dass das Bluetooth des Smartphones eingeschaltet ist, Sie sich in der Nähe des Geräts befinden und das Gerät korrekt hinzugefügt wurde.

Alle Manuals auf weiteren Sprachen finden Sie hier zum Download:
All manuals in other languages can be downloaded here:

DE

MULTI LINGUAL

intAct
BATTERY – POWER

Stefan Keckeisen Akkumulatoren e.K.
Europastraße 9 · 87700 Memmingen · Germany
Phone: +49 8331 94444-0 · Mail: info@intact-batterien.de
www.intact-batterien.de