

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



## Zweiseitiger Kofferträger ohne Gepäckträger für CAGIVA Elefant 900 i. e. GT 750 ab Bj. 1994

### Artikel-Nummer: 650.728 00 01

#### Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- |                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Kofferträger links           | 1 Kofferträger rechts             |
| 1 Versteifungsbügel            | 1 Senkinbusschraube M 6 x 45      |
| 1 Sechskantschraube M 6 x 20   | 1 Sechskantschraube M 8 x 20      |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 25  | 1 Sechskantschraube M 8 x 70      |
| 1 Sechskantschraube M 8 x 45   | 4 Sechskantschrauben M 6 x 16     |
| durchgehendes Gewinde          | 4 Schloßschrauben M 6 x 16        |
| 6 U-Scheiben Ø 6,4             | 7 U-Scheiben Ø 8,4                |
| 1 Stahlscheibe 6,4 x 3 mm dick | 2 Aludistanzen Ø 18 x Ø 9 x 10 mm |
| 1 Stahldistanz 20 x M 8 x 30   | 1 Aludistanz Ø 18 x Ø 9 x 40 mm   |
| 5 selbstsichernde Muttern M 6  | 3 selbstsichernde Muttern M 8     |
| 6 Kunststoffkappen M 6         | 1 Sechskantschrauben M 8 x 35     |
| 2 Inbusschrauben M 8 x 35      | 4 Kunststoffkappen M 8            |

#### Montagehinweise

Die Originalbrücke verbleibt am Fahrzeug. Die hinteren Blinker verbleiben in der Originalposition.

Die Sitzbank und die beiden Kunststoffseitenverkleidungen links und rechts demontieren.

Der obere Befestigungswinkel (Flachstahl) des rechten Kofferträgers wird mit der Sechskantschraube M 8 x 35 an der Befestigung des Auspufftopfes am Rahmen montiert (siehe Foto). Auf der linken Seite geschieht die Befestigung ähnlich, jedoch wird der Winkel mit der mitgelieferten Sechskantschraube M 6 x 20 an der vorhandenen Gewindebohrung montiert.

Die hintere Befestigungsschraube des Auspufftopfes vom Rahmen lösen. Von außen die Sechskantschraube M 8 x 45 mit dem durchgehenden Gewinde eindrehen. Auf das überstehende Gewinde wird innen die hintere Rohrlasche des rechten Kofferträgers geschoben und mit einer selbstsichernden Mutter M 8 befestigt.

Links geschieht die Befestigung der hinteren Rohrlasche des Kofferträgers an der Helmschloßbefestigung. Hierzu die Originalschraube lösen und die Senkinbusschraube M 6 x 45 eindrehen. Auf das überstehende Gewinde wird von innen die Stahlscheibe 6,4 x 3 mm geschoben und darüber die Rohrlasche gefügt.

Linksseitig ist an der Innenseite eine Anlaufrolle für die Kette montiert. Von außen die Mutter lösen, auf das überstehende Gewinde die Stahldistanz Ø 20 x M 8 x 30 aufschrauben und darüber die Rohrlasche mit der Sechskantschraube M 8 x 20 montieren.

Rechtsseitig geschieht die Befestigung der vorderen Rohrlasche an der Verschraubung des Hilfsrahmens. Da das GT-Modell hier eine separate Verkleidung montiert hat, muß diese entfallen. Damit die rechte Sozfußbraste nicht an der Strebe des Kofferträgers anliegt, werden breitere Distanzen unterlegt (Ø 18 x Ø 9 x 10 mm).

bitte wenden

Hepco & Becker GmbH  
An der Steinmauer 6  
66955 Pirmasens  
Germany

Tel: +49 (0) 6331 1453 100  
Fax: +49 (0) 6331 1453 120  
e-mail: [vertrieb@hepco-becker.de](mailto:vertrieb@hepco-becker.de)

Internet: [www.hepco-becker.de](http://www.hepco-becker.de)



Zur Befestigung die längeren Inbusschrauben M 8 x 35 verwenden. Die Originalschraube gegen die mitgelieferte Sechskantschr. M 8 x 70 austauschen und als Abstandhalter die Aludistanz  $\varnothing 18 \times \varnothing 9 \times 40$  mm montieren. Der Versteifungsbügel wird an den hinteren Rohrlaschen der Kofferträger (dort befinden sich entsprechende Laschen mit Bohrungen) mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt.

Durch Anlegen des Bügels probieren, wie seine richtige Position ist. Der Bügel ist nicht symmetrisch (siehe Foto).

Die ebenfalls mitgelieferten Sechskantschrauben M 6 x 16 incl. Scheiben und Muttern sind zur Befestigung der Kofferschloßadapter an den hinteren seitlichen Laschen der Kofferträger.

Damit die Kunststoffseitenverkleidungen wieder in der ursprünglichen Position montiert werden können, ist es notwendig, im Bereich der vorderen oberen Befestigungswinkel der Kofferträger eine Aussparung in Materialstärke der Laschen anzubringen.

Zur Montage der unterschiedlichen HEPCO & BECKER - Topcases mittels Schnellverschluß bieten wir für dieses Motorrad einen speziellen Rohradapter unter der Art.-Nr. 650.728 01 01 an, der über der Originalgepäckbrücke zu montieren ist.

**Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren!**

**Bitte beachten Sie die beigelegten Serviceinformationen.**

