

Einstellungen

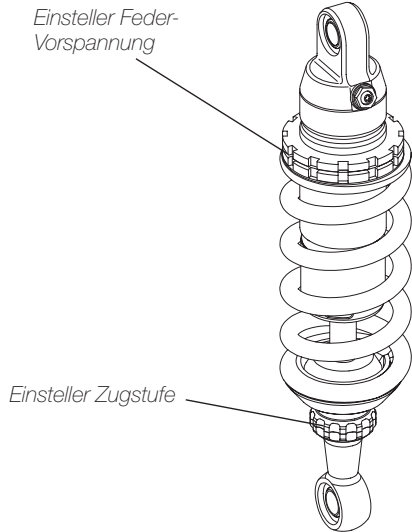
Einsteller für Federvorspannung

Die Einstellung erfolgt über das Drehen der Ringe auf dem Zylinder-Haus. Verwenden Sie den mitgelieferten C-Spanner um die Federvorspannung einzustellen.

SET-UP DATEN

Stoßdämpfer-Daten

Länge	325 mm
Hub	61 mm
Feder-Vorspannung	16 mm
Zugstufe	14 Klicks
Feder	01092-34
Feder-Rate	100 Nm
Feder-Länge, unbelastet	170 mm



⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

👁️ ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



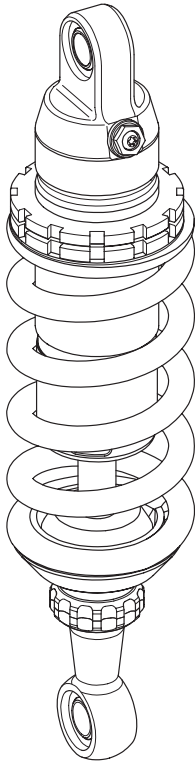
Part no. YA056_0
ausgegeben 2011-01-25

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	YA056	1
Mutter M12	01501-01	1
Schraube M12x55	00439-16	1
C-Spanner	00710-02	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Yamaha FJR 1300 ABS

YA 056

Montage-Anleitung



Einbau-Anleitung

⚠️ WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠️ WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

👁️ Hinweis!

Sie sollten vor der Montage den Hauptständer mit einer Unterlage unterbauen, damit Sie für die Montage einen größeren Abstand zwischen Rahmenheck und Schwinge bekommen.

2

Lösen Sie den Original-Vorspann-Einsteller, indem Sie zuerst den Halter und anschließend den Vorspann-Einsteller vom Halter lösen.

👁️ Hinweis!

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

3

Lösen Sie die Umlenkhebel von der Umlenkung.

4

Lösen Sie zuerst die untere Stoßdämpfer-Befestigung, anschließend die obere.

5

Entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer nach unten aus dem Fahrzeug.

6

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge. Verwenden Sie die mitgelieferte Schraube für die untere Stoßdämpfer-Befestigung.

👁️ Hinweis!

Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.

7

Montieren Sie nun alle entfernten Teile in umgekehrter Reihenfolge. Beachten Sie dabei die vom Fahrzeug-Hersteller vorgegebenen Anzugsmomente. Ziehen Sie dabei das Werkstatt-Handbuch des Fahrzeuges zurate.

8

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👋 ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

