



Wilbers  
Performance Suspension



Adjustline Federbeine  
Typ 63

Allgemeine Betriebserlaubnis

ABE

630  
631  
632  
633



## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 90771\*10

Gerät: Federbeine

Typ: 63

Inhaber der ABE  
und Hersteller: Wilbers Products GmbH  
DE-48527 Nordhorn

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigen oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Nummer der ABE: 90771\*10

Die Federbeine für Krafträder, Typ 63, dürfen in den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen weiteren Ausführungen auch zum Anbau an den dort aufgeführten Kraftködern unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Bei Verwendung der Geräte an den in den beiliegenden Prüfunterlagen beschriebenen Kraftködern, die mit Einzelbetriebserlaubnis (EBE) nach §21 StVZO in den Verkehr gelangt sind, ist eine unverzügliche Überprüfung des Ein- oder Anbaus der Fahrzeugteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO durchzuführen.

Der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist gemäß §22 Absatz 1 Satz 5 bei der Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit dieser ABE und den Fahrzeugpapieren mitzuführen und den zuständigen Personen auf Verlangen auszuhandigen. Letzteres entfällt nach Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GmbH München, vom 02.02.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 15.03.2012  
Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 374-0066-07-KAS-N05



Nummer der ABE: 90771\*10

- Anlage -


**Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

**Nebenbestimmungen**

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

**Rechtsbehelfsbelehrung**


Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 1 von 11
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	


**Technischer Bericht**  
**Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05**  
 zur Erteilung eines Nachtrages zur  
**Allgemeinen Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO Nr.: 90771 N \_\_**  
 für  
**Wilbers Racing Suspension Federbeine, Typ 63**


<b>1 Allgemeines</b>	
1.1	Der genannte Fahrzeugteiletyp wird durch die Firma Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, 48527 Nordhorn, hergestellt.
1.2	Der Hersteller ist aufgrund von technischen Fachkräften, eigener Fertigung von Federbeinen und Kontrolleinrichtungen in der Lage, eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Wilbers Racing Suspension Federbeine, Typ 63 gemäß nachfolgender Beschreibung zu gewährleisten. Die Kontrolle und Auslieferung der Federbeine Typ 63 erfolgt über die Betriebsstätte des Herstellers.
1.3	Tatsachen, die die Zuverlässigkeit des Antragstellers / Herstellers im Sinne des § 20 StVZO in Frage stellen, sind nicht bekannt.
1.4	Der Fahrzeugteiletyp entspricht der vollständigen Typbeschreibung und genügt den heutigen Bestimmungen der StVZO und den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.
1.5	Der Erteilung eines Nachtrages zur <b>ABE 90771 N __</b> nach § 22 StVZO in Verbindung mit § 20 und 21 StVZO wird beantragt. Grund des Nachtrages ist das Hinzufügen weiterer Versionen sowie die Änderung / Ergänzung von Textpassagen.

<b>2 Technische Angaben</b>	
Das Serienfederbein wird / die Serienfederbeine werden durch das Federbein / die Federbeine des oben genannten Herstellers unter Verwendung der serienmäßigen Befestigungsmittel ausgetauscht. Im Fall der Erstbemusterung eines Fahrzeuges wird technisch analog verfahren.	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Seite 2 von 11
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.1	Hersteller : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
2.2	Art : Federbeine für die Verwendung pro Rad bzw. pro Achse (Mono)
2.3	Typ : 63
2.4	Ausführungen : 630 Mono-Federbein ohne Druckstufenverstellung, Zugstufenverstellung (22 Klicks oder auch 44 Klicks), Federbasisverstellung stufenlos über Gewinde am Dämpfergehäuse und zwei Nutmuttern, Anschlussvarianten Auge / Auge oder Auge / Gabel 631 Wie 630 jedoch mit Ausgleichsbehälter am Schlauch. Druckstufe in low-speed und high speed einstellbar (je 22 Klicks) 632 Wie 631 jedoch mit angegossenem oder gefrästem Ausgleichsbehälter 633 Wie 631 jedoch mit gefrästem Ausgleichsbehälter in verschiedenen Positionen montierbar (schwenkbar)
2.5	Versionen : Siehe dazu den Verwendungsbereich unter 6.1 Die Versionen werden durch die fahrzeugtypspezifische Zusammenstellung der Bauteile erzeugt.
2.6	Handelsbezeichnung : Federbein Wilbers Racing Suspension
2.7	Kennzeichnung 1 : Codierung: Drei Zahlen, Bindestrich, drei Zahlen, (ggf.: Bindestrich, zwei Zahlen) Beispiel : 630 – 105 (– 00); Zusätzlich ein Bindestrich mit zwei Zahlen wenn am Fahrzeugtyp Besonderheiten berücksichtigt sind. Zusätzliche Kennzeichnung wenn eine Ablastung des Fahrzeuges erforderlich ist: FW Herstellerausgabe: WILBERS
2.8	Art der Kennzeichnung 1 : Codierung eingepreßt
2.9	Ort der Kennzeichnung 1 : Verschlußdeckel des Dämpfergehäuses
2.10	Kennzeichnung 2 : KBA 90771


TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	Seite 3 von 11
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 63	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	Seite 4 von 11
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 63	

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.11 Art der Kennzeichnung 2	: Codierung eingeprägt
2.12 Ort der Kennzeichnung 2	: Verschlussdeckel des Dämpfergehäuses
2.13 Technische Daten / Beschreibung	: Die Federbeine werden durch den Antragsteller gemäß der technischen Begutachtung aufgebaut und weisen folgende Charakteristika auf : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Federbasisverstellung über ein Paar Nutmuttern und Feingewinde am Dämpferrohr außen</li> <li>- Feder (lackiert: blau, schwarz)</li> <li>- Kolben mit Membranplatten Kolbendurchmesser : Nennmaß <math>\varnothing</math> 36,0 mm Kolbenstange : Nennmaß <math>\varnothing</math> 14,0 mm</li> <li>- Federbeinbefestigung über Kugelgelenkkopf oder Gabelanschluss</li> <li>- Die Länge des Federbeins ist variabel aufzubauen durch Dämpfergehäuse und Kolbenstangen verschiedener Länge sowie unterschiedliche Augen- bzw. Gabelabmessungen der Anschlussbauteile</li> <li>- Höhenverstellung +/- 5 mm durch gekonterte Verschraubungshöhe von Augen- bzw. Gabelanschluss mit Kennzeichnung der Mindestverschraubungslänge</li> <li>- Zugstufenverstellung (22 Klicks oder 44 Klicks)</li> <li>- Federtellereinstellung: Tiefste: Feder ist leicht vorgespannt Höchste: Gewindegrenze am Dämpfergehäuse</li> <li>- Zusätzlich möglich : Hydraulische Federvorspannung</li> <li>- Mit oder ohne Ausgleichsbehälter lieferbar Variationen bei den Ausgleichsbehältern: Ausgleichsbehälter fest angegossen, Ausgleichsbehälter am Frästeil (längs -, quer vertikal- und schwenkbar lieferbar mit interner Spezifikation P, Q, QS, PS, QMV, QSP, S),</li> </ul>

<b>2 Technische Angaben (Fortsetzung)</b>	
2.13 Technische Daten / Beschreibung	: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ausgleichsbehälter extern am Schlauch, jeweils mit Druckstufenverstellung</li> <li>- Druckstufenverstellung in high- and low speed Verstellung getrennt (je 22 Klicks)</li> <li>- Feder : lackiert (blau , schwarz), Kennung nach Fahrzeug , Gewicht des Kunden und Einsatzzweck. Beispiel : 46/46 – 13 – 18 – 200 Erläuterung: Innendurchmesser oben / unten (mm) ; Federkennungen (N/mm) ; zwei Zahlen bei Änderung der Kennung, ansonsten eine Zahl; Länge der ungespannten Feder (mm), Kennz. per Aufdruck: Kissenprägedruck</li> </ul>

<b>3 Durchgeführte Prüfungen</b>	
3.1 Prüfgrundlage	
<p>Für diese Bauteile gelten die jeweils gültigen Verfahrensweisungen des akkreditierten Labors für Kraftrad-Federbeine. Basis der Prüfungen: Prüfgrundlage zur Erstellung einer ABE nach § 22 Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung in Anlehnung an die Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (letzter Stand: 04.06.2007 sowie der entsprechenden Vorgängerpapiere rückreichend bis 1987 – im weiteren Text als Rili //I/ bezeichnet). Als weitere Prüfgrundlagen wurden herangezogen: Richtlinie 97/24/EG Kapitel 3; § 30 c StVZO (äußere Kanten); § 10 FZV (Neigung des amtlichen Kennzeichens) 93/92/EWG; § 49a StVZO (Anbau der Beleuchtung) Darüber hinaus wird der Vorschlag des FKT-SdA „Zweiradfahrzeuge“ vom 11.06.2008 zu dem Thema „VdTÜV-Merkblatt für die Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach § 30 Abs. 3 StVZO“ wie er im Protokoll der 176. Sitzung des Fachausschusses Kraftfahrzeugtechnik unter Top III/3 sowie in Anlage 4 zu Top III/3 niedergelegt wurde (im weiteren Text „Merkblatt“ genannt), berücksichtigt (ohne Punkt 3.2.6.2 für die Fahrzeuge, die vor dem 01.03.2009 erfasst worden sind).</p> <p>Die Beschreibung der Bauteile orientiert sich an VdTÜV Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II 6.</p>	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	Seite 5 von 11

**3.2 Prüfstandsversuche**  
Für die Bauteile des Herstellers wurden mehrere Laborprüfungen nach den jeweils gültigen Verfahrensweisungen durchgeführt (siehe dazu Riil /1/).


**3.3 Anbauversuche**  
Die Grundabstimmung (siehe auch Punkt 3.3.4) der Federbeine der Typen 63 wird vom Hersteller erarbeitet und das Produkt wird an den Kunden in dieser Abstimmung ausgeliefert. Die ausgelieferten Federbeine entsprechen dem, durch den Technischen Dienst, begutachteten Zustand. Nach der Montageanleitung des Herstellers wurden bei den unter Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen der Anbau der Federbeine durchgeführt.  
Das Konstruktionsprinzip der Federbeine ermöglicht die Anpassung der Federbeine an anatomische Gegebenheiten des Fahrers / der Fahrerin (Grösse, Gewicht) sowie die Art der Nutzung des Fahrzeuges. Die Anpassung erfolgt durch den Hersteller nach Massgabe der Begutachtung. Die Zulässigkeit der Verwendung von Federbeinen in einer ABE, welche gegenüber dem Serienfederbein kürzer / länger sind ergibt sich aus Punkt 2.1.1 sowie Punkt 2.3 der Riil /1/ sowie Punkt 2.1.1 des Merkblattes.

**3.3.1 Anbau bei kurzem Federbein**  
Die Realisation des kürzeren Federbeins kann über ein kurze Kolbenstange oder über eine kurze Kolbenstange in Verbindung mit einem kurzen Dämpfergehäuse erfolgen. Letztere Variante erhält einen größeren Hub des Federbeins. Die Montageanleitung weist im Einzelfall (kurzes Federbein) auf die empfohlene Demontage des Hauptständers bzw. die Kürzung des Seitenständers hin (Richtlinie 93/31/EWG). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 dieses Technischen Berichts erforderlich.

**3.3.2 Anbau bei langem Federbein**  
Bei Verwendung eines langen Federbeins wird besonderes Augenmerk auf die Fahrdynamik bis zur Höchstgeschwindigkeit gelegt (Nachlaufverkürzungen). Eine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 ist nicht erforderlich.

**3.3.3 Auswahl des Hubes des Austauschfederbeins (Information zur ergänzenden Prüfung)**  
Der maximal mögliche Hub  $h_{max}$  des Federbeins ergibt sich ohne Feder und ohne Anschlagpuffer aus dem Weg der Kolbenstange zwischen den Positionen Ausfederanschlag und Einfederanschlag (siehe Riil /1/ unter 3.1.2).  
Es wird im Rahmen der Qualitätssicherung des Herstellers ein Verfahren verbindlich angewendet, welches sicherstellt, dass bei der Situation Dämpfer (also ohne Feder) auf Anschlag ohne Puffer (also maximal eingefedert), die Freigängigkeit des Reifens gegenüber allen orstsfesten Bauteilen inklusiv einer Toleranz gewährleistet ist.  
Das gewählte Verfahren schließt ein, dass das Austauschfederbein auch zu einem – gegenüber der Serie – weiteren Einfedern führen kann und die Freigängigkeit auf jeden Fall gewahrt ist (siehe auch Punkt 3.1.3 Merkblatt).

uob 11

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	Seite 6 von 11

**3.3.4 Auswahl der Feder für das Austauschfederbein**  
Die Leitlinie bei der Bestimmung der Feder stellt die Anlehnung an das Restfederwegkriterium (siehe 3.6.2 der Richtlinie: „30 % des Gesamtfederweges“) sowie auch das Vorhandensein des Ausfederweges (siehe Merkblatt Punkt 3.1.6) dar. Daraus resultiert die Grundabstimmung des Fahrzeuges.


Im Fall der Verwendung einer härteren Feder (bis max. + 30 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) unter Beibehaltung des zulässigen Gesamtgewichtes bedarf es keiner gesonderten Feststellung des Restfederweges (Riil /1/ Punkt: 3.6.2). Das Grenzfederatenkriterium (Merkblatt Punkt 3.2.6.2) wird beachtet. Es ist keine Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.


Bei Verwendung einer weicheren Feder (> - 10 % Kennung zur Feder bei Grundabstimmung) kann die mögliche Zuladungsmöglichkeit des Fahrzeuges so eingeschränkt werden, dass nur noch ein Solo-Betrieb des Fahrzeuges in Frage kommt. In diesem Fall wird unter Heranziehen des Restfederwegkriteriums gehandelt und der Käufer des so ausgerüsteten Federbeins auf die Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichts – möglicherweise unter Verlust der Soziustauglichkeit des Fahrzeuges – hin verpflichtet. Die Feder erhält die besondere Kennzeichnung „FW“ (siehe Punkt 2.13, Seite 4). In diesem Fall ist die Anbauabnahme nach Punkt 5.2 erforderlich.

**3.4 Fahrversuche**  
Mit den Basistypen sowie den vorstehend beschriebenen Ausrüstungsvariationen der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeuge wurden Fahrversuche bis zur jeweiligen Endgeschwindigkeit exemplarisch durchgeführt. Die Versuchsfahrzeuge entsprachen dem Serienstand gemäß ABE, EG-Typgenehmigung oder dem Serienstand, der in der jeweiligen Einzelbetriebsurlaubnis dokumentiert wurde.

**4 Verwendungsbereich**  
Die Wilbers Racing Suspension Federbeine vom Typ 63 können an den in den Anlagen genannten Fahrzeugen montiert werden (siehe Punkt 6.1).

uob 11

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	Seite 7 von 11
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 63	

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr.	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	Seite 8 von 11
Hersteller	: Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil	: Federbein Wilbers Racing Suspension	
Typ	: 63	

## 5 Prüfergebnis, Auflagen; Hinweise

5.1 Prüfergebnis
Die zur Prüfung vorgestellten Federbeine Wilbers Racing Suspension Federbeine vom Typ 63 des Herstellers Wilbers Products GmbH, Nordhorn, entsprechen den vorstehenden Angaben. Die umgebauten Fahrzeuge entsprechen weiterhin den in Punkt 3.1 genannten Vorschriften. Die nach Punkt 3 aufgelisteten Prüfungen wurden mit positivem Erfolg durchgeführt. Die Betriebs- und Verkehrssicherheit der so ausgerüsteten Fahrzeuge wird positiv beurteilt. Eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer bei ordnungsgemäßem Anbau der Federbeine des Antragstellers an die, unter Punkt 6.1 aufgelisteten Fahrzeuge, kann ausgeschlossen werden.

5.2 Auflagen (StVZO)
Bei den in Punkt 6.1 genannten Fahrzeugen <b>ohne</b> Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder EG-Typgenehmigung (EG-BE) ist eine Prüfung des Einbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung von Auflagen / Hinweisen durch den Personenkreis erforderlich, der in § 19 Absatz (3) Punkt 4. c) benannt ist: Die Abnahme des Ein- oder Anbaus ist unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau ist entsprechend § 22 Abs. 1 Satz 5 bei Überprüfung mit positivem Ergebnis zu bestätigen; § 22 Abs. 1 Satz 2 und Absatz 2 Satz 3 gelten entsprechend. Nach durchgeführter Abnahme ist die ausgestellte Bestätigung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Letzteres entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere. Vorstehendes Verfahren wird auch angewendet, wenn nach Punkt 3.3.1 die Demontage des Hauptständers und / oder die Kürzung des Seitenständers erforderlich werden sollte um weiterhin der Richtlinie 93/31/EWG zu genügen. Ebenfalls angewendet wird das Verfahren bei Reduzierung des zulässigen Gesamtgewichtes nach Punkt 3.3.4.

5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebserlaubnis
Im weiteren Text werden diese Fahrzeuge unter dem Begriff EBE-Fahrzeuge (Einzel-Betriebserlaubnis) behandelt. Es ist im nationalen Recht zulässig und möglich Fahrzeuge z.B. im Rahmen einer Bearbeitung nach § 21 StVZO zum Verkehr zuzulassen.

## 5.2.1 Behandlung von Fahrzeugen ohne ABE oder EG-Betriebserlaubnis (Fortsetzung)

Bei den EBE-Fahrzeugen kann es dazu kommen, dass die technische Beurteilung der Zulässigkeit einer Umrüstung die Kenntnis des technischen Zustandes des nicht umgerüsteten Fahrzeuges erforderlich macht. Wegen der Handhabung des Verfahrens der technischen Prüfung sowie des Zulassungsverfahrens für Einzelfahrzeuge (z.B.: Verwendung von TP-Nummern, örtlicher Einlagerung technischer Unterlagen bei der handelnden Dienststelle) kann es schwierig sein, den technischen Ursprungszustand eines Fahrzeuges belegen bzw. rekonstruieren zu können. Da es bei der Datenlage der EBE-Fahrzeuge somit gravierende Unterschiede geben kann, werden nachfolgend Bedingungen formuliert, unter denen EBE-Fahrzeuge noch im Technischen Bericht zu einer ABE enthalten sein dürfen – wohl unter Maßgabe der Durchführung einer Anbauabnahme nach Punkt 5.2.


**Weiterhin** im Technischen Bericht geführte EBE-Fahrzeuge (Beispiele) :


A)	Ein Großserienhersteller bringt einen neuen Fahrzeugtyp in den Markt. Die ersten Fahrzeugexemplare werden als EBE-Fahrzeuge zugelassen – die Serie folgt als ABE-Fahrzeug oder heutzutage mit EG-BE. Die genannten Fahrzeuge sind baugleich.
B)	Es werden Fahrzeuge eines Großserienherstellers aus dessen globalem Produktportfolio importiert und diese sind national zugelassen, welche nicht über den offiziellen Importeur angeboten worden sind. Die technischen Daten dieser Fahrzeuge sind abrufbar.
C)	Fahrzeuge, welche als technisch gut dokumentiertes Kulturgut gelten (z.B.: alte Ducatis).
D)	Fahrzeuge, für die eine eindeutige technische Dokumentation vorliegt, welche in Kopie als Unterlage a) dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht für diese ABE beigelegt wird, b) dem Käufer des Austauschfederbeins in Kopie mit der Anbauanleitung mitgeliefert wird, damit die Überprüfung des Anbaus (siehe Punkt 5.2) auf einwandfreier, dokumentierte Basis erfolgen kann.

**Nicht** im Verwendungsbereich dieses Technischen Berichtes aufgeführte EBE-Fahrzeuge :

E)	Fahrzeuge mit TP-Nummer ohne technische Dokumentation
F)	Fahrzeuge nach C) und D) ohne technische Dokumentation

Für die interne Dokumentation werden dem KBA als Anlage zum Technischen Bericht Unterlagen beigelegt, die geeignet sind ein eindeutige Identifizierung eines EBE-Fahrzeuges zu ermöglichen (z.B.: Bildmaterial etc.).

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	Seite 9 von 11

TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		
Technischer Bericht Nr. Hersteller Fahrzeugteil Typ	: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 : Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn : Federbein Wilbers Racing Suspension : 63	Seite 10 von 11

**5.3 Hinweise**

Es gelten weiterhin die serienmäßigen Anzugsmomente für die Befestigungsmittel der Federbeine am Fahrzeug.  
Bei Verwendung eines kurzen Federbeins (siehe Punkt 3.2.1) wird der Betreiber des Fahrzeuges in der Montageanleitung auf die geringfügige Reduzierung der Schräglagenfreiheit des so geänderten Fahrzeuges hingewiesen. Straßenverkehrsrechtliche Vorschriften oder typgenehmigungsrechtliche Vorschriften werden dadurch nicht berührt.

**5.4 Montage und Betrieb der Federbeine**

Die Befestigung und der Betrieb der Federbeine ist dauerhaft und sicher, wenn entsprechend der Montageanleitung des Herstellers vorgefahren wird. Die Angaben und Hinweise in der Montageanleitung können als zutreffende und ausreichende Information des Endverbraucher werden.

**6 Anlagen**

Aufgeführt sind alle mit diesem Technischen Bericht gültigen Anlagen. Beigefügt sind lediglich die durch Fettdruck hervorgehobenen Anlagen. Die Anlagen 6.3 bis 6.5 sind bereits als Bestandteil der Grundgenehmigung beim KBA zum Technischen Bericht archiviert.

6.1 Verwendungsbereich		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Aprilia	6.1.1	02. Februar 2012
Benelli	6.1.2	02. Februar 2012
Beta	6.1.3	02. Februar 2012
BMW	6.1.4	02. Februar 2012
Bombardier	6.1.5	02. Februar 2012
Buell	6.1.6	02. Februar 2012
Cagiva	6.1.7	02. Februar 2012
CanAm	6.1.8	02. Februar 2012
Ducati	6.1.9	02. Februar 2012
E-TON	6.1.10	02. Februar 2012
Gilera / Piaggio	6.1.11	02. Februar 2012
Harley-Davidson	6.1.12	02. Februar 2012
Herkules	6.1.13	02. Februar 2012
Honda	6.1.14	02. Februar 2012
Hyosung	6.1.15	02. Februar 2012
Kawasaki	6.1.16	02. Februar 2012
KTM	6.1.17	02. Februar 2012
Kwang Yang (Kymco)	6.1.18	02. Februar 2012
Moto-Laverda	6.1.19	02. Februar 2012

6.1 Verwendungsbereich (Fortsetzung)		
Hersteller	Anlage-Nr.:	Stand
Moto-Guzzi	6.1.20	02. Februar 2012
Moto-Morini	6.1.21	02. Februar 2012
MV Augusta	6.1.22	02. Februar 2012
MZ	6.1.23	02. Februar 2012
Norton	6.1.24	02. Februar 2012
Polaris	Platzhalter	
Sachs	6.1.26	02. Februar 2012
SECMA	6.1.27	02. Februar 2012
Suzuki	6.1.28	02. Februar 2012
Triumph	6.1.29	02. Februar 2012
Voxan	6.1.30	02. Februar 2012
Yamaha	6.1.31	02. Februar 2012
Bimota	6.1.32	02. Februar 2012
Umbach	Platzhalter (siehe Kawasaki)	

- 6.2 **Darstellung** (exemplarisch zur Identifikation als Seite 11 des Technischen Berichts)
- 6.3 Zeichnungsätze (175 Seiten – bei der Grundgenehmigung)
- 6.4 Montageanleitung (eine Seite – bei der Grundgenehmigung)
- 6.5 Bedienungs- und Einstellungsanleitung (zwei Seiten – bei der Grundgenehmigung)
- 6.6 Technische Erläuterungen (Ergänzung - Grundgenehmigung)
- 6.7 Technische Beschreibungen EBE-Fahrzeugen


**7 Schlussbescheinigung**

Dieser Technische Bericht umfasst elf Seiten inklusiv einer Seite für die Anlage 6.2. Die im Verwendungsbereich (Punkt 6.1) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Einbau / Anbau der Fahrzeugteile (Pkt. 2) den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Bei den unter Punkt 6.1 aufgeführten Anlagen, bei denen Fahrzeuge ohne ABE oder EG-BE genannt sind, ist nach Punkt 5.2 zu vorgefahren. Für alle anderen Fahrzeuge gilt: Eine Prüfung des Anbaus der o.g. Fahrzeugteile und die Überprüfung der formulierten Auflagen und Hinweise durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation wird nicht für erforderlich gehalten. Eine Änderung der Angaben in den Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis für die Kombination aus den Federbeinen Wilbers Racing Suspension des Herstellers Wilbers Products GmbH, Typ: 63 (Pkt. 2), und den Fahrzeugen (Pkt. 6.1) bestehen keine technischen Bedenken. Die serienmäßigen technischen Daten der Fahrzeuge werden nicht geändert.



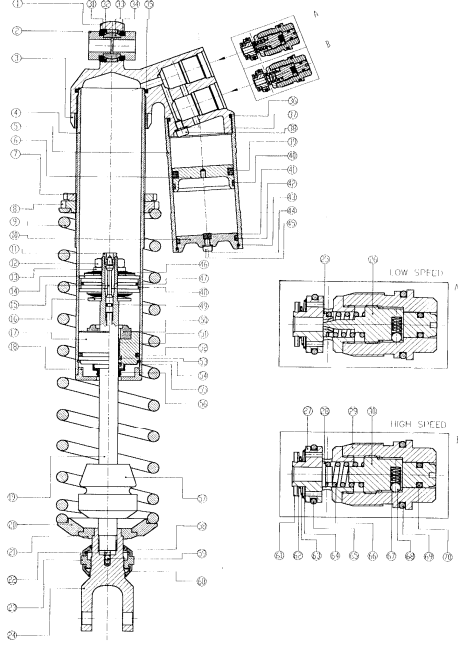
Uwe Betermann, Dipl.-Ing., Garching, den 02. Februar 2012



TÜV SÜD Automotive GmbH Daimlerstraße 11 D-85748 Garching		 Automotive Seite 11 von 11
Technischer Bericht Nr. Hersteller	374 – 0066 – 07 – KAS – N05 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
Fahrzeugteil Typ	Federbein Wilbers Racing Suspension 63	

## Anlage 6.2 Darstellung

Beispiel: Federbein mit Ausgleichsbehälter, Zugstufenverstellung, Druckstufenverstellung



uob 11


<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>APRILIA</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4123		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive


Anlage 6.1.1

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
SE	RS 50	EBE	630				240	130 - 210	100 - 180
FM	125 Futura	EBE	630 631			014 - 00	256	291 85	190 100 - 180
PC	Scarabeo 125	K 387	630 631			133 - 00	375	405 13	55 165 - 260
PX	SR 125/LC	K 474	630	632		650 - 00	280	310 10	35 100 - 185
GS	RS 125 Esprit	G 796	630 631			657 - 00	264	305 80	210 100 - 180
GS	RS 125 Rally	G 796	630			135 - 00	423	453 55	120 180 - 290
TW	RS 4 125	e11*2002/24*1159*	630			686 - 00	280	303 100	180 110 - 165
LD 01	RS 250	G 897	630 631			1046 - 00	300	330 40	110 100 - 210
350 Wind	Tuareg 350 Wind	EBE	630 631			590 - 00	364	394 66	152 110 - 220
EP	Wind 800	EBE	630			557 - 00	542	572 80	185 100 - 210
FP	600 Pegaso	EBE	630 631			486 - 00	364	394 65	150 150 - 260
6.35 Wind	Tuareg 6.35 Wind	EBE	630			217 - 00	360	390 85	105 110 - 220
ML	650 Pegaso (ab '96)	H 523	630 631			002 - 00	316	351 63	145 100 - 185
GA	650 Pegaso Bj. 92 - 94	EBE	630 631			002 - 00	316	351 63	145 100 - 185
MH 00	Moto 6.5	H 061	630 631			125 - 00	303	345 65	150 110 - 220

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BENELLI</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4038	Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.2

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federhöhe (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
AB	BENELLI 250 2C	8864	630	632   633   546   00	x	285 - 321	66 - 152	130 - 260

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BETAMOTOR</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4068	Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		 Automotive Anlage 6.1.3

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federhöhe (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
T3	125 CC 2T EURO3 250/270 CC 2T EU.3 250/300 CC 2T EU.3	e1*2002/24*0225*03	630	- 825 - 00	- 00	218 - 273	84 - 192	70 - 180
T3	T3 Trial Rev-3	e1*2002/24*0225*02	630	- 834 - 00	- 00	213 - 268	92 - 211	70 - 180
T2	Beta Alp 4.0	e1*92/61*0179*	630	- 884 - 00	- 00	245 - 340	56 - 128	115 - 225
T2	Motard 4.0	e1*92/61*0179*	630	- 933 - 00	- 00	250 - 369	47 - 107	143 - 253
T1	Alp 200	e1*92/61*00092*	630	- 582 - 00	- 00	295 - 350	45 - 75	165 - 220

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BIMOTA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4091	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein - Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.32



Automotive

Typ	Handelsbez.	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis			
DB07	DB 7	e11*200224*0763*	630	633	942	100	300	105	130	110	160

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Automotive

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505	Blatt 1 von 7
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn

Anlage 6.1.4

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
C1 (C1 / C1-200)	C1 hinten	e1-92/61-00066/03*	630			337 - 392	14 - 48	160 - 270
C1 (C1 / C1-200)	C1 vorne	e1-92/61-00066/03*	630			213 - 268	45 - 104	70 - 160
BMW 248	R 45 N R 45 LS	A 682	630	632 633	-007 - 00 x	314 - 344	10 - 50	130 - 240
BMW 248	R 65 N R 65 LS	A 682	630	632 633	-007 - 00 x	314 - 344	10 - 50	130 - 240
BMW 247 E	R 65 GS	B 7912	630	631 632 633	-208 - 02	330 - 375	60 - 140	130 - 270
BMW R50/5 R60/5 R75/5	R50/5 6898 6899 R75/5		630	632 633	-181 - 00 x	323 - 363	10 - 50	165 - 280
BMW 247, BMW 247, R60/6, R75/6, R90/6, R90/S	R 60/7, R 75/7, R 80 RT, R 60/6, R 75/6, R 90/6, R 90/S	A 339 (bis 81)	630	632 633	-181 - 00 x	323 - 363	10 - 50	165 - 280
BMW 247	R 65 (Einarm)	A 339/3	630	631		355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 75	K 75 K 75 RT	D 796 D 796/1	630	632 633	-004 - 00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 75	K 75 K 75 RT	D 796 D 796/1	630	631		325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 75	K 75 S	D 796	630	632 633	-005 - 00	318 - 349	30 - 90	130 - 240
BMW 75	K 75 S	D 796/1	630	631		318 - 349	30 - 90	130 - 240

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 2 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.4	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
				632 633	-181 -208				
BMW 247	R 807 ; R 1007	A 339	630	632 633	-181	-00	323 - 353	10 - 50	165 - 280
BMW 247 E	R 80 R 80 G / S R 80 GS	B 791 B 791/1	630 631	632 633	-208	-00	330 - 375	60 - 135	130 - 260
BMW 247	R 80	A 339/2	630 631		-206	-00	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 247 E	R 80 ST	B 791	630	632 633	-209	-00	321 - 355	60 - 135	165 - 260
BMW 259 C	R 850 C	H 733	630		-013	-00	305 - 340	17 - 45	130 - 240
BMW 259	R 850 GS (vorne)	G 239	630		-012	-00	309 - 346	35 - 90	130 - 220
BMW 259	R 850 R (vorne)	G 239	630		-009	-00	288 - 335	35 - 85	130 - 220
R 21	R 850 R	e1-92/61-0004/1/04	630		-009	-00	288 - 335	35 - 85	130 - 220
R 11 R	R 850 R	e1*2002/24*0216*	630		-369	-00	292 - 346	35 - 85	130 - 240
BMW 100	K1	D 100/1D 100/2	630 631	632	-003	-00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K1	D 100/1	630 631	633	-003	-00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K1	D 100/2	630 631	632	-003	-00	351 - 396	35 - 90	165 - 260

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>BMW</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 3 von 7	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.4	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
				632 633	-004				
BMW 100	K 100	D 100	630	632 633	-004	-00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100	D 100/1	630 631		-004	-00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 RS	D 100/2	630	632	-003	-00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 100 RS (16 V)	D 100	630	633	-003	-00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 100 RS (16 V)	D 100/2	630	632	-003	-00	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 100 LT, K 100 RT	D 100/1 D 100/2	630 631	632 633	-004	-00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 LT, K 100 RT	D 100/1 D 100/2	630 631		-004	-00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 RS	D 100/1	630	632 633	-004	-00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 RS	D 100/2	630 631		-004	-00	325 - 369	35 - 80	130 - 240
BMW 100	K 100 RS (Sport S- Fahwerk)	D 100/1	630	632 633	-005	-00	318 - 349	30 - 90	130 - 240
BMW 100	K 100 RS (Sport S- Fahwerk)	D 100/1	630	632 633	-005	-00	318 - 349	30 - 90	130 - 240
BMW 100	K 100 RS (Sport S- Fahwerk)	D 100/1	630	632 633	-005	-00	318 - 349	30 - 90	130 - 240
BMW 100	K 100 RS(Sport S- Fahwerk)	D 100/1	630 631	632	-005	-00	318 - 349	30 - 90	130 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 4 von 7
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 63
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.4



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	TS	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
BMW 247 E	R 100 R, R 100 CS, R 100 RT	B 791	630	-181	x	323 - 353	10 - 50	165 - 280
BMW 247	R 100 RT	A 339/1	630 631	-206	-	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 247	R 100 RS	A 339/1	630 631	-206	-	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 248	R 66	A 682	630 631	-206	-	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 247	R 80 (Einarm)	A 339/2	630 631	-206	-	355 - 430	55 - 125	130 - 260
BMW 100	K 1100 LT	D 100/2	630	-003	-	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 1100 LT	D 100/2	630 631	-003	-	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 1100 RS	D 100/2	630	-003	-	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 1100 RS	D 100/2	630	-003	-	351 - 396	35 - 90	165 - 260
BMW 100	K 1100 RS	D 100/2	630	-003	-	351 - 396	35 - 90	165 - 260
R 2 S	R 1100 S	e1*92/61-00102*04	630	-419	-	292 - 330	35 - 85	130 - 220
R 2 S	R 1100 S	K 083	630	-419	-	292 - 330	35 - 85	130 - 220
R 11 S	R 1100 S Boxer Cup	e1*2002/24*0210*	630	-012	-	309 - 346	35 - 90	130 - 220
BMW 259	R 1100 GS (vorne)	G 239	630	-009	-	288 - 335	35 - 85	130 - 220
BMW 259	R 1100 R	G 239	630	-009	-	288 - 335	35 - 85	130 - 220
BMW 259	R 1100 RT	G 239	630	-011	-	306 - 345	35 - 100	130 - 220
BMW 259	R 850 RT	G 239	630	-011	-	306 - 345	35 - 100	130 - 220

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland




Automotive

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BMW</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0005 und 0505		Blatt 5 von 7
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller		Federbein -Typ: 63
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
		Anlage 6.1.4

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
				TS	Version			
R 21	R 1150 GS R 1150 GS Last Edition (vorne)	e1*92/61-00041*	630	-012	-	309 - 346	35 - 90	130 - 220
R 21	R 1150 GS Adventure (vorne)	e1*92/61-00041*	630	-465	-	309 - 346	35 - 85	130 - 240
R 21	R 1150 R	e1*92/61-00041/04	630	-369	-	292 - 346	35 - 85	130 - 240
R 11 R	R 1150 R Rockster (vorne)	e1*2002/24*0216*	630	-561	-	306 - 347	40 - 95	100 - 210
R 21	R 1150 R Rockster (vorne)	e1*92/61-00041/04	630	-561	-	306 - 347	40 - 95	100 - 210
R 22	R 1150 RS (vorne)	e1*92/61-00101*	630	-009	-	288 - 335	35 - 85	130 - 220
R 11 RT	R 1150 RS (vorne)	e1*2002/24*0215*	630	-009	-	288 - 335	35 - 85	130 - 220
R 22	R 1150 RT R 850 RT (vorne)	e1*92/61-00101*	630	-011	-	306 - 345	35 - 100	130 - 220
R 11 RT	R 1150 RT R 850 RT (vorne)	e1*2002/24*0215*	630	-011	-	306 - 345	35 - 100	130 - 220
R 12	R 1200 GS (vorne)	e1*2002/24*0199*	630	-726	-	295 - 351	35 - 85	130 - 220
R 12	R 1200 GS Adventure (vorne)	e1*2002/24*0199*	630	-810	-	296 - 361	35 - 85	130 - 260


Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6.1.4
<b>BMW</b> Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 Blatt 6 von 7 Stand: 02. Februar 2012				
Fahrzeugteil / - Typ Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordthorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS	Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis	
R 12	R 1200 GS (vorne)	e1*2002/24*0199*	630		- 1009	- 00	303	350	50	- 75	185	- 215
R 12	R 1200 GS Adventure (vorne)	e1*2002/24*0199*	630		- 1019	- 00	305	350	50	- 75	185	- 220
K 2 LT	K 1200 LT (vorne)	e1*92/61*00019*	630		- 509	- 00	300	335	55	- 120	100	- 185
BMW 259 C	R 1200 C	H 733	630		- 013	- 00	305	340	17	- 45	130	- 240
R 2 C	R 1200 C (vorne)	e1*92/61*00093*	630		- 013	- 00	305	340	17	- 45	130	- 240
R 2 C	R 1200 C Motorrad Independent (vorne)	e1*2002/24*0192*	630		- 013	- 00	305	340	17	- 45	130	- 240
K 30	R 1200 CL (vorne)	e1*92/61*0152*	630		- 694	- 00	298	340	20	- 65	130	- 220
K 12	K 1200 RS	e1*92/61*00104*	630		- 215	- 00	300	315	55	- 120	100	- 185
K 12	K 1200 RS	e1*2002/24*0196*	630		- 215	- 00	300	315	55	- 120	100	- 185
BMW 689	K 1200 RS	H 646	630		- 215	- 00	300	315	55	- 120	100	- 185
K 12	K 1200 GT	e1*2002/24*0196*	630		- 215	- 00	300	315	55	- 120	100	- 185
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*	630		- 831	- 00	349	394	130	- 295	100	- 215

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6.1.4
<b>BMW</b> Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05 Blatt 7 von 7 Stand: 02. Februar 2012				
Fahrzeugteil / - Typ Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordthorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS	Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis	
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*08	630		- 1014	- 00	305	335	50	- 80	150	- 220
R1ST	R 1200 R	e1*2002/24*0230*08	630		- 1023	- 00	305	335	50	- 80	150	- 220
R1ST	R 1200 ST	e1*2002/24*0230*	630		- 764	- 00	258	298	45	- 105	100	- 180
R 12	R 1200 RT	e1*2002/24*0228*09	630		- 763	- 00	300	342	45	- 100	130	- 220
R 12	R 1200 RT	e1*2002/24*0228*09	630		- 1000	- 00	308	335	50	- 90	150	- 220
R 12	R 1200 RT	e1*2002/24*0228*09	630		- 1026	- 00	305	335	50	- 80	150	- 220
K 12 LT	K 1200 LT	e1*2002/24*0209*	630		- 509	- 01	291	335	55	- 120	100	- 185
K12S	K 1200 S	e1*2002/24*0217*	630		- 737	- 00	291	331	80	- 185	100	- 185
K12R	K 1200 R	e1*2002/24*0254	630		- 737	- 00	291	331	80	- 185	100	- 185
K12S	K 1200 GT (vorne)	e1*2002/24*217*	630		- 805	- 00	284	339	85	- 190	100	- 180
R12S	R 1200 S	e1*2002/24*0284*	630		- 816	- 00	288	328	50	- 120	100	- 185
K12S	K 1300GT	e1*2002/24*0217*	630		- 979	- 00	315	330	90	- 170	130	- 200
K12S	K 1300 S / R	e1*2002/24*0217*	630		- 963	- 00	300	340	100	- 130	130	- 170
R12S	HP2 Sport	e1*2002/24*0284*	630		- 961	- 00	245	327	45	- 190	130	- 190

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BOMBARDIER</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 1942	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.5



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis		Federhöhe (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis								
				632	631		428	508	20	65	130	280							
2 BV	DS 650 Baja (vorm)	EBE	630	-	632	-	00	x	428	-	508	20	-	65	130	-	280		
	DS 650 X	EBE	630	632	-	829	-	00	x	375	-	504	21	-	48	210	-	320	
	Oullander 600	EBE	630	631	-	846	-	00	x	429	-	485	17	-	38	230	-	340	
	Quad	Questi Max (front)/EBE	630	631	632	-	822	-	00	x	268	-	390	28	-	64	160	-	270
	Quad	Questi Max (rear)	630	631	632	-	822	-	01	x	348	-	524	21	-	48	160	-	270

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>BUJELL</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 1029	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.6




Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis		Federhöhe (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis						
				631	121		00 <th>296</th> <th>326</th> <th>50</th> <th>110</th> <th>130</th> <th>220</th>	296	326	50	110	130	220				
EB 1	Lightning, Cydone, Thunder Bolt, White Lightning	H 657	631	-	121	-	00		296	-	326	50	-	110	130	-	220
BL 1	X1 Lightning	e1*92/61*00006*	631	-	121	-	00		296	-	326	50	-	110	130	-	220
XB 1	XB 9S XB 9R XB 12S, XB 12R	e4*92/61*0139*	630 631	-	687	-	00		342	-	372	60	-	135	130	-	220
XB 2	XB 12 X Ulysses	e4*2002/24*0450*	630 631	-	798	-	00		347	-	387	63	-	145	165	-	260
XB2	XB 12 S TT (XX 03)	e4*2002/24*0450*	630 631	-	315	-	00		270	-	395	60	-	135	165	-	280
XB 2	XB12-SS-ST1-X	e4*2002/24*0450*08	630 631	-	1048	-	00		345	-	370	70	-	130	185	-	240
XB3	1125 R	e4*2002/24*1455*	630 631	-	931	-	00		271	-	330	67	-	152	88	-	198


Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6.1.7
CAAGIVA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 4099		Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Januar 2012		
Antragsteller		Federbein - Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
MITOEVO 5 PE	125 Mito Evo 125 Freccia	EBE EBE	630 630	631 631	- -	128 - 100 235 - 100	35 - 185 80 - 185	100 - 185 100 - 185
						307 - 337 302 - 332	35 - 80 80 - 185	100 - 185 100 - 185

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6.1.8
CAN-AM		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012		
Antragsteller		Federbein - Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
J	Spyder RS	e13*2002/24*0217*00	630 631	- 892	- 00 x	385 - 495 385 - 495	55 - 130 55 - 130	130 - 240 130 - 240
J	Spyder RT	e13*2002/24*0217*04	630 631	- 892	- 00 x	385 - 495 385 - 495	55 - 130 55 - 130	130 - 240 130 - 240



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
DUCATI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4042		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.9	



Automotive

Typ	Handelsbez.	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis	
				632	633		283	338	14	34	140	250
450 Scrambler	450 Scrambler	EBE	630	632	633	-	00	x	283	338	14	34
C1/03/AA	GT 1000	e3*2002/24*0343*	630	632	633	-	821	-	00	x	340	400
500 Panah	500 Panah	EBE	630	632	633	-	240	-	00	x	290	345
600 Panah	600 Panah	EBE	630	632	633	-	240	-	01	x	260	345
650 Panah	650 Panah	EBE	630	632	633	-	240	-	02	x	290	345
S	750 Sport	G 801	630	631	632	633	-	151	-	00	333	363
DM 750	750	EBE	630	632	633	-	241	-	00	x	315	364
DM 860	860											
DM 900	900											
DM 860	900 (BJ, 75 - '85)	EBE	630	630	630	-	241	-	02	x	321	376
DM 900	860 (BJ, '76)											
S	900 Sport	G 801	630	631	632	633	-	151	-	00	333	363
V3	V3 (Mf 900 e)	e3*92/61*0046*	630	632	633	-	743	-	00		296	338
ZDM 906 P12	907 i.e.	EBE	630	631	632	633	-	153	-	00	326	381
A1	Multistrada 1000	e3*2002/24*0283*	630	632	633	-	852	-	00		264	400
C1	A1/00/AB, AAS ; A	e3*2002/24*0343*	630	632	633	-	852	-	00		259	405
C1	1000 Sport											
C1	Sport 1000 S	e3*2002/24*0343*	630	632	633	-	956	-	00	X	345	405

Akkreditiert unter DAF-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
E-TON		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.10	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis		Federrate (N/mm) von – bis		Federlänge (mm) von – bis	
				630	631		265	365	25	65	165	290
VXL-250	Vector ST (Quad RK/LRC.)	e4*2002/24*0476*	630	631	632	633	-	812	-	00	265	365

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>PIAGGIO / GILERA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4013	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.11



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE		Variante	Version		Stereo		Länge (mm) Federbein von – bis		Federlänge (N/mm) von – bis	
		F 254	H 510		- 248 -	- 249 -	- 251 -	- 692 -	- 504 -	392 -	422 -	63 -
XRT 600		630	631			00			392	422	63	145
600 RC		630	631			00			382	429	55	125
600 C		630	631			00			406	436	63	145
XRT		630				00			331	386	63	144
EXS		630				00			319	374	21	48

Akkreditiert unter DAR-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HARLEY - DAVIDSON</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 1008	Blatt 1 von 4
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.12



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE		Variante	Version		Stereo		Länge (mm) Federbein von – bis		Federlänge (N/mm) von – bis	
		e4*2002/24*0130	e4*92/61*0002*		632	633	- 691 -	- 253 -	- 00 x	- 00 x	315 -	345 -
VR 1 V-Rod	VRSCA , VRSCD , VRSCSE2 , VRSCB ,	630										
FS 2	FXST , FXSTS , FXSTB , FXSTB , FXSTB , FL , FLSTS , FLSTSI	630										
FS 2	FXSTSE3 , FLSTC , FXCW , FXC-WC , FXSTB , FX , FLSTCI , FLSTFI , FLSTI , FLSTN , FLSTSCI , FLSTFSEZ , FLSTFI FAT BOY , FLSTSCI	630										
XL/2	FLTFSE , FLSTFI FAT BOY ANNIVERSARY	630										
XL/2	XLH 883 , XLH 53 C XL 1200 R	630										
FLT	FLTC , FLHT , FLHTC , Tounglide , Ultraglide , FL , FLHRI , FLHTCI , FLHTCUI , FLHR ,	630										
FXD	FXDB Dyna Glide Daytona FXDC Dyna Glide Custom	630										

Akkreditiert unter DAF-Registriernummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b> Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	
HARLEY - DAVIDSON Anlage zum Gutachten Nr.: 374 - 0066 - 07 - KAS - N05	
Schlüssel-Nr.: 1008	
Blatt 2 von 4	
Stand: 02. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 63
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
Anlage 6.1.12	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federhöhe (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
XL/2	XLH Sportster , XLS Roadster , XLH 1100 , XLH 1200 , XLH 883 , XL 53 C , XL 1200 S , XL 1200 C ,	C 560	630	632 633 - 253 - 00 x	00 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250	
FL 1	FLHR ; FLHRI ; FLHTCU ; FLHTCI , FLHRSI , FLHTI , FLHTGSE2 , FLHT ; FLHTC ; FLHTCU , FL ; FLHPI ; FLHRCI ; FLHTCUSE	e4*2002/24*0030* e4*92/61*0030*	630	633 - 253 - 10 x	10 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250	
FD2	FXDB Dyna Street Bob	e4*2002/24*0414	630	633 - 836 - 00 x	00 x	241 - 321 24 - 56	125 - 250	
FD1	FXDL Dyna Low Rider	e4*92/61*0029*	630	633 - 835 - 02 x	02 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	
FXD	FXDS-CON Dyna Glide Conventile	F 695	630	633 - 835 - 03 x	03 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	
FD1	FXDWG Dyna Wild Glide	e4*92/61*0029*	630	633 - 835 - 01 x	01 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b> Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension	
HARLEY - DAVIDSON Anlage zum Gutachten Nr.: 374 - 0066 - 07 - KAS - N05	
Schlüssel-Nr.: 1008	
Blatt 3 von 4	
Stand: 02. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 63
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
Anlage 6.1.12	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federhöhe (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
FD1	FXDX Dyna Super Glide Sport	e4*92/61*0029*	630	633 - 835 - 04 x	04 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	
FXD	FXDC Dyna Glide Custom	F 695	630	633 - 836 - 01 x	01 x	241 - 321 24 - 56	125 - 250	
SX 125	SX 125 Enduro	EBE	630	633 - 253 - 02 x	02 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250	
FLH	Electra Glide FLH 1200 Electra Glide FLH 80	A 952	630	- 253 - 06 x	06 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250	
FD1	FXD ; FXFDXT ; FXDL	e4*92/61*0029*	630	633 - 835 - 00 x	00 x	252 - 342 21 - 48	160 - 270	
FD2	FXD35 ; FXDWGI ; FXDI ; FXDCI , FXDLI	e4*2002/24*414*	630	- 253 - 12 x	12 x	293 - 405 10 - 60	130 - 250	
FL 1	FLHR Road King Cl. Electra Glide FLHTCU Ultra Cl. Electra Glide FLHX Street Glide FLTCUSE Screamin Eagle FLHRSE Road King Streaming Eagle	e4*2002/24*0030 e4*92/61*0030*	630	- 253 - 66 x	66 x	288 - 400 26 - 59	140 - 250	
FL 2	FLHRC Road King Classic	e4*2002/24*1918	630	- 975 - 00 x	00 x	300 - 335 12 - 35	180 - 240	
FL 2	FLHX Street Glide	e4*2002/24*1918	630	- 1002 - 00 x	00 x	300 - 330 12 - 35	150 - 240	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HARLEY - DAVIDSON</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 1008		Blatt 4 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.12	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
FL 2	FLHTK	Electra Glide Ultra Limited	64*2002/24*1918	630		300	- 330 25 - 40	165 - 220
XL 2	XL 1200 N Sportster Nightster		64*2002/24*0208	630	632 633 - 253 - 00	293	- 405 10 - 60	130 - 250
XR 1	XR 1200		64*2002/24*1789	630	632 633 - 926 - 00	327	- 382 13 - 35	180 - 290
XR 1	XR 1200 X		64*2002/24*1789	630	632 633 - 1010 - 00	330	- 372 13 - 35	180 - 290
XL 2	XL 1200 C (Custom)		64*2002/24*0208	630	632 633 - 1043 - 00	280	- 313 13 - 35	165 - 240
XL 2	XL 1200 Forty Eight		64*2002/24*0208	630	632 - 1012 - 00	290	- 334 17 - 35	150 - 220
FD 2	FXD	Dyna Glide	64*2002/24*0414	630	924 - 00	246	- 332 25 - 56	125 - 135
	FXDI	Dyna Glide						
	FXDC	Dyna Super Glide Custom						
	FXDCI	Dyna Super Glide Custom						
	FXDXI	Dyna Super Glide Sport						
	FXD35	35 <sup>th</sup> Anniv. Super Glide						
	FXDI85	35 <sup>th</sup> Anniv. Super Glide						
	FXDWG	Dyna Wide Glide						
	FXDWGI	Dyna Wide Glide						
	FXDLI	Dyna Low Rider						
	FXDBI	Street Bob						
	FXDFI	Dyna Fat Bob						

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>HERKULES</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 0023		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.13	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
ATV 300 Quad	ATV 300 SB vorne	EBE	630 I631		- 756 - 00	x	258 - 338	17 - 60
								130 - 240

Akkreditiert unter DAF-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 1 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.14



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federhein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis	
JC 22	NSR 125, Bj. 89 - 92	EBE	630 631	- 259 - 00	- 00	261 - 291	90 - 210	100 - 180	
JC 22	NSR 125, Radlien Sp. Bj. 93 -	EBE	630	- 260 - 00	- 00	283 - 313	90 - 210	100 - 180	
JC 22	NSR 125 R	K 353	630 631	- 593 - 00	- 00	273 - 309	80 - 185	100 - 185	
JC 40	CBF 125	e13*2002/24*0317*	630	- 972 - 00	x	327 - 367	13 - 35	160 - 240	
JC 34	CBR 125 R	e13*2002/24*0004*	630	- 713 - 00	- 00	241 - 274	80 - 190	100 - 180	
JC 50	CBR 125 R	e13*2002/24*0445*	630 631	- 1049 - 00	- 00	245 - 272	90 - 170	110 - 165	
MC 41	CBR 250 R	e13*2002/24*0457*	630 631	- 1038 - 00	- 00	275 - 300	70 - 130	130 - 185	
JD 12	NX 125	EBE	630	- 261 - 00	- 00	300 - 330	95 - 215	100 - 210	
JD 09	NX 125	EBE	630	- 262 - 00	- 00	290 - 320	80 - 190	100 - 180	
TL 125 S	TL 125	A 001	630	- 633 - 00	x	360 - 400	10 - 40	180 - 290	
JD 16	XR 125 R	H 903	630	- 638 - 00	- 00	326 - 356	95 - 215	100 - 210	
ME04	XR 200 RB, -C, -D Bj. 1981 - 1983	EBE	630	- 628 - 00	- 00	308 - 348	66 - 152	130 - 240	
MF 02	CN 250 Helix (hinten)	EBE	630	- 545 - 00	x	315 - 345	20 - 60	130 - 240	
TL 125 S	TL 125 Trail	EBE	630	- 633 - 00	x	345 - 400	10 - 40	180 - 280	
NF 200	CRF 230 F	e3*2002/24*0224	630	- 921 - 00	- 00	311 - 402	67 - 152	160 - 270	
Quad	TRX 400 EX	EBE vorn	632	- 900 - 00	x	370 - 425	21 - 48	160 - 270	
NC 31	CB 400 SF	EBE	630	- 632 633	- 285 - 00	x	298 - 337	10 - 50	130 - 240
CB 500	CB 400 Four	7943	630	- 674 - 00	x	305 - 335	10 - 50	130 - 240	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 2 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federhein - Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.14



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federhein von - bis	Federate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
PC 26	CB 500	G 555	630	632 633	- 289 - 00	x	311 - 360	10 - 50
PC 32	CB 500	H 418	630	632 633	- 289 - 00	x	311 - 360	10 - 50
CX 500	CX 500	A 539 und A 539/1	630	632 633	- 160 - 00	x	313 - 343	10 - 50
PC 15	XBR 500 Clubman	D 448	630	632 633	- 701 - 00	x	300 - 330	10 - 50
PF 01	Silver-Wing	e4*92/61*0114	630	- 680 - 00	- 00	x	366 - 440	10 - 40
Quad	TRX 680 FA	EBE	630 631	- 871 - 00	x	280 - 465	19 - 43	230 - 340
RC 42	CB 750 (Seven Fifty)	G 035	630	633	- 219 - 00	x	321 - 356	10 - 50
CB 750 F	CB 750 Four in One	9667	630	632 633	- 168 - 00	x	332 - 362	10 - 50
RC 04	CB 750 F	B 770	630	632 633	- 168 - 00	x	332 - 362	10 - 50
RC 50	VT 750 C, -CS	e4*2002/24*0239*02	630	633	- 970 - 00	x	280 - 310	30 - 60
RC 43	VF 750 C Magna	G 412	630	632 633	- 547 - 00	x	305 - 335	13 - 50
RC 44	VT 750 C/2	H 714	630	- 275 - 00	- 00	x	304 - 334	17 - 45
RC 34	PC 800	EBE	630	- 302 - 00	- 00	x	355 - 365	17 - 45
SC 01	CB 900 F Bol-dor	B 012	630	632 633	- 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50
SC 09	CB 900 F II Bol-dor	C 593	630	632 633	- 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50
SC 30	CB 1000 F	G 341	630	632 633	- 171 - 00	x	328 - 372	10 - 50
CB 1	CBX 1000	A 828	630	632 633	- 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50
GL 1/2	GL 1000	EBE	630	632	- 767 - 00	x	305 - 345	13 - 50

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HONDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 1153 ; 1914 ; 4124 ; 7100	Blatt 3 von 3
Fahrzeugteil/- Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Anlage 6.1.14

Type	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
SC 11	CB 1100 F Bol'dor	C 798		632 633 - 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50	165 - 280
SC 05	CB 1100 R	C 132		632 633 - 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50	165 - 280
SC 08	CB 1100 R	C 473		632 633 - 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50	165 - 280
SC 11	CB 1100 F/F2	C 798		632 633 - 170 - 00	x	348 - 425	10 - 50	165 - 280
SC 02	GL 1100	B 923		632 633 - 176 - 00	x	295 - 335	10 - 60	130 - 240
SC 12	VF 1100 C	C 948		632	x	273 - 328	21 - 48	140 - 250
SC 23	VT 1100 C1	G 800		- 637 - 00	x	337 - 377	10 - 50	130 - 240
SC 32	VT 1100 C2	H 027		- 637 - 00	x	337 - 377	10 - 50	130 - 240
SC 39	VT 1100 C3	K 012		- 637 - 00	x	337 - 377	10 - 50	130 - 240
SC 14	GL 1200 DX	D 342		632 633 - 177 - 00	x	334 - 364	20 - 60	165 - 280
SC 40	CB 1300	EBE		633 - 421 - 00	x	334 - 372	10 - 50	130 - 240
SC 54	CB 1300	e4*92/61*0187*		633 - 471 - 00	x	334 - 372	10 - 50	130 - 240
SC 52	VTX 1300	e4*92/61*0152*		633 - 604 - 00	x	286 - 327	25 - 65	100 - 220
SC 38	CB 1300 X 4	EBE		633 - 469 - 00	x	280 - 325	20 - 50	130 - 240
SC 22	GL 1500 Gold Wing	E 931		632 633 - 178 - 00	x	322 - 365	20 - 70	130 - 240
SC 34	GL 1500 C (f. e. C. Valkyrie)	H 882		632 633 - 484 - 00	x	300 - 343	20 - 50	165 - 280
SC 46	VTX 1800	e4*92/61*0107*		633 - 604 - 00		286 - 327	25 - 65	100 - 210
TR 200	TR 200 Fatcat	EBE		633 - 776 - 00		254 - 309	137 - 312	105 - 1215

Akkreditiert unter DAR-Registrierennummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>HYOSUNG</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 8254	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Anlage 6.1.15

Type	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
650	GT 650 Naked, S/R							
FX	XRX 125 Funduro, Supermoto							
		e9*2002/24*0002*	630	631		288 - 328	135 - 315	100 - 210
		e9*2002/24*0008*	630			352 - 412	50 - 120	165 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registrierennummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 1 von 4	
Fahrzeugteil/- Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.16	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo		Länge (mm) Federbein von - bis		Federate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MX 125 A	KMX 125	E 170	630	-	425	-	00	392	-	432	35	-	80
JKAEF300B	KEF 300 Quad front	EBE	630	-	675	-	00	305	-	385	17	-	50
MX 125 B	KMX 125	H 535	630	-	425	-	00	392	-	432	35	-	80
LX 250 E	KLX 250	G 348	630	-	698	-	00	417	-	472	18	-	40
EX250K	Ninja 250 R	e1*2002/24*0351*	630	631	-	883	-	243	-	369	84	-	192
LX 250	KLX 250	G 348	630		-	698	-	417	-	472	17	-	40
ZR 400 C	Zephyr 400	EBE	630	632	633	-	311	-	00	333	-	360	10
ZXR 400 E	ZXR 400	EBE	630	632	633	-	312	-	00	330	-	360	10
ZX 400 L	ZXR 400	F 669	630	631	-	196	-	00	303	-	340	50	-
JSLAK47	KFX 400 Quad vorne	EBE	630	632	-	655	-	00	358	-	438	17	-
ER 500 AB	ER - 5 Twister	H 570	630	632	633	-	514	-	00	283	-	318	10
ER 500A	ER - 5	e1*92/61*00039*	630		-	661	-	00	315	-	365	10	-
EX 600 A	GPZ 600 S	E 444	630		-	197	-	00	295	-	328	60	-
EX 600 D	G 587												

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 2 von 4	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.16	




Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		Stereo		Länge (mm) Federbein von - bis		Federate (N/mm) von - bis		Federlänge (mm) von - bis	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
H 1	K 500	9151	630		-	323	-	00	315	-	345	10	-
H 1 F	KH 500	9971	630		-	323	-	00	315	-	345	10	-
H 2	H 750	9152	630		-	323	-	00	315	-	345	10	-
ZR 550 B	Zephyr 550	F 540	630	632	633	-	198	-	00	323	-	368	10
KL 600 A	KLX 600	D 317	630	631		-	224	-	00	436	-	466	55
KL 600 B	KLX 600 E	D 317	630	631		-	224	-	00	436	-	466	55
KL 650 A	KLX 650 Terngai	E 393	630		-	053	-	00	380	-	420	55	-
EJ 650 - C	W 650	e4*92/61*0010*	630		-	633	-	064	-	00	340	10	-
JKASU6A	KFX 700 vorne	EBE	630	631		-	696	-	00	340	-	420	10
Quad/ATV	KFX 700	EBE	630		-	747	-	00	346	-	388	39	-
JKAVF	KVF 750 Brute vorne	EBE	630		-	633	-	777	-	00	368	20	-
JKAVF	KVF 750 Brute hinten	EBE	630		-	633	-	777	-	00	370	30	-
ZR 750 L	Z 750	e1*2002/24*0309	630		-	633	-	859	-	00	236	-	355
ZR 750 N	Z 750 R; -ABS	e1*2002/24*0487*01	630		-	633	-	1040	-	00	310	-	343
ZR 750 C	Zephyr 750	F 541	630	632	633	-	198	-	00	323	-	368	10


Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6.1.16	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N05			
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 3 von 4			
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012			
Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn			

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
EU800A	W 800	e1*200/224*0497*	632 633 - 1027	- 00 x	305	13 - 35	165 - 240
ZLT 00 A	ZL 900	EBE	632 633 - 555	- 00 x	327	- 357	10 - 50
KZT 00 A	Z 1000 A1 / 2 Z 1000 EFI	B 233	632 633 - 199	- 00 x	333	- 365	10 - 50
KZT 00 A	Z 1000 MK II	B 233	632 633 - 199	- 00 x	333	- 365	10 - 50
Z 1 F	Z 900 A Z 1000	9898	632 633 - 199	- 00 x	333	- 365	10 - 50
KZT 00 J	Z 1000 Z 1000 LTD Z 1000 R	C 048	632 633 - 199	- 00 x	333	- 365	10 - 50
ZLT 00 A	ZL 1000	E 394	632 633 - 555	- 00 x	327	- 357	10 - 50
Z1000E	ST 1000	B 232	632 633 - 491	- 00 x	345	- 375	10 - 50
ZRT 10 A	Zephyr 1100	F 989	632 633 - 321	- 00 x	332	- 362	10 - 50
ZRT 10 C	ZRX 1100	H 619	632 633 - 218	- 00 x	336	- 372	13 - 50
ZRT 20 A	ZRX 1200	EBE	632 633 - 218	- 00 x	336	- 372	13 - 50
KZT 30 AG	Z 1300	B 249	632 633 - 322	- 00 x	365	- 400	13 - 50
ZN 1300 A	Z 1300 Voyager	EBE	632 633 - 576	- 00 x	356	- 386	20 - 50


Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6.1.16	
<b>KAWASAKI</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0064 – 06 – KAS – N05			
Schlüssel-Nr.: 7103		Blatt 4 von 4			
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012			
Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn			

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
VNT 50 A	VN 1500	B 794	632 633 - 448	- 00 x	316	- 346	13 - 50
VNT 50 D	VN 1500	H 366	632 633 - 448	- 00 x	316	- 346	13 - 50
VNT 50 N	VN 1500 Classic FI	e4*92/61*0083*	632 633 - 448	- 00 x	316	- 346	13 - 50
VNT 50 J	VN 1500 Drifter	e1-92/61-00009*	633 - 497	- 00 x	297	- 341	20 - 50


Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>			
<b>KTM</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		Automotive	
Schlüssel-Nr.: 6007		Blatt 1 von 1			
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012		Anlage 6.1.17	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63			
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn			

Typ	Handelsbezeichnung EBE	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
RC 8	1190	e1*2002/24*0379*	630	633 - 923	- 00	255 - 310	56 - 128	70 - 180

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>			
<b>KWANG YANG (KYMCO)</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		Automotive	
Schlüssel-Nr.: 7453		Blatt 1 von 1			
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012		Anlage 6.1.18	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63			
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn			

Typ	Handelsbezeichnung EBE	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
L6	MXU 500 front	EBE	630	- 830 -	00 x	421 - 466	32 - 72	215 - 325
L6	MXU 500 rear	EBE	630	- 830 -	01 x	421 - 466	32 - 72	215 - 325

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>LAVERDA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4085	Blatt 1 von 1
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn
	Automotive Anlage 6.1.19



Automotive

Anlage 6.1.19

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
750	SFC 750 750 SF1	EBE	630	- 325 -	00 x	346 - 382	10 - 50	165 - 280
1000	1000	EBE	630	632 633 - 325 -	00 x	346 - 382	10 - 50	165 - 280
1200	1200	B.431	630	632 633 - 325 -	00 x	346 - 382	10 - 50	165 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>MOTO-GUZZI</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 4003	Blatt 1 von 2
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn
	Automotive Anlage 6.1.20




Automotive

Anlage 6.1.20


Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
VK.2	750 S3	EBE	630	632 633 - 774 -	00 x	319 - 374	17 - 25	160 - 270
VD	850 T3, T4, T3 California	9348/1	630	632 633 - 333 -	00 x	311 - 341	13 - 50	130 - 240
VC	850 T	9348	630	632 633 - 333 -	00 x	311 - 341	13 - 50	130 - 240
LL	BREVA 750 I.E.	e11*92/61*0081*	630	- 684 -	00 x	348 - 390	13 - 50	165 - 280
VC	850 T	9348	630	- 334 -	00 x	302 - 345	13 - 55	130 - 240
VD	850 T3, T4, T3 California	9348/1	630	- 334 -	00 x	302 - 345	13 - 55	130 - 240
KC	California T100	G 547	630	632 633 - 496 -	00 x	306 - 355	10 - 50	130 - 240
KD	California T100 I	G 548	630	632 633 - 496 -	00 x	306 - 355	10 - 50	130 - 240
KD	California Evolutione / SPE	e11*92/61*00033*	630	- 648 -	00 x	326 - 361	10 - 50	130 - 240
KD	California Jackel Stone Titanium	e11*92/61*00033	630	632 633 - 591 -	00 x	306 - 355	10 - 50	130 - 240
KD	California (Touring)	e11*92/61*00033*07	630	633 - 681 -	00 x	331 - 374	10 - 50	130 - 240
KD	California Vintage	e11*92/61*00033*07	630	632 633 - 1022 -	00 x	330 - 365	17 - 35	185 - 240
VW	1000 California III	E 710	630	632 633 - 334 -	00 x	313 - 365	10 - 50	130 - 240
VE	850 Le Mans -, - II	A 163	630	632 633 - 337 -	00 x	310 - 361	10 - 30	130 - 240
VF	850 Le Mans III	C 321	630	632 633 - 337 -	00 x	310 - 361	10 - 30	130 - 240
VV	Le Mans (IV)	F 428	630	632 633 - 337 -	00 x	310 - 361	10 - 30	130 - 240
VD	T3 California	9348/1	630	632 633 - 337 -	00 x	310 - 361	10 - 30	130 - 240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive
MOTO-GUZZI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.: 4003		Blatt 2 von 2		Anlage 6.1.20
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012		
Antragsteller		Federbein -Typ: 63		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis	
VG - SP	1000 SP	A.884	630	- 337 -	00	310 - 361	10 - 30	130 - 240	
VR	850 T 5	D.397	630	632 633 -	00	322 - 352	10 - 50	165 - 280	
VH	Mile GT	F.427	630	632 633 -	00	322 - 352	10 - 50	165 - 280	
VV	1000 S	F.428	630	632 633 -	00	322 - 352	10 - 50	165 - 280	
VG	V.1000 G.5	A.883	630	632 633 -	00	302 - 345	13 - 50	130 - 240	
LK	Nevada	e3*9298 t*0010*	630	- 276 -	00	372	402	10 - 50	180 - 280
LM	Nevada 750 I.E.	e11*2002/24*0112*2	630	632 633 -	00	365 - 420	17 - 40	185 - 270	
VG - SP	1000 SP	A.884	630	- 334 -	00	302 - 345	13 - 50	130 - 240	
VF	Le Mans III	C.321	630	632 633 -	00	322 - 352	10 - 50	165 - 280	
LW	V7 Caffè 750;	e11*2002/24*0671*2	630 631	- 958 -	00	298 - 415	15 - 40	200 - 280	
LW	V7 CAFFÈ 750;	e11*2002/24*0671*2	630	632 633 -	1024 -	365	420	17 - 35	185 - 270
	V7 CLASSIC 7								

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive
MOTO MORINI		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1		Anlage 6.1.21
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012		
Antragsteller		Federbein -Typ: 63		
Antragsteller		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis	
.175	175 Tresette	EBE	630	- 480 -	00	273 -	429	66 - 152	130 - 260

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
MV AGUSTA		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 4060		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.22	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis									
750 S	750 S Amerika	EBE	630	-	609	-	00	x	301	-	336	13	-	50	130	-	240

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland


<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
MZ		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 9840		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.23	



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis										
MZ 125	MZ 125 SM	e2*92/61*00108*	630	631	-	603	-	00	x	283	-	323	65	-	150	130	-	220

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-F-00001-05  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland


<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6.1.24
<b>NORTON</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr.:		Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012		
Antragsteller		Federbein - Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (mm) von – bis
Triton	Norton / Triumph – Motor	EBE	630	- 645 - 00	x	302 - 345	66 - 152   130 - 255

Achtung: Manx Norton Triton komplettiert mit Triumphbauteilen (Motor / Getriebe) – siehe dazu 6.7:

A Manx Norton Triton motorbike, dating from approximately 1960. According to the vehicle registration document, the bike was originally registered in 1974. All parts are Manx Norton originals aside from the engine and gearbox which is a Triumph T120 and a Gold Star RRT12 gearbox.

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
 von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>		 Automotive Anlage 6.1.26
<b>SACHS</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05		
Schlüssel-Nr. : 6653		Blatt 1 von 1		
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012		
Antragsteller		Federbein - Typ: 63 Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn		

Typ	Handelsbezeichnung	ABE : EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (mm) von – bis
677	XTC 125	e1*192/61*00163*02	630	- 588 - 00		255 - 310	90 - 180
649	RC 505 / MADASS	e1*200/224*0212*	630	- 702 - 00		192 - 237	90 - 205   100 - 150
835	Roadster 800 V2, B805	e1*200/224*00099*	630	- 706 - 00	x	303 - 348	17 - 40   165 - 280

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SECMA S.A.S.</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 1	
	Stand: 02. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 63	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.27

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (mm) von – bis						
L5RU	Fun Runner	e13*2002/24*0043*00	630	632	880	- 100	x	245	- 336	40	- 91	123	- 1233

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>SUZUKI</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.:	Blatt 1 von 3	
	Stand: 02. Februar 2012	
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -Typ: 63	
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn	



Automotive

Anlage 6.1.28

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federhöhe (mm) von – bis					
BP	Burgman 125 (WVBP)	e6*92/61*0078	630	- 647	- 00	323	- 353	10	- 50	130	- 240	
	X7	B 360	630	- 634	- 00	305	- 325	10	- 30	130	- 180	
GT 250 2	RGV 250	EBE	630 631	- 089	- 00	300	- 330	50	- 110	100	- 210	
VJ 21 A	RGV 250	F 611	630 631	- 089	- 00	300	- 330	50	- 110	100	- 210	
TS 250	LTZ 250 BI, 1988- '69	EBE	630	- 634	- 00	x	301	- 331	66	- 152	100	- 165
LSJ AK47	Quad	EBE	630	- 665	- 00	x	358	- 438	17	- 65	165	- 290
DR 400	DR 400 S	EBE	630	- 541	- 00	x	366	- 401	13	- 50	165	- 260
GK 73 B	GSF 400 Bandit	F 610	630 631	- 349	- 00	x	292	- 322	60	- 135	130	- 240
GK 79 A	GSX 400 Impulse	ohne Bj. 86 - 88	630	- 350	- 00	x	271	- 301	50	- 120	100	- 200
GK 79 A	GSX 400 Impulse	ohne Bj. 94 -	630	632 633	- 351	- 00	315	- 345	13	- 50	165	- 260
Quad	LT-R450	EBE ; vorm	630	- 707	- 00	x	295	- 460	20	- 45	205	- 315
GM 51 B	GS 500 EU	F 114	630 631	- 143	- 00	263	- 305	55	- 120	100	- 210	
WV BK	GS 500 H; -U; - HU	e4*92/61*0105*02	630	- 633	- 00	337	- 367	10	- 30	180	- 290	
HM 31 A	RG 500	D 897	630	- 564	- 00	298	- 328	60	- 145	100	- 210	
GN 76 B	RF 600 R	G 319	630 631	- 149	- 00	268	- 313	10	- 50	100	- 220	
VN 51 B	VS 600 GLS / GLUS Intruder	G 973	630	- 574	- 00	X						
WVBU	AN 650 Bugmann	e4*92/61*0151*	630	- 676	- 00	x	351	- 386	10	- 30	130	- 240
WVCX	Gladius SFV 650	e4*2002/24*2102	630	633 - 954	- 00	245	- 330	160	- 100	130	- 180	

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>SUZUKI</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Fahrzeugteil / - Typ	Blatt 2 von 3
Antragsteller	Stand: 02. Februar 2012
	Federbein -Typ: 63
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.28



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
NP 41 B	LS 650 Savage	E 164	630	632 633 - 470	- 00 x	255 - 285	10 - 140	100 - 200
VP 51 A	VS 700 GLFG / GLPG Intruder	EBE	630	- 574	- 00 x	283 - 313	10 - 50	100 - 220
VR 51 B	VS 750 GLF / GLP	E 116	630	- 574	- 00 x	283 - 313	10 - 50	100 - 220
GR 71 A	GSX 750 Katana	C 475	630	632 633 - 367	- 00 x	310 - 366	10 - 50	130 - 240
AE	GSX 750	H 927	630	632 633 - 416	- 00 x	305 - 335	10 - 50	130 - 240
VS 52 B	VS 800	F 948	630	- 574	- 00 x	283 - 313	10 - 50	100 - 220
VS 51 B	VX 800	F 399	630	- 771	- 00 x	320 - 360	13 - 50	100 - 200
AF	VZ 800 Marauder	H 584	630	- 723	- 00 x	265 - 295	20 - 50	100 - 220
GS 850	GS 850	B 568	630	632 633 - 354	- 00 x	315 - 345	10 - 50	130 - 240
GS 72 A	GS 850 G	D 748	630	632 633 - 354	- 00 x	315 - 345	10 - 50	130 - 240
GT 73 B	RF 900	G 616	630	632 633 - 354	- 00 x	298 - 328	60 - 145	100 - 210
GS 1000	GS 1000 E / S	B 569	630	- 355	- 00 x	320 - 350	10 - 50	130 - 240
GS 100 G	GS 1000 G	C 210	630	632 633 - 354	- 00 x	315 - 345	10 - 50	130 - 240
GU 73 A	GS 1000 G	EBE	630	632 633 - 354	- 00 x	315 - 345	10 - 50	130 - 240
GS 110 XS	GSX 1100 S Katana	C 486	630	632 633 - 357	- 00 x	310 - 366	10 - 50	130 - 240
GS 110 XS	GSX 1100 L	B 795	630	632 633 - 357	- 00 x	310 - 366	10 - 50	130 - 240
A 3	GSX 1200	K 426	630	632 633 - 503	- 00 x	290 - 336	10 - 50	165 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>SUZUKI</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
Schlüssel-Nr.: 7102 ; 7610 ; 6936	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Fahrzeugteil / - Typ	Blatt 3 von 3
Antragsteller	Stand: 02. Februar 2012
	Federbein -Typ: 63
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.28



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von - bis	Federrate (N/mm) von - bis	Federlänge (mm) von - bis
WVBN	GSX 1400	e4*92/61*0116	630	633 - 601	- 00 x	288 - 346	13 - 50	130 - 240
VX 51 L	VS 1400	E 565	630	632 633 - 549	- 00 x	300 - 345	10 - 50	130 - 240
VNT 60 B	VZ 1600	e4*92/61*0215	630	633 - 744	- 00 x	312 - 352	20 - 50	165 - 280

Akkreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>TRIUMPH</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 2014		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.29	



Automotive

Typ	Handeisbezeichnung	ABE :EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
908 MD, 986 MF	Bonneville, T 100	e11*92/61*00030*, e11*2002/24*0123*, e11*2002/24*0609*	630	632 633 - 263	- 00 x	<b>310 - 365</b>	10 - 30	130 - 240
986 ME, 986 ME 2	Throxton 900	e11*2002/24* 0109*, e11*2002/24*0625*	630	632 633 - 734	- 00 x	<b>330 - 390</b>	17 - 40	130 - 240
C23XB	Rocket III	e11* 2002/24* 0108*	630	633 - 738 - 01 x	- 00 x	284 - 348 35 - 95	130 - 240	130 - 240
23XC	Rocket III Touring	e11*2002/24*0624	630	633 - 738 - 01 x	- 00 x	292 - 342 39 - 88	115 - 225	115 - 225
T 120	Bonneville 650 RV; TT; C; R; Bj.:1959 - 1974	EBE	630	- 308 - 00 x	- 00 x	406 - 440 66 - 152	160 - 270	160 - 270
T 140	Bonneville 650 V; RV; J; E; D; ES; AV; LE; TSS; TSX Bj.:1975 - 1983	EBE	630	- 308 - 00 x	- 00 x	406 - 440 66 - 152	160 - 270	160 - 270
908 ML	Speedmaster	e11*92/61*00075*	630	633 - 855 - 00 x	- 00 x	295 - 342 20 - 40	130 - 240	130 - 240
986 ML2	SPEEDMASTER	e11*2002/24*0608*05	630	633 - 855 - 00 x	- 00 x	295 - 342 20 - 40	130 - 240	130 - 240
908 M	AMERICA	e11*92/61*00042*04	630	633 - 855 - 00 x	- 00 x	295 - 342 20 - 40	130 - 240	130 - 240
986 MK	AMERICA	e11*2002/24*0374*102	630	633 - 855 - 00 x	- 00 x	295 - 342 20 - 40	130 - 240	130 - 240
986 MK 2	AMERICA	e11*2002/24*0605*05	630	633 - 855 - 00 x	- 00 x	295 - 342 20 - 40	130 - 240	130 - 240
986 MG	Scrambler	e11*2002/24*0254*	630	632 - 893 - 00 x	- 00 x	256 - 375 16 - 37	160 - 270	160 - 270
986 MG 2	Scrambler	e11*2002/24*0610*	630	632 - 893 - 00 x	- 00 x	256 - 375 16 - 37	160 - 270	160 - 270

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>		<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>	
<b>VOXAN</b>		Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05	
Schlüssel-Nr.: 3137		Blatt 1 von 1	
Fahrzeugteil / - Typ		Stand: 02. Februar 2012	
Antragsteller		Federbein -Typ: 63	
		Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D – 48527 Nordhorn	
		Anlage 6.1.30	



Automotive

Typ	Handeisbezeichnung	ABE :EG-BE ; EBE	Variante	Version	Stereo	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
4 V 20	Scrambler 1000	e2*2002/24*0004*	630 631	- 759 - 00 x	- 00 x	380 - 425 85 - 200	165 - 260	165 - 260

Akkreditiert unter DAR-Registrierungsnummer KBA-P-00001-95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahr-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ;	Blatt 1 von 3
4133	Stand: 02. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -1 Typ: 63
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.31

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS		Federlänge					
				von - bis	von - bis	Länge Federbein (mm)	Federate (N/mm)	von - bis	von - bis				
37 A	DT 80	D 034 D 482	630 641	-	806	00	341	-	386 60	-	135 130	-	220
10 X	RD 80	C 538	630 631	-	360	00	301	-	346 60	-	135 130	-	220
48L/3BN	DT 125 LC	F 003 e1*92/61*0139	630 631	-	359	00	412	-	457 55	-	120 180	-	290
10 W	RD 125	C 616	630	-	360	00	301	-	346 60	-	135 130	-	220
4HW	TZR 125	EBE	630	632 633	-	363 00	283	-	283 180	-	185 100	-	165
4DL	TZR 125	EBE	630 631	-	362	00	288	-	328 66	-	152 110	-	220
RE06	YZF 125 R	e13*2002/24*0248*	630	-	897	00	215	-	279 67	-	152 70	-	180
3 XV	TZR 250 R	EBE	630 631	-	373	00	253	-	283 85	-	190 100	-	180
2 MA	TZR 250 R	E 508	630 631	-	373	00	253	-	283 85	-	190 100	-	180
Quad	350 Banshee JY43GG, vorn	EBE	630	633	-	086 00	300	-	380 25	-	65 165	-	280
Quad	360 Warrior JY43GD, vorn	EBE	630	633	-	678 00	287	-	377 25	-	65 100	-	220
Quad	YFM 350 Raptor JY4AH12Y, vorn	EBE	630 631	-	746	00	296	-	376 25	-	85 165	-	280
1 XL	SRX 400	EBE	630	632 633	-	189 00	287	-	317 10	-	50 110	-	220
Quad	450 YZF vorne	EBE	630 631	-	700	00	323	-	403 17	-	40 165	-	280
48 T	SR 500	D 392	630	632 633	-	378 00	306	-	336 10	-	50 130	-	240
2 J 4	SR 500	A 653	630	632 633	-	378 00	306	-	336 10	-	50 130	-	240
1 U 6	XT 500	A 263	630	632 633	-	384 00	355	-	385 120	-	50 165	-	280

Akreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ;	Blatt 2 von 3
4133	Stand: 02. Februar 2012
Fahrzeugteil / - Typ	Federbein -1 Typ: 63
Antragsteller	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn



Automotive

Anlage 6.1.31

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS		Federlänge								
				von - bis	von - bis	Länge Federbein (mm)	Federate (N/mm)	von - bis	von - bis							
2 YL	XV 635	E 744	630	-	689	00	x	253	-	303 10	-	30	130	-	240	
3 BR	XV 635	E 743	630	-	689	00	x	253	-	303 10	-	30	130	-	240	
VJ 01	XV 635	K 128	630	-	689	00	x	253	-	303 10	-	30	130	-	240	
3 HE	FZR 600	F 103	630 631	-	187	00	290	-	306 130	-	220 130	-	185			
3 RH	F 153	F 153	630 631	-	595	00	x	320	-	400 17	-	40	165	-	280	
3 RG	F 152	F 152	630 631	-	730	00	x	299	-	382 35	-	95	130	-	240	
1 XM	SRX 600	E 120	630	632 633	-	189 00	x	287	-	317 10	-	50	110	-	220	
1 XL	SRX 600	E 125	630	632 633	-	189 00	x	287	-	317 10	-	50	110	-	220	
4 KO	XJ 650	B 736	630	633	-	383	00	291	-	346 14	-	34	140	-	250	
4 SU	SZR 660	H 274	630 631	-	390	00	301	-	331 105	-	240 100	-	185			
Quad	YZFM 660 R Raptor	EBE	630 631	-	595	00	x	320	-	400 17	-	40	165	-	280	
Quad	AMiD 11 V, vorn	EBE	630 631	-	730	00	x	299	-	382 35	-	95	130	-	240	
Quad	Grizzly 660 JY4AN03, vorn	EBE	630	632	-	788	00	x	337	-	417 10	-	50	130	-	240
2 JE	YFM 700 R (Raptor) JY4AM1, vorn	E 487	630	632 633	-	392	00	x	291	-	331 13	-	50	130	-	240
11 M	FXZ 750 Fazer	C 496	630	633	-	383	01	301	-	346 15	-	30	140	-	250	
34 I	TX 750	8687	630	630	-	517	00	x	308	-	338 66	-	152	130	-	260
31 A	XJ 900	C 971	630	632 633	-	194	00	x	280	-	325 13	-	50	130	-	240
58 L	XJ 900	D 771	630	632 633	-	194	00	x	280	-	325 13	-	50	130	-	240
4 BB	XJ 900	F 609	630	632 633	-	194	00	x	280	-	325 13	-	50	130	-	240
2 AE	XV 1000	E 163	630	632 633	-	551	00	x	285	-	315 20	-	50	100	-	220

Akreditiert unter DAR-Registrierenummer KBA-P-00001-95

von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland

<b>Umrüstung für den Fahrzeug-Hersteller</b>	<b>Verwendungsbereich Wilbers Racing Suspension</b>
<b>YAMAHA</b>	Anlage zum Gutachten Nr.: 374 – 0066 – 07 – KAS – N05
Schlüssel-Nr.: 7101 ; 4163 ; 7452 ; 7501 ; 4133	Blatt 3 von 3
Fahrzeugteil / - Typ	Stand: 02. Februar 2012
Antragsteller	Federbein -Typ: 63
	Wilbers Products GmbH, Frieslandstrasse 10, D - 48527 Nordhorn
	Anlage 6.1.31



Automotive

Typ	Handelsbezeichnung	ABE ; EG-BE ; EBE	Variante	Version		TS	Länge (mm) Federbein von – bis	Federrate (N/mm) von – bis	Federlänge (mm) von – bis
3 LE (6GM)	FZR 1000 EXUP	F 128	630 631		-	102 - 00	328 - 363	60 - 135	165 - 260
3 LP	XV 1100	F 053	630	632 633	-	551 - 00	x 285	315 20	- 50 100 - 220
2 H9	XS 1100	A 704	630	632 633	-	397 - 00	x 305	335 13	- 50 130 - 240
5K7	XS 1100 S	C 144	630	632 633	-	397 - 00	x 305	335 13	- 50 130 - 240
2 LT 2 EN 2 WE	V- Max	EBE	630	632 633	-	110 - 00	x 300	391 13	- 50 130 - 280
4 PU	XJR 1200	G 978	630	632 633	-	113 - 00	x 295	360 13	- 50 130 - 240
RP 02	XJR 1300	K 266	630	632 633	-	113 - 00	x 295	360 13	- 50 110 - 240
RP 06	XJR 1300	e1*9261100134*	630	632 633	-	113 - 00	x 295	360 13	- 50 110 - 240
RP 10	XJR 1300	e1*926110204*	630	632 633	-	113 - 00	x 295	360 13	- 50 110 - 240
RP 19	XJR 1300	e13*202224*0168*	630	632 633	-	113 - 00	x 295	360 13	- 50 110 - 240

Akkreditiert unter DAP-Registriernummer KGA-P.00001.95  
von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



Made in Germany

# **Wilbers Products GmbH**

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49(0)5921 72717-0 · Telefax: +49(0)5921 72717-77

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de) · [www.wilbers-shop.de](http://www.wilbers-shop.de) · [info@wilbers.de](mailto:info@wilbers.de)

Art.-Nr. 291-0111-01