

Gepäckbrücke mit Kofferträger
MOTO GUZZI V 11 Le Mans ab 2001
MOTO GUZZI V 11 Naked
MOTO GUZZI V 11 Café Sport/Ballabio

Hepco & Becker GmbH
An der Steinmauer 6
66955 Pirmasens
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100
Fax: +49 (0) 6331 1453 120
e-mail: vertrieb@hepco-becker.de

Internet: www.hepco-becker.de



Artikel-Nr.: 650.529 00 01 schwarz

Artikel-Nr.: 650.526 00 01 schwarz



Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1 Kofferträger links | 8 Linsenkopfschrauben M 6 x 16 |
| 1 Kofferträger rechts | 2 Linsenkopfschrauben M 6 x 20 |
| 1 Gepäckbrücke | 4 selbstsichernde Muttern M 8 |
| 1 Querstrebe | 8 selbstsichernde Muttern M 6 |
| Rohr mit beidseitig Innengewinde M 8 | 12 U-Scheiben Ø 6,4 mm |
| 1 Versteifungsbügel mit Blinkerhalter | 8 U-Scheiben Ø 8,4 mm |
| 4 Inbusschrauben M 8 x 40 | 2 Sprengringe Ø 6,4 mm |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 25 | 4 Verlängerungskabel à 15 cm |
| 2 Flanschkopfschrauben M 8 x 20 | |

Montagehinweise

Vorbereitende Arbeiten

Sitzbank abnehmen. Heckverkleidung lösen. Hintere Blinker demontieren. Kunststoffabdeckung im Kotflügel demontieren (siehe beigelegte Abbildung).

Montage der Querstrebe

Die beiden vorderen Schrauben des Kotflügelhalters gegen die Sechskantschrauben M 6 x 25 tauschen. Auf den unten überstehenden Gewinden wird die Querstrebe mit selbstsichernden Muttern und U-Scheiben verschraubt.

Die zuvor demontierte Kunststoffabdeckung nach der beigelegten Schablone ausschneiden und wieder montieren.

Montage der Kofferträger

Vorne unten: An der Innenseite der Auspuffverschraubung mit den Inbusschrauben M 8 x 40, U-Scheiben und selbstsichernden Muttern. Die originalen Karosseriescheiben weiterverwenden.

Vorne oben: An der Innenseite der hinteren Verschraubung der Soziusfußrastenausleger. Dazu die Inbusschrauben M 8 x 40 verwenden.

Auf dem nach innen überstehenden Gewinde (Radseite) zuerst 2 U-Scheiben Ø 8,4 mm als Abstandshalter aufschieben. Dann die Haltetasche mit U-Scheibe und selbstsichernder Mutter verschrauben.

Hinten: Die Kofferträger werden durch die Bohrungen im Flachstahlbügel an der zuvor montierten Querstrebe (Gewinde ist deckungsgleich) mit den Flanschkopfschrauben M 8 x 20 verschraubt.

Montage des Versteifungsbügels mit Blinkerhalter

Er verläuft unterhalb des Rücklichts und wird seitlich an den unteren Laschen der Kofferträger mit den Linsenkopfschrauben M 6 x 20, U-Scheiben und selbstsichernden Muttern verschraubt.

Die Blinker werden an den nach hinten ragenden Laschen montiert. Die Blinkerkabel müssen mit den mitgelieferten Kabelsätzen verlängert werden.

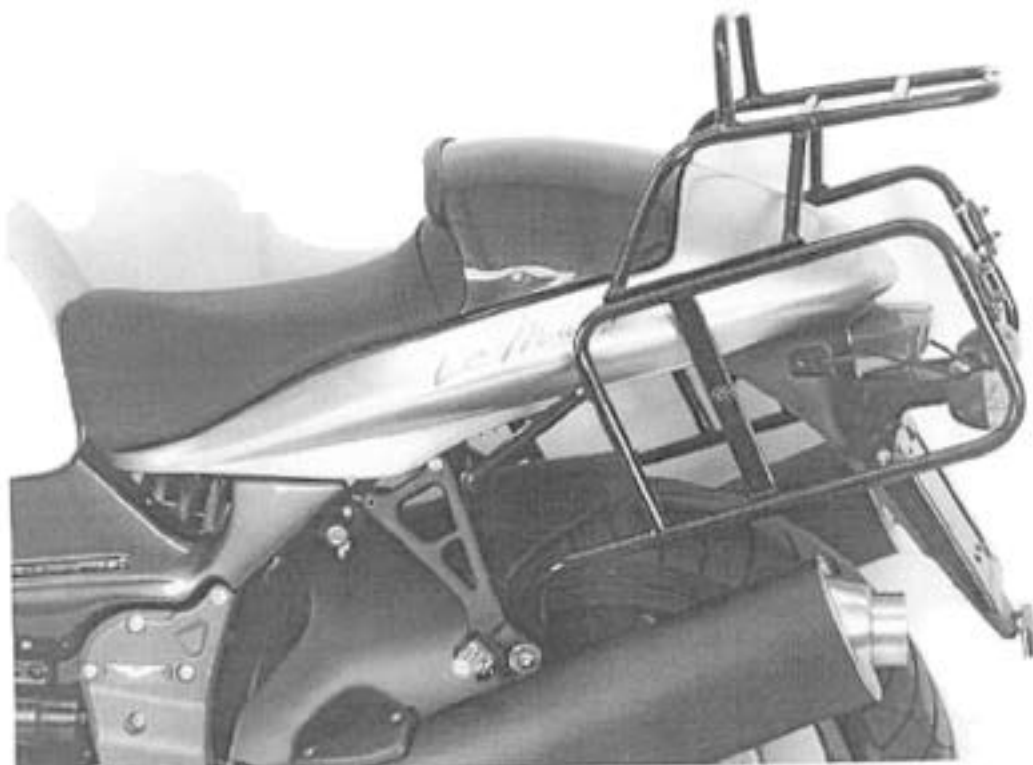
bitte wenden!

Montage der Gepäckbrücke

Sie wird auf den Kofferträgern in den vorhandenen Gewinden M 6 verschraubt. Dazu die Linsenkopfschrauben M 6 x 16, Sprengringe und U-Scheiben verwenden.

Die ebenfalls mitgelieferten Linsenkopfschrauben M 6 x 16 nebst U-Scheiben und selbstsichernden Muttern sind zur Befestigung der Kofferschloßadapter vorgesehen.

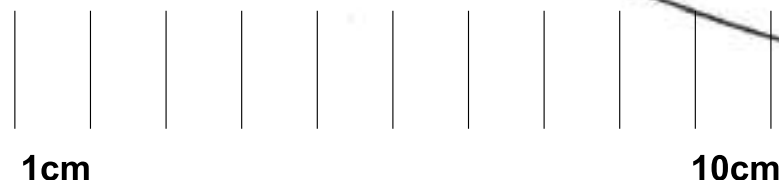
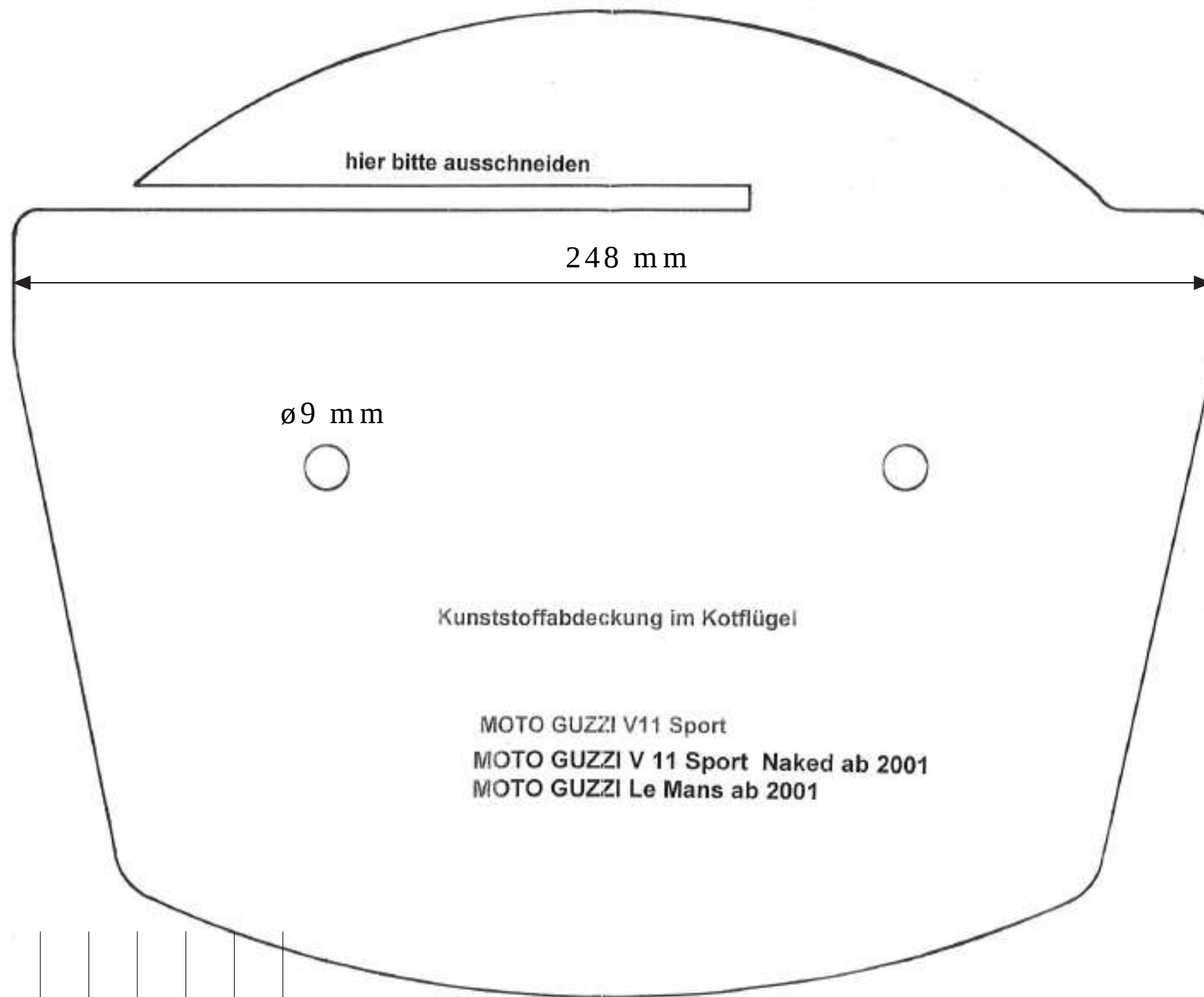
**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren
Bitte beachten Sie unsere beigefügten Serviceinformationen.**



Die TÜV-Prüfung des Systems für die Moto-Guzzi V 11 Sport ergab, daß nur die Montage der Junior 30 als Seitenkoffer, sowie des Topcases Junior 40 zugelassen sind. Die Verwendung anderer Koffer kann zu unkontrollierbaren Fahrwerksunruhen führen!

**betrifft:
Moto Guzzi V 11 Sport
bis '2001**





Nach dem Ausdruck Mass kontrollieren !
Control dimension after printing



Hepco & Becker GmbH
Birkenstraße
Industriegebiet
66989 Hölfröchen
b. Pirmasens
Telefon (06334) 92 16-0
Telefax (06334) 92 16-80