

Art.-Nr. / Item No.: **MSS.01.919.10000**

Revision: **01** · Datum / Date: **09 - 2019**

Motorschutz

Engine guard

DEUTSCH - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

ALLGEMEINE HINWEISE

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung/Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

VORBEREITUNG: Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor/Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

MONTAGE: Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß den Fahrzeugherstellereangaben wieder zu montieren oder durch die von SW-MOTECH gelieferten Teile zu ersetzen. Sichern Sie, falls nicht anderweitig definiert, alle Gewinde mit mittelfester, flüssiger Schraubensicherung.

Alle nicht durch SW-MOTECH definierten Anzugsmoment-Vorgaben müssen beim Fahrzeughersteller oder einer Fachwerkstatt erfragt werden!

FUNKTIONSKONTROLLE: Stellen Sie nach der Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden. Achten Sie außerdem auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch. Überprüfen Sie nach den ersten 50 km und anschließend in regelmäßigen Abständen das Anzugsmoment aller Schraubverbindungen und den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts.

PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE

ACHTUNG: Die Bodenfreiheit kann durch dieses Produkt eingeschränkt werden! Besondere Vorsicht ist bei Kurvenfahrten mit extremen Neigungswinkeln und /oder Fahrten auf unebenem Untergrund (zum Beispiel Bordsteine und Bodenwellen) geboten!

ACHTUNG: Motorradauspuffrohre haben oft große geometrische Toleranzen. Stellen Sie sicher, dass in den betroffenen Bereichen ausreichend Abstand zwischen allen Teilen besteht!

ENGLISH - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

GENERAL INFORMATION

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration/operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

PREPARATION: Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor/exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

MOUNTING: All parts and connections removed from the vehicle must be reinstalled in accordance with the vehicle manufacturers' specifications or replaced by parts delivered by SW-MOTECH. Secure all threads, unless otherwise specified, with medium-strength liquid thread locker.

Torque specifications undefined by SW-MOTECH must be obtained from the vehicle manufacturer or by a specialist workshop!

FUNCTION CHECK: After installation make sure that all parts and connections previously removed are properly replaced. Also make sure that no moving parts are obstructed and no function of the vehicle is hindered in any way. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions. After the first 50 km and then at regular intervals, check the tightening torque of all screw connections and the proper fit of the product.

PRODUCT SPECIFIC INFORMATION

ATTENTION: Ground clearance can be reduced by this product! Special care should be taken when cornering at extreme lean angles and / or riding on uneven surfaces (for example curbs and bumps)!

ATTENTION: All motorcycle exhaust pipes have large geometric tolerances. Make sure to double-check all part clearances in the affected areas!

Konfektionierung durch / Packed by:

Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



SW-MOTECH GmbH & Co. KG

Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

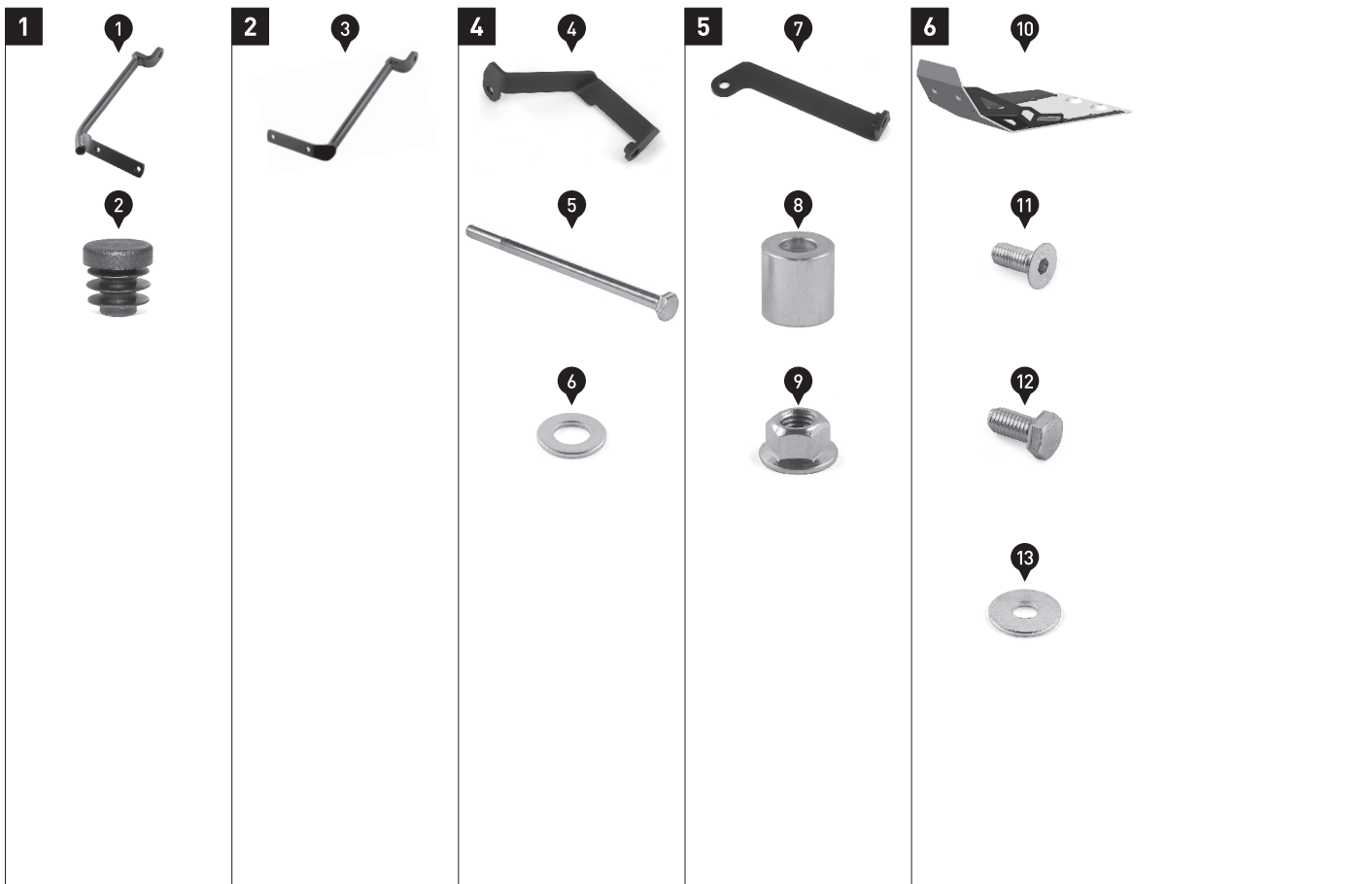
STÜCKLISTE / PARTS LIST

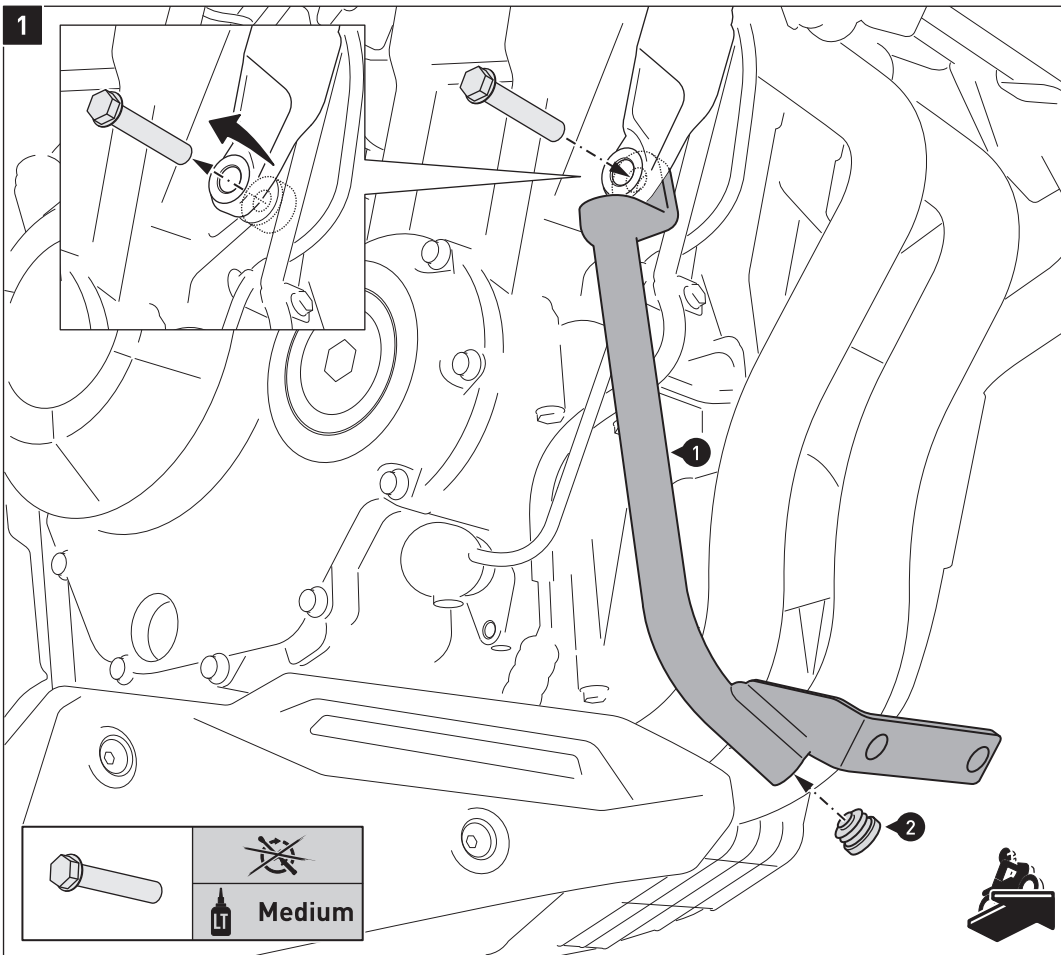
Schritt Step	Nr. No.	Art.-Nr. / Bezeichnung * Item No. / Description *	Artikel	Part	Anzahl ** Quantity **	N-m ***
1	(1)	MSS.01.381.922	Anbaustrebe; rechts	Mounting Strut; right	1 /1	
	(2)	KES.RD.150.0200.02.GL	Kunststoffstopfen	Plastic Plug	1 /1	
2	(3)	MSS.01.381.921	Anbaustrebe; links	Mounting Strut; left	1 /1	
4	(4)	MSS.01.919.003	Anbaublech; rechts	Mounting Bracket; right	1 /1	
	(5)	M10 x 180; DIN 931	Sechskantschraube	Hexagon Screw	1 /1	
	(6)	ø 10,5; DIN 125	Unterlegscheibe	Washer	1 /1	
5	(7)	MSS.01.919.002	Anbaublech; links	Mounting Bracket; left	1 /1	
	(8)	Ø 20 / ø 10,5 / h 20	Distanzbuchse	Spacer	1 /1	
	(9)	M10; DIN 6927	Mutter mit Bund; selbstsichernd	Lock Nut with Flange	1 /1	46
6	(10)	MSS.01.919.900	Motorschutz	Engine Guard	1 /1	
	(11)	M8 x 20; DIN 7991	Senkkopfschraube	Countersunk Screw	2 /2	18
	(12)	M8 x 16; DIN 933	Sechskantschraube	Hexagon Screw	2 /2	18
	(13)	ø 8,4; DIN 9021	Unterlegscheibe	Washer	2 /2	

8.8	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						N-m	M4	M5	M6	M8	M10	M12	10.9	Regelgewinde / Coarse Thread Ø						N-m	M4	M5	M6	M8	M10	M12
	Stahl FK 8.8 / Steel CL 8.8														Stahl FK 10.9 / Steel CL 10.9												
								2,8	5,5	9,6	23	46	79		4,1	8,1	14	34	67	115							

* Alle Maßangaben in Millimeter. - ** Der zweite Wert gibt die Gesamtanzahl des jew. Artikels in der Lieferung an.
 *** **Keine Anzugsmomentvorgabe: Verwenden Sie das vom Fzg.-Hersteller definierte Anzugsmoment!** Das Standard-Anzugsmoment der Tabelle kann verwendet werden, wenn es den Fzg.-Hersteller-Vorgaben entspricht.

* All measurements in millimeters. - ** The second number indicates the total quantity of the part in the delivery.
 *** **No torque specifications: Use the torque defined by vehicle manufacturer!** The standard torque in this table can be used as long as it is within the vehicle manufacturer's specifications.





Setzen Sie den Kunststoffstopfen (2) in die Öffnung der Anbaustrebe (1) ein.

Entfernen Sie die in der Detailzeichnung gezeigte Motorhalteschraube und die Distanzbuchse auf der rechten Fahrzeugseite.

Verschrauben Sie nun die Anbaustrebe (1) mit der original Motorhalteschraube (Orig.) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

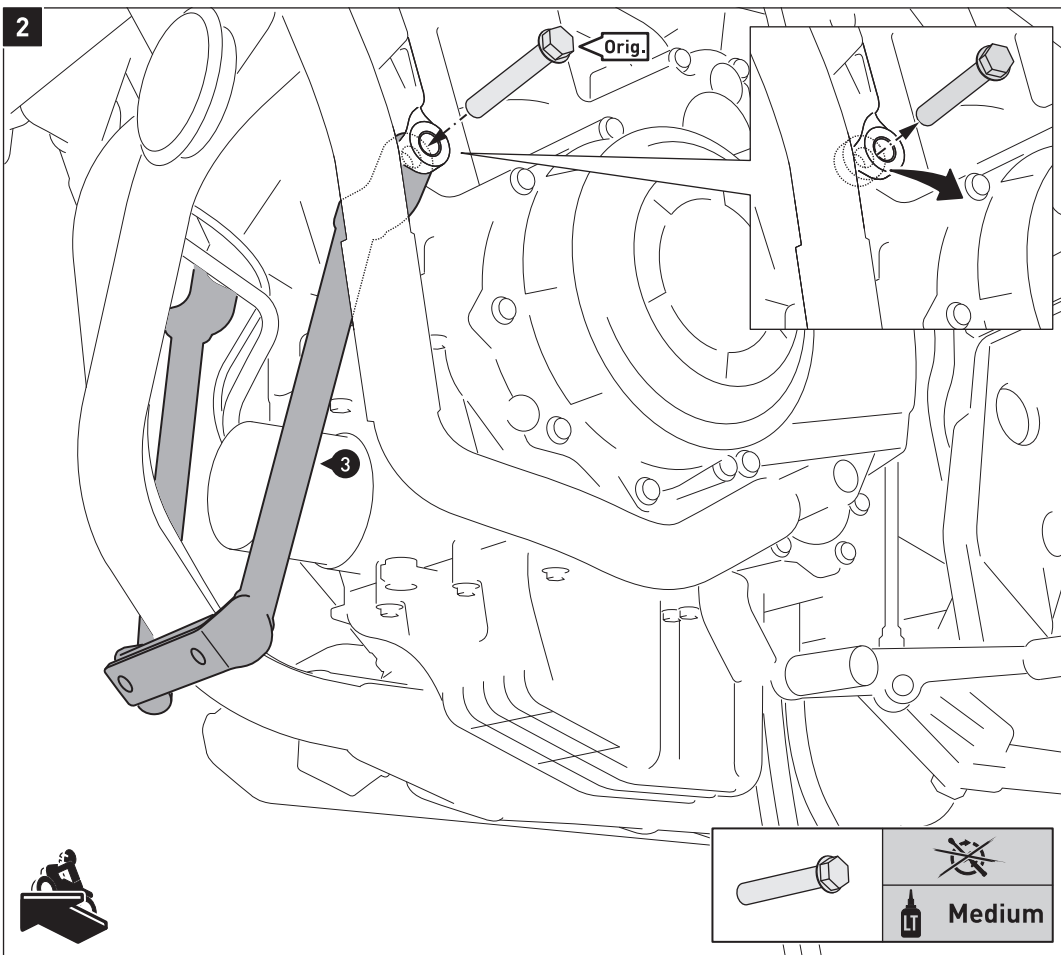
Insert the plastic plug (2) into the opening of the mounting strut (1).

Remove the engine bolt and the spacer on the right side of the vehicle, as shown in the detail drawing.

Attach the mounting strut (1) with the original engine bolt (Orig.) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screw yet.



Entfernen Sie nun die in der Detailzeichnung gezeigte Motorhalteschraube und die Distanzbuchse auf der linken Fahrzeugseite.

Verschrauben Sie die Anbaustrebe (3) mit der original Motorhalteschraube (Orig.) am Fahrzeug, wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.

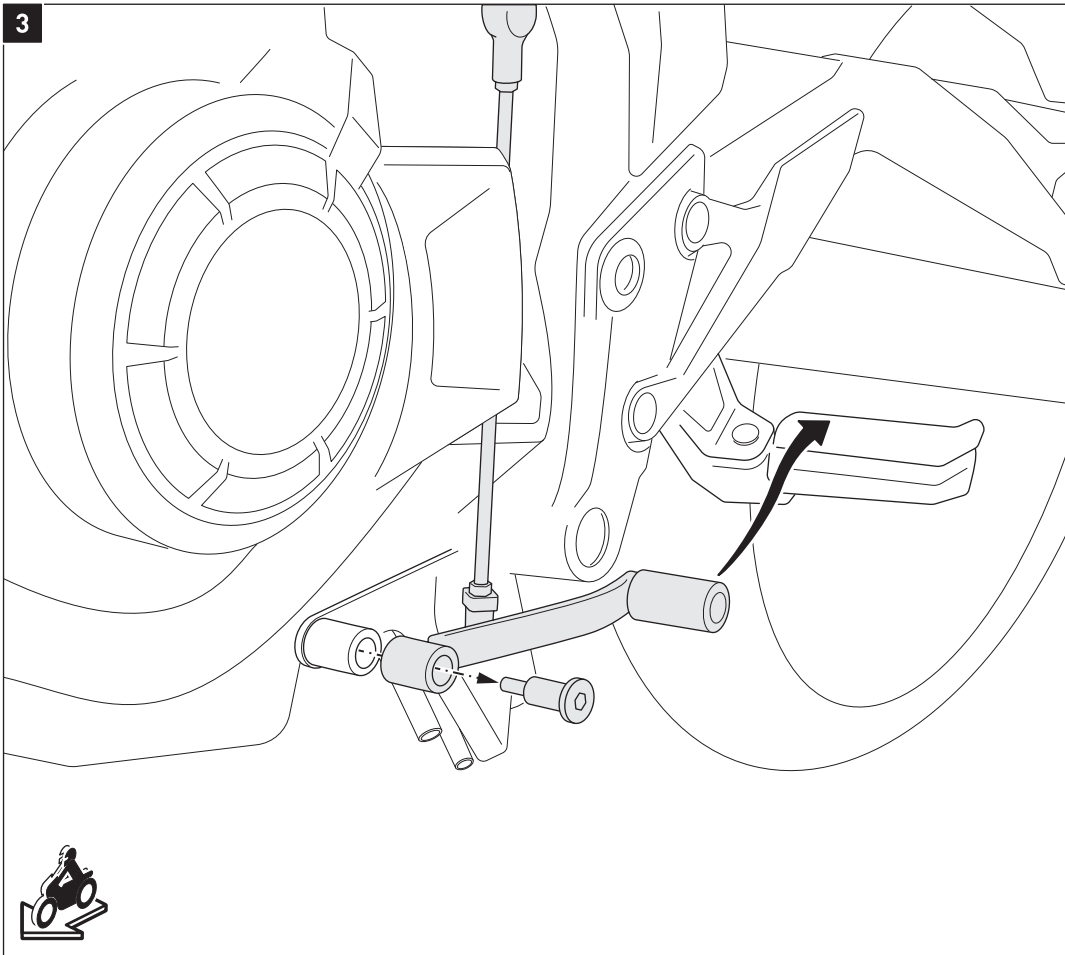
Remove the engine bolt and the spacer on the left side of the vehicle, as shown in the detail drawing.

Attach the mounting strut (3) with the original engine bolt (Orig.) to the vehicle, as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Do not fully tighten the screw yet.

3

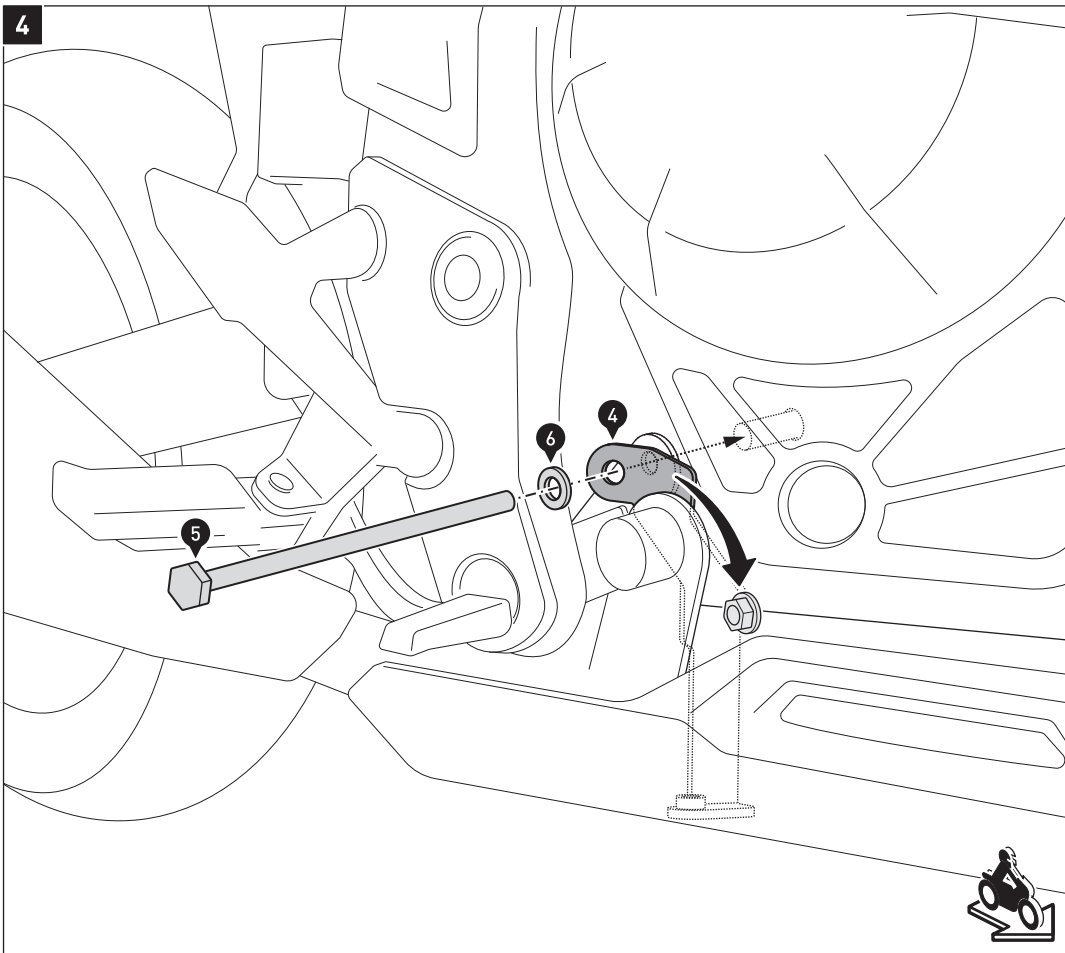


Lösen Sie die gezeigte Schraube und legen Sie den Schalthebel auf der Sozfußraste ab.

Loosen the shown screw and place the gear lever onto the passenger foot rest.



4

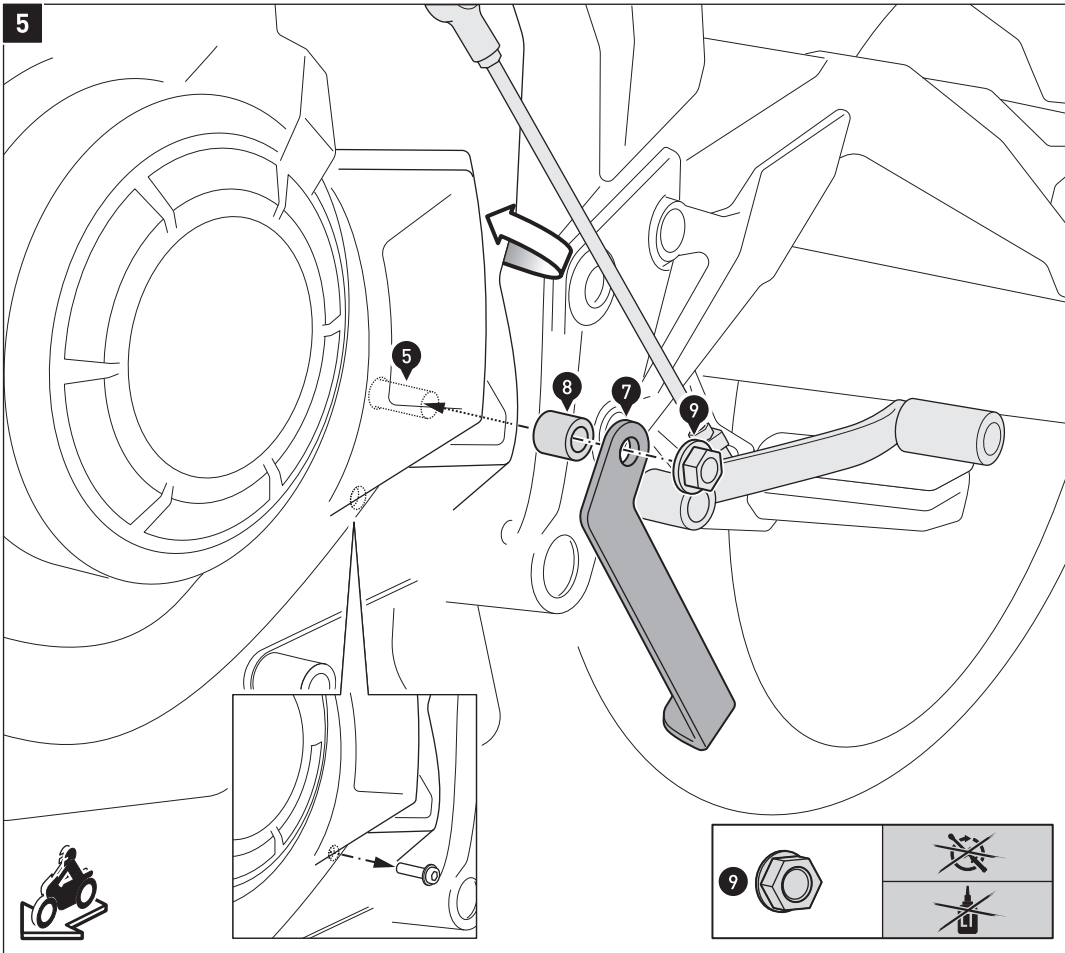


Entfernen Sie die Mutter auf der rechten Fahrzeugseite.

Befestigen Sie das Anbaublech (4) am Fahrzeug, indem Sie die original Motorhalteschraube mit der Schraube (5) herausschieben.

Remove the nut on the right side
Attach the mounting bracket (4) to the vehicle, by using the screw (5) to push the original engine bolt out.





Entfernen Sie die gezeigte untere Schraube und ziehen Sie das Verkleidungsteil leicht nach vorn, um den Verbau der Komponenten zu erleichtern.

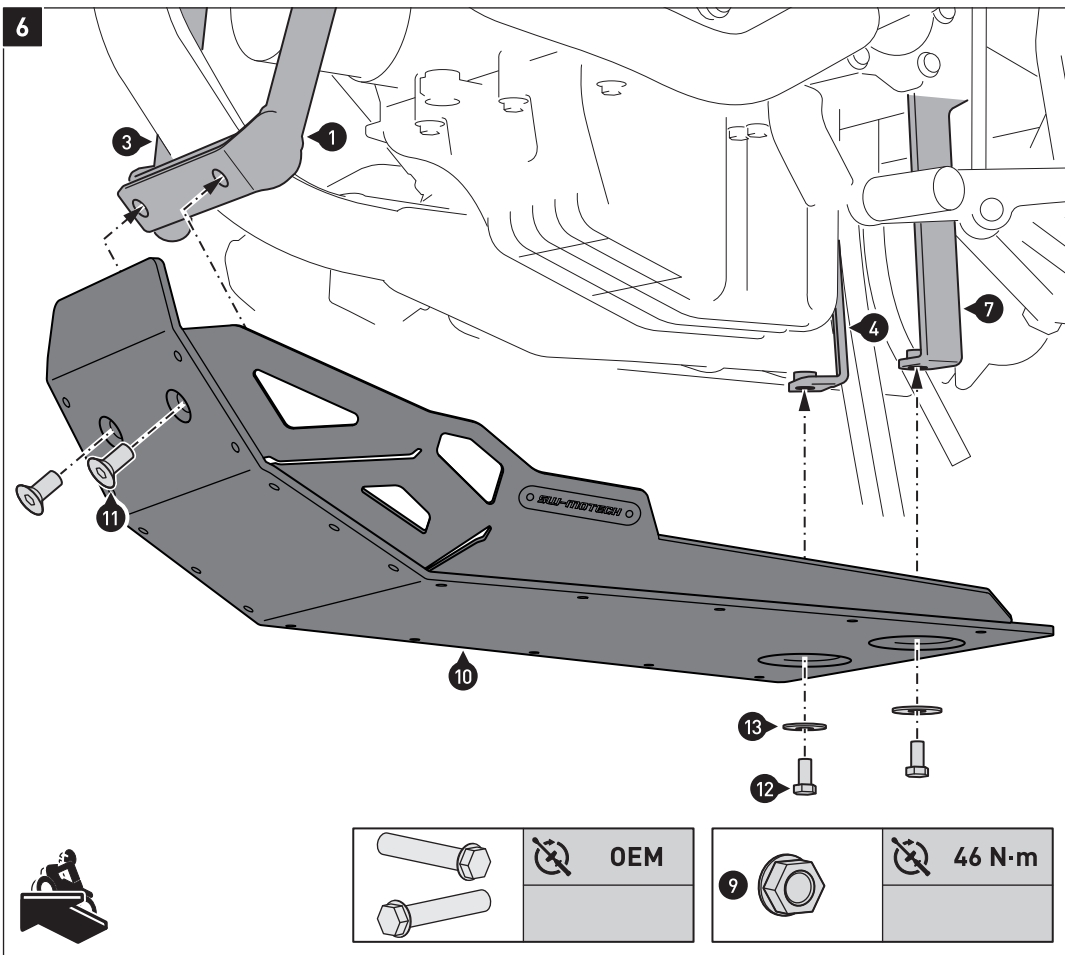
Verschrauben Sie das Anbaublech (7) an der Schraube (5), wie in der Zeichnung gezeigt.

Ziehen Sie die Mutter (9) noch nicht an.

Remove the shown lower screw and pull the fairing slightly forward, to make the installation of the components easier.

Attach the mounting bracket (7) to the screw (5), as shown in the drawing.

Do not fully tighten the nut (9) yet.



Verschrauben Sie den Motorschutz (10) an den Anbaublechen (4) und (7) sowie den Anbaustreben (1) und (3), wie in der Zeichnung gezeigt.

ACHTUNG: Verwenden Sie flüssige Schraubensicherung!

Ziehen Sie die Schrauben wie vorgegeben an.

Verschrauben Sie den Schalthebel wieder am Fahrzeug.

Wenn alle Komponenten spannungsfrei sitzen, ziehen Sie die original Motohalteschrauben **(siehe Schritt [1] & [2])** und die original Schrauben **(siehe Schritt [3] & [5])** nach Herstellerangaben an.

Ziehen Sie anschließend die Mutter (9) **(siehe Schritt [5])** wie vorgegeben an.

Attach the engine guard (10) to the mounting brackets (4) and (7) and the mounting struts (1) and (3), as shown in the drawing.

ATTENTION: Use liquid thread locker!

Tighten the screws as specified.

Reattach the lever to the vehicle.

Once all the parts are evenly positioned without excess tension, tighten the original engine bolts **(see step [1] & [2])** and the original screws **(see step [3] & [5])** with the manufacturers' specified torque.

Then tighten the nut (9) **(see step [5])**, as specified.